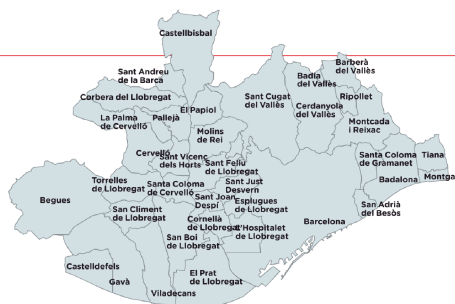


METRÒPOLIS BARCELONA

La qualitat de l'aire obliga a donar pas al vehicle elèctric



L'AMB promou la campanya "Canviar d'hàbits és tan necessari com l'aire que respirem" per conscienciar sobre la contaminació atmosfèrica

ANNA CANO

L'aire que respirem és de mala qualitat i està contaminat. Moltes de les malalties que afecten la població al llarg de l'any estan estretament relacionades amb els 292 kg de fum que ingerim anualment i el principal causant és el trànsit motoritzat.

Aquesta setmana, en el marc de la Setmana de la Mobilitat Sostenible, moltes ciutats europees han tallat els carrers per oferir-les als vianants i han tornat a visibilitzar la problemàtica dels alarmants nivells de contaminació a què la població està exposada.

En aquest context, l'AMB ha posat en marxa la campanya "Canviar d'hàbits és tan necessari com l'aire que respirem", que s'ha promogut als 36 municipis de l'àrea metropolitana per conscienciar el ciutadà de la necessitat que s'impliqui en la lluita contra la contaminació atmosfèrica.

"Cal un canvi d'hàbits, prioritant el transport públic i els desplaçaments a peu o en bicicleta, per aconseguir reduir a la meitat la contaminació"

Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), explica que cada vegada és més necessari "un canvi d'hàbits, prioritant el transport públic i els desplaçaments a peu o en bicicleta, per aconseguir reduir a la meitat l'índex de contaminació dels propers cinc anys". Poveda, que aposta per una mobilitat més sostenible, recorda que "fins al 80% de la contaminació està produïda pel trànsit motoritzat i que més de 3.500 morts a l'any estan directament vinculades a la contaminació pel trànsit".

INCREMENTA L'ÚS DEL COTXE PRIVAT

Els nivells de contaminació havien baixat durant els últims anys, segurament, com apunta el vicepresident de Mobilitat de l'AMB, perquè "el context de crisi havia reduït la mobilitat obligada, però ara, amb un repunt en la millora de l'economia, s'està notant més saturació dels carrers i dels accessos



Antoni Poveda, vicepresident de Mobilitat i Transport de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).

a Barcelona i s'ha incrementat l'ús del vehicle privat".

Aquest ús del vehicle privat és, precisament, el que la majoria de ciutats europees està intentant minimitzar.

En aquest sentit, el mercat ja disposa d'una oferta de vehicles elèctrics i híbrids, però la infraestructura de recàrrega encara està en fase de desenvolupament. A la ciutat hi ha una trentena d'estacions de recàrrega ràpida gratuïtes. A més, segons explica Antoni Poveda, les administracions treballen per impulsar la renovació dels vehicles privats, la flota de taxis i la de les empreses de transport

"A més de 220 ciutats europees ja s'han implantat zones de baixes emissions", recorda Antoni Poveda

de mercaderies "mitjançant incentius i bonificacions". Així, els propietaris i usuaris de cotxes no contaminants podran beneficiar-se de reduccions en les tarifes dels peatges, les zones blaves d'estacionament o l'import de circulació.

LES ZONES DE BAIXES EMISSIONS

Per sacsejar la consciència ciutadana i atacar el problema de la mala qualitat de l'aire, l'AMB preveu implantar zones de baixes emissions on es restringirà la circulació dels vehicles més contaminants. Per facilitar-ne la implantació, s'utilitzaran les etiquetes que ja ha començat a enviar la Direcció Direcció General de Trànsit als propietaris de vehicles, que els identifica per colors de més o menys contaminants. Es preveu que a mitjans del 2017 tots els vehicles ja estaran etiquetats. L'AMB té sobre la taula del Consell de Mobilitat (òrgan de

nova creació per desenvolupar el Compromís de la Mobilitat Neta i el Pla metropolità de mobilitat urbana) la delimitació de tres zones de baixes emissions. Hi haurà una primera zona, que coincideix amb els municipis que componen l'àrea metropolitana, una segona que estarà franquejada per la ronda de Dalt i del Litoral, i una tercera dins de les zones urbanes que delimitarà infraestructures com escoles o hospitals i nuclis i zones centrals de les ciutats.

"En algunes de les 220 ciutats europees que ja s'ha implantat, el funcionament de les zones de baixes emissions ha estat ben rebut per la ciutadania", assegura Poveda.

Les millors formes de desplaçar-se per no contaminar

> El bus ha estat, durant els darrers anys, el transport preferit a l'àrea metropolitana. L'augment d'usuaris ha comportat una ampliació del nombre de línies i freqüències. L'AMB té prevista la renovació de 450 busos que seran elèctrics o híbrids.



> La bici convencional s'ha consolidat després de la implantació del Bicing a Barcelona. S'han planificat 400 km nous de carril bici en tota l'àrea metropolitana.



> La bici elèctrica s'adequa a l'orografia i funciona bé per fer trajectes de 8 a 10 km. L'AMB ofereix una subvenció de 250 euros per als ciutadans metropolitans que en vulguin adquirir una.



> Taxis elèctrics o híbrids, metro, tren, tramvia... qualsevol de les opcions tant en zona urbana com interurbana.

