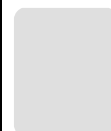


Pla de Mobilitat Urbana de Sant Joan Despí

DESPI esport
Poliesportiu Municipal

25 de setembre de 2014



Redacció:



Direcció:



Programa de la jornada

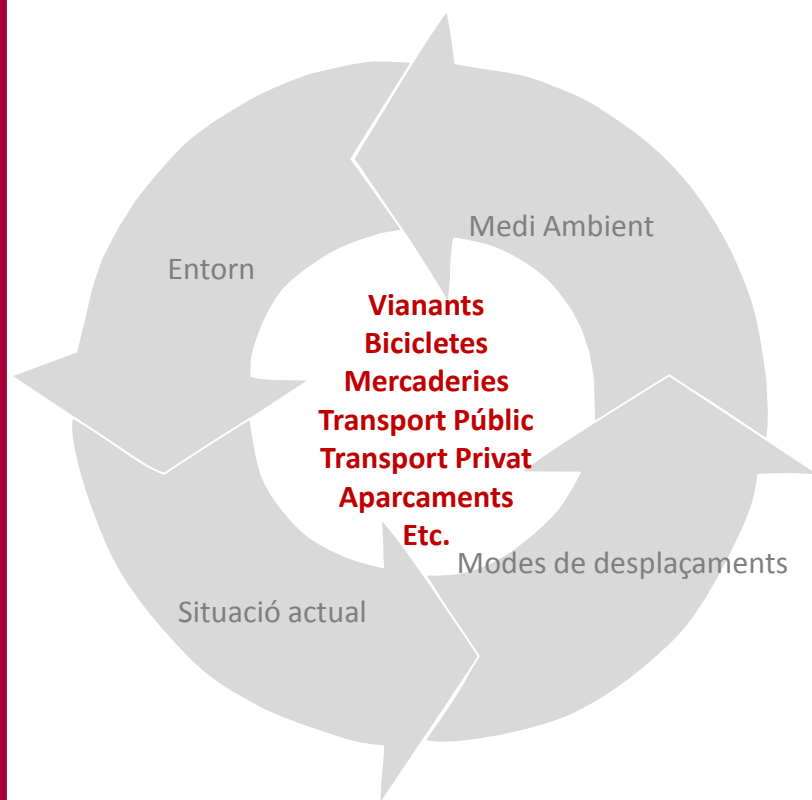
Pla de Mobilitat Urbana de Sant Joan Despí

- | | |
|---------------|---|
| 18.30 – 18.45 | Recepció dels assistents
Presentació de l'estructura de la jornada |
| 18.45 – 19.00 | Presentació de la diagnosi del Pla |
| 19.00 – 19.30 | Presentació de les propostes del Pla |
| 19.30 – 20.00 | Obertura del torn de paraula |

1. Objectius
2. Procés metodològic i cronograma
3. Diagnosi del Pla
4. Conjunt de propostes

1. Objectius: Pla de mobilitat peça clau en la gestió municipal

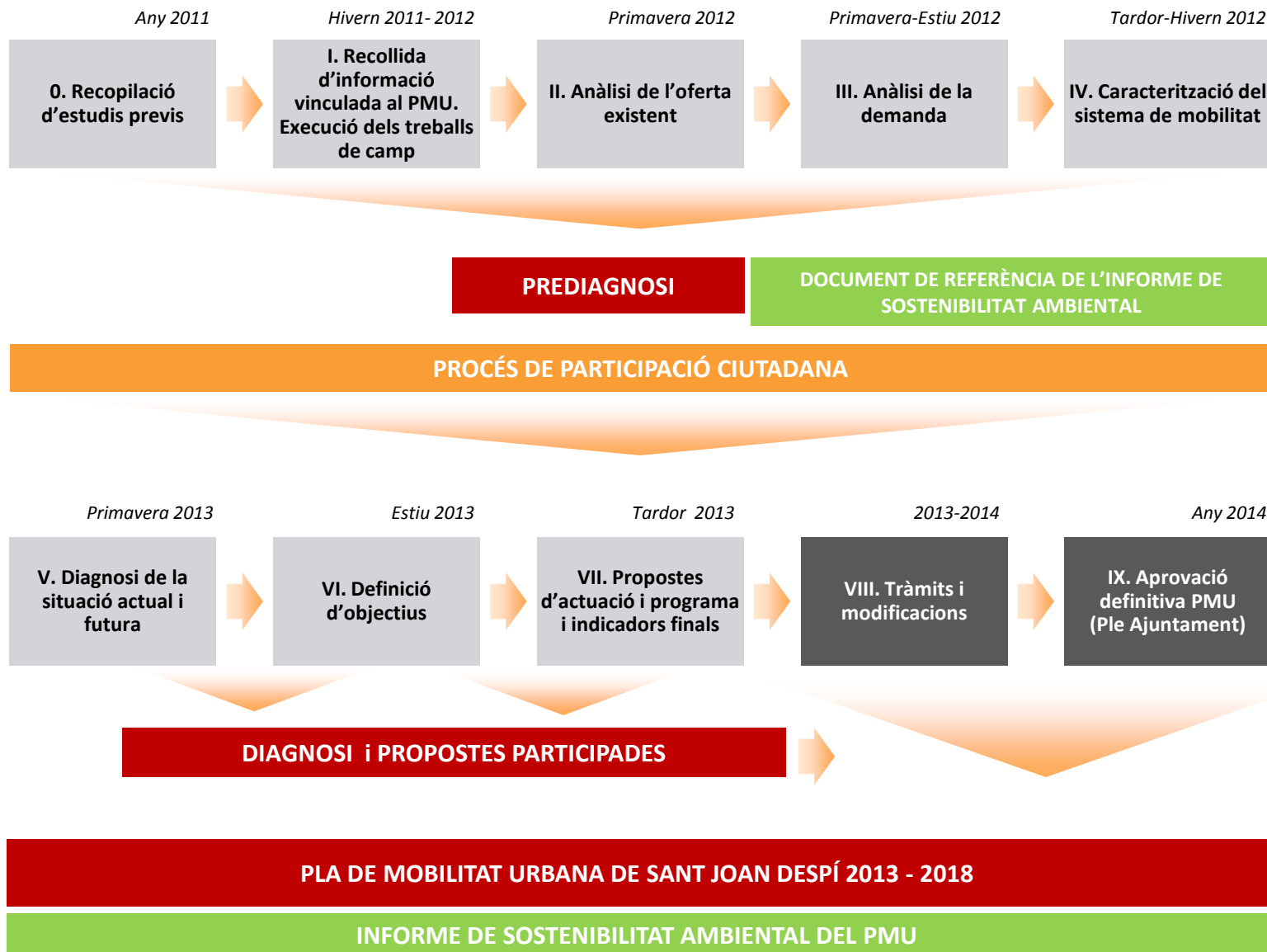
El PMU articula un servei a la ciutadania i una gestió de la mobilitat municipal



Recordem

Quan parlem de mobilitat ho fem respecte de tots els seus aspectes i modes: vianants, bicicletes, transport públic, vehicle privat, medi ambient, seguretat viària, aparcaments, etc.

2. Metodologia i Cronograma: Estat del PMU de Sant Joan Despí



3. Diagnosi del Pla: anàlisi dels desplaçaments

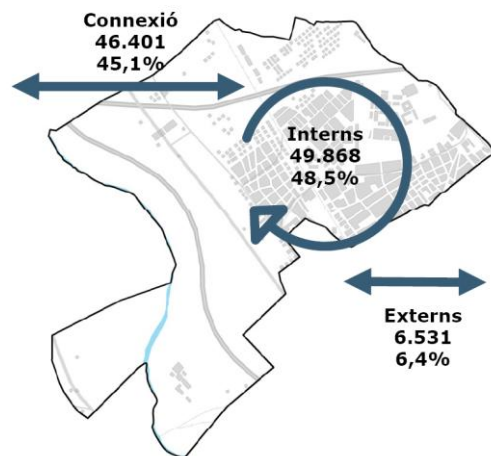
Mobilitat urbana

- **EMQ 2011:** enquesta de mobilitat en dia feiner dels municipis de l'àrea d'influència directa de Barcelona
Sant Joan Despí: residents de 4 anys i més. Mostra de **802** enquestes.

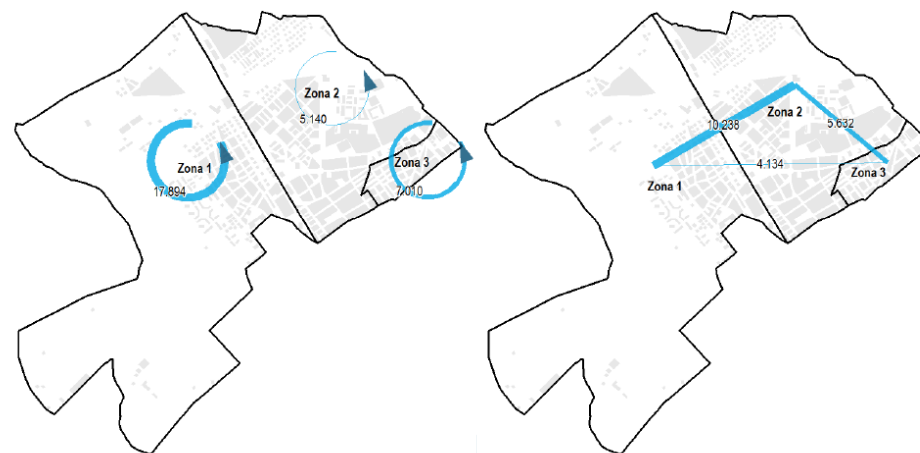
- **Distribució:**

Emesos: 44,1% Barcelona
15,5% Cornellà de Ll.

Atrets: 36,7% Cornellà de Ll.
EMQ 2006:
23,5% Barcelona
24,5% Cornellà de Ll.



Total desplaçaments: 102.801



Total : 50.047 (mobilitat interna dels residents i no residents)

Punts febles

- **Efecte barrera del ferrocarril, B-23, etc.**
- A la xarxa principal de **vianants** els **pendents** més **elevats**, superiors al 12%, es troben al barri del **Pla del Vent – Torreblanca**. Malgrat uns pendents no gaire accentuats, les **connexions entre els barris** poden ser **complicades**.
- **Escales al pg. del Canal / pg. Canalies** sense alternativa per a persones de mobilitat reduïda.
- Més d'un **42% dels guals** de vianants tenen un disseny que es podria **millorar**: pendent elevat, mal



- **Polígon industrial Font Santa**: amplades de pas lliure inferior als 1,80 metres i paviment aixecat, guals mal enrasats i passos de vianants molt llargs.

Punts forts

- La xarxa principal de vianants té un **63% dels metres lineals de voreres amb amplades de pas superiors a 1,80 metres o plataforma única**.



- Gairebé el **90% dels metres lineals de la xarxa principal** de vianants presenta **pendents inexistents o baixos**.



- En general, els **passos de vianants** estan **senyalitzats** i es troben en **bon estat**.

3. Diagnosi del Pla: xarxes de transport

BICICLETES

Punts febles

- **Falta de senyalització** vertical/horitzontal.
- **Heterogeneïtat** de la **senyalització** existent.
- Alguns **carrils** són massa **estrets** i **sense segregació** física dels cotxes.



- El **traçat** d'algunes **voreres bici** passa **davant** de **parades d'autobús**, creant conflictes entre usuaris (av. de Barcelona).
- **Poca continuïtat i connectivitat amb els municipis veïns**, només amb Cornellà, Sant Feliu i Sant Boi de Llobregat.



- **Baix ús de la bicicleta** com a mode de transport per realitzar desplaçaments de **mobilitat obligada** (treball, estudis, etc.).

Punts forts

- **Xarxa extensa** i globalment en **bon estat**.
- **Cruïlles** generalment **ben senyalitzades** amb **asfalt diferenciat** vermell o passos elevats.



- A nivell intern la **xarxa és continua** i proporciona **bona connectivitat** entre els diferents **barris**.
- La majoria de **zones limitades a 30** presenten **elements reguladors de velocitat** per disminuir la velocitat dels vehicles a motor.
- Un **87% de la xarxa** ciclista té **pendents inferiors al 5%**.
- **Extensa xarxa d'aparcaments** de bicicletes amb unes **543 places**.



Punts febles

- Només un **22% de les parades** disposen de **pantalles dinàmiques informatives** del servei.



- De manera general, la **informació de transport públic es pot millorar** (falten mapes sectorials; informació a l'estació...).
- S'han detectat **punts o trams on habitualment** es produeix algun tipus de **conflicte**: pèrdues de temps, parades en rotondes, dificultats de gir, dificultats per apropar-se a les parades (vehicles estacionats), passos elevats mal dissenyats, etc.
- S'han detectat **parades amb accessibilitat incorrecta**: arbres i mobiliari urbà a la parada, carril bici davant de la parada, parades ubicades en corba, etc.

Punts forts

- Sant Joan Despí té una **bona cobertura** de transport públic **ferroviari** i de la xarxa d'**autobusos** tant diürns com nocturns.
- La **totalitat de les línies** d'autobús que circulen per Sant Joan Despí funcionen amb **vehicles adaptats a persones de mobilitat reduïda**.



- Existència de **dos trams de carril bus**: hospital Moisès Broggi i Creu d'en Muntaner.
- Un **60% de les parades** estan **equipades amb marquesines** i la resta amb pals.

3. Diagnosi del Pla: xarxes de transport

VEHICLE PRIVAT

Punts febles

- L'estructura urbanística i viària de Sant Joan Despí està **condicionada**, per una banda, per l'existència de l'autovia B-23 i, per una altra, per les **vies del ferrocarril**.



- Al carrer **Creu d'en Muntaner** la **velocitat promig supera** la velocitat **màxima permesa**. En general, s'ha observat que **a les avingudes** es sobrepassen les velocitats màximes permeses.

Punts forts

- **Excepte les vies principals** urbanes, la **resta de carrers** del municipi estan **limitats** a una **velocitat màxima de 30 km/h**.

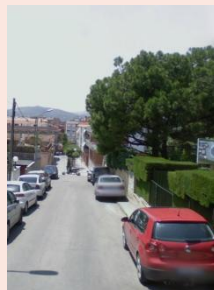


- **Sentits de circulació**: vies principals són 1+1 o 2+2, a la resta predomina la **unidireccionalitat**.
- En general, s'ha observat que els **principals pols atractors/generadors de mobilitat** estan **ben senyalitzats** tant als accessos com als carrers interiors al municipi.



Punts febles

- **Centre:** s'han detectat **problemes** d'aparcament a la franja compresa **entre el carrer Major i el carrer del ferrocarril**.



- **Polígon industrial Fontsanta:** problemes de **congestió** provocats per vehicles en **doble fila** a l'hora d'entrada de les escoles.



- **Les Planes:** **dèficit de places d'aparcament nocturn** degut a què l'aparcament lliure en superfície és ocupat pels **residents del barri del Pedró** de Cornellà de Llobregat (barri confrontant).

Punts forts

- **Centre:** el barri té **cinc zones d'aparcament públic**, quatre gratuïtes i una de pagament amb preus assequibles i tarifa per tot el dia.



- **Polígon industrial Fontsanta:** ordenança que **limita l'aparcament de vehicles pesants** i superiors a 2,2m. en tot el municipi amb excepció del polígon.
- **Les Planes:** oferta d'**aparcament públic al c. Fontsanta** gratuït pels residents.
- **Residencial Sant Joan:** regulació del 50% de les places d'aparcament en superfície per **residents** mitjançant **zona verda** i regulació del 50% de les places per l'hospital, empreses, etc., amb **zona blava**.
- **Aparcament de motos:** **elevada oferta** per l'estacionament a la calçada (més de 1.700 places).

Punts febles

- S'ha detectat un **mal ús** de les places reservades C/D **per part d'alguns vehicles comercials**, normalment turismes, que **excedeixen el temps màxim** d'estada.



- S'ha detectat **vehicles de mercaderies estacionats en zones no permeses**.



Punts forts

- Restriccions de trànsit de vehicles pesants** a l'avinguda de Barcelona que millora la mobilitat de la resta de modes.



- Les **operacions de C/D**, en general, **es realitzen sense generar problemes**, tant per a les empreses que gestionen les mercaderies com per la resta d'usuaris de la via pública.



3. Diagnosi del Pla: escenaris de mobilitat

A partir de la previsió del creixement poblacional, urbanístic i d'altres variables socioeconòmiques s'han realitzat **dos escenaris de projecció** a +6 i +12 anys per tal d'avaluar la mobilitat dels residents.

- L'**escenari tendencial** és la projecció d'un escenari futur que avalua la mobilitat assumint les tendències de les realitats actuals sense contemplar canvis en el sistema.

ESCENARI TENDENCIAL 2018								
Mobilitat	Mitjans de transport						Total	
	Vehicle privat		No motoritzats		Transport públic			
	viatges	%	viatges	%	viatges	%	viatges	%
Interna	10.147	17,7%	44.545	77,7%	2.695	4,7%	57.330	52,7%
Connexió i externs	29.048	56,5%	5.899	11,5%	16.393	31,9%	51.389	47,3%
Total	39.196	36,1%	50.444	46,4%	19.088	17,6%	108.719	100,0%

- L'**escenari objectiu** és la projecció d'un escenari futur que avalua la mobilitat al municipi assumint la introducció de millores al sistema actual.

ESCENARI OBJECTIU 2018								
Mobilitat	Mitjans de transport						Total	
	Vehicle privat		No motoritzats		Transport públic			
	viatges	%	viatges	%	viatges	%	viatges	%
Interna	6.880	12,0%	46.437	81,0%	4.013	7,0%	57.330	52,7%
Connexió i externs	26.722	52,0%	7.708	15,0%	16.958	33,0%	51.389	47,3%
Total	33.602	30,9%	54.146	49,8%	20.971	19,3%	108.719	100,0%

4. Propostes



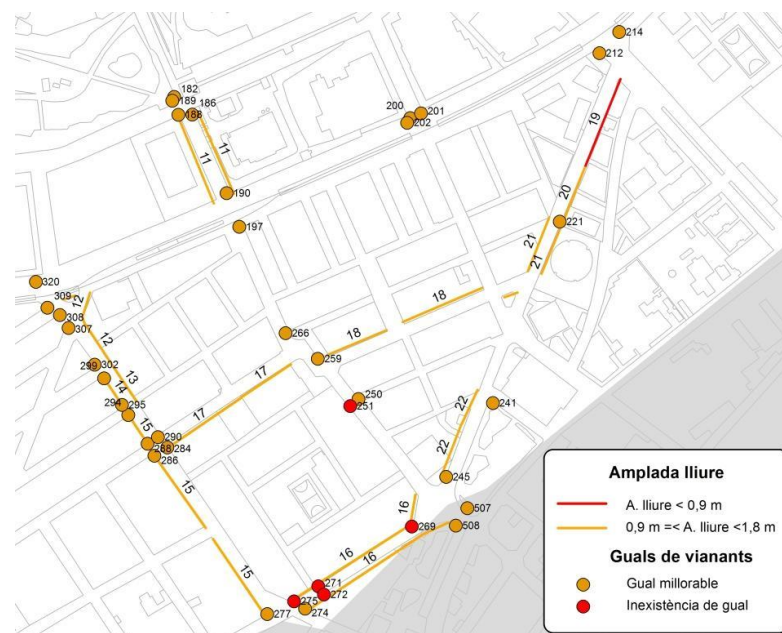
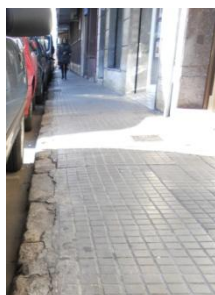
VIANANTS

■ Diagnosi:

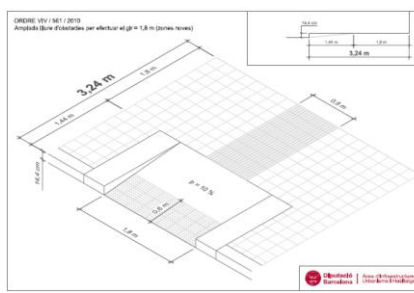
- Amplada útil de les voreres insuficient
- Inexistència de guals de vianants
- Deficiències a la xarxa

■ Proposta:

- **Examplament de voreres:** per assolir 1,8 metres d'amplada útil (*ORDRE VIV/561/2010*)



- **Millora dels guals de vianants:** construcció de guals inexistents (*ORDRE VIV/561/2010*)



■ Proposta:

- **Remodelació del carrer Àngel Guimerà:** reurbanització del vial i de la cruïlla formada per Mare de Déu de la Mercè i Lluís Domènech i Montaner per millorar la mobilitat i seguretat dels vianants, mitjançant l'ampliació de voreres i la reordenació de les places d'aparcament.
- **Aspectes a millorar a la xarxa principal de vianants:**



- **Implantació de semàfors amb comptadors de temps** a la rotonda ubicada entre l'av. del Baix Llobregat i el c. de Sant Martí de l'Erm (davant d'urgències de l'Hospital):



- **Camins escolars:** incentivar el seu ús i fer un seguiment.

4. Propostes



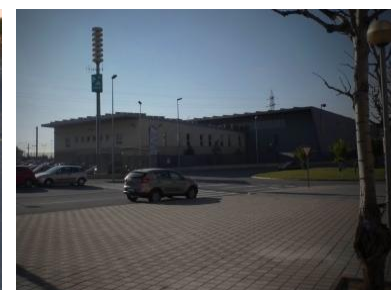
BICICLETES

■ Diagnosi:

- Tipologia i dimensió de les vies ciclistes
- Falta de senyalització i homogeneïtat
- Falta de continuïtat

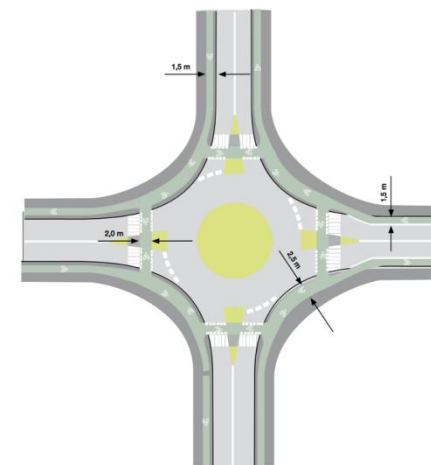
■ Proposta:

- **Ampliar i millorar la connectivitat de la xarxa de vies ciclistes**, donant continuïtat a les vies ciclistes urbanes establint connexions entre elles:
 - Rambla Jujol – Creu d'en Muntaner / ctra. Sant Feliu: Parc del Mil·lenari i/o riera d'en Nofre i carrer Major
 - Avinguda de Barcelona entre c. Major i rbla. de Josep Maria Jujol
 - Passeig del Canal – carrer de Francesc Macià (tram nord entre l'Ateneu Instructiu i el camp de futbol del Barri Centre)



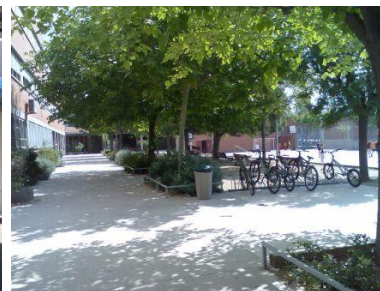
▪ Proposta:

- **Directrius per al disseny de vies ciclistes:** definició de criteris per la implantació de noves vies ciclistes en funció de la classificació funcional dels carrers als quals s'implantin (bàsica, secundària o veïnal).
 - Tipologia via ciclista (ordre preferència): carril bici protegit, carrer zona 30, vorera bici, carrer de convivència, vorera de convivència
 - Dimensions dels carrils bici (*Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya*)
- **Directrius per al disseny de vies ciclistes a les interseccions,** seguint els criteris contemplats al "*Manual per al disseny de vies ciclistes de Catalunya*": continuïtat a les cruïlles amb pas exclusiu per a bicicletes i continuïtat a les rotondes.
- **Increment i homogeneïtat de la senyalització** de la xarxa ciclista: R-301, zona 30, P-22, R-407a, prioritat vianants (S-28), plataforma compartida, exclusiu vianants (R-102), pictograma bici, fletxa direcció i cedeu el pas als vianants.



■ Proposta:

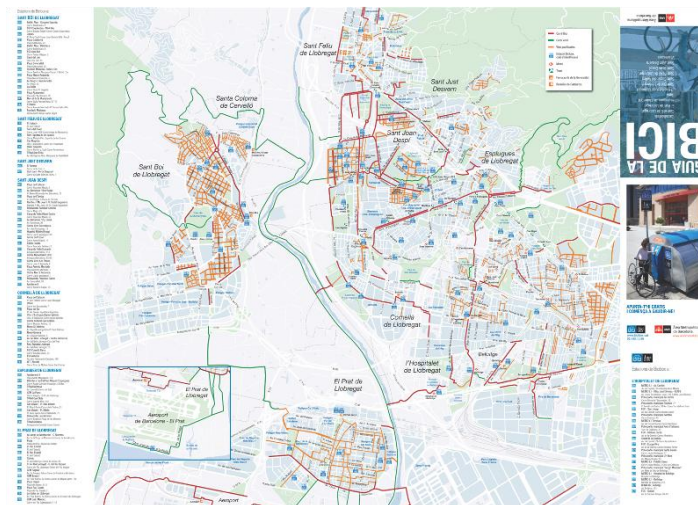
- **Creació d'una xarxa de vianants i carril bici integrada amb els municipis veïns** (Sant Feliu de L., Sant Just Desvern, Esplugues de L., Cornellà de L., Sant Boi de L. i Santa Coloma de Cervelló): connexió de la xarxa mitjançant noves vies ciclistes adaptades a la bicicleta amb senyalització, millora de les interseccions, adaptació de passos per a la bicicleta, etc., i sempre garantint la prioritat de pas dels vianants.
- **Projecte anella verda:** itineraris amables per a vianants i ciclistes que uneixin els parcs i els espais verds del municipi i connexions amb els municipis (xarxa ciclista urbana o camins)
- **Aparcaments per a bicicletes** als equipaments que actualment no disposen, prioritzant la instal·lació a l'interior dels mateixos, sempre i quan sigui possible.



- **Aforament de bicicletes:** portar a terme periòdicament comptatges de ciclistes en punts concrets de la ciutat amb l'objectiu de conèixer l'evolució d'aquest mitjà de transport.
- **Campanyes de conducció eficient i segura en bicicleta:** organització de jornades per a què els assistents coneguin tots els perills que els poden afectar, i aprenguin mètodes eficaços per tal que la pràctica de la bicicleta sigui més confortable, ràpida i comporti menys riscos.

■ Proposta:

- **Difusió d'una xarxa integral de bicis:** “*Guia de la bici*” i actualitzacions periòdiques per informar dels itineraris ciclistes existents i permetre planificar les rutes abans de realitzar el trajecte.
- **Aspectes a tenir en compte al Pla Metropolità de Mobilitat Urbana:**
 - Estudiar la creació d'una Oficina de la Bicicleta mancomunada on es doni resposta i servei a les necessitats dels usuaris de la bicicleta als entorns urbans.
 - Definició d'uns criteris comuns de senyalització de circulació i indicació de la xarxa que faciliti visualment el reconeixement de la mateixa a tots els usuaris de la via pública.
 - Definició d'una normativa sense ambigüitats.
- **Accessibilitat de les bicicletes en zones amb escales:** adaptar els punts amb escales amb la instal·lació de guies metàl·liques o rampes per millorar la mobilitat dels ciclistes. Es proposa la seva instal·lació a les escales ubicades entre el pg. del Canal i pg. Canalies.



4. Propostes



TRANSPORT PÚBLIC

■ Diagnosi:

- Només un 22% de les parades disposen de pantalles dinàmiques informatives
- La informació del transport és millorable
- Punts o trams amb conflicte: pèrdues de temps, accessibilitat, passos elevats, etc.
- Parades amb accessibilitat incorrecta: arbres i mobiliari urbà, carril bici davant de la parada, etc.

■ Proposta:

- **Millora de l'accessibilitat a les parades d'autobús:** definició de criteris per a la millora de l'accés dels usuaris a l'autobús per reduir el temps d'aturada, a seguir quan s'implantin noves parades i s'adeqüin les existents a l'ocasió d'actuacions a la via.



- **Millora de la informació dinàmica a les parades d'autobús:** mitjançant la instal·lació de pantalles dinàmiques informatives per a què els usuaris coneguin el temps d'arribada dels autobusos.

S'instal·laran noves pantalles prioritzant les parades de connexió amb el tramvia i aquelles amb més pujades.



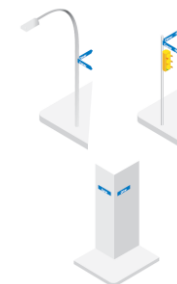
■ Proposta:

- **Directrius per al disseny de passos de vianants de ressalt i adaptació en vies amb circulació d'autobusos:** definició dels criteris de disseny a seguir per a la construcció i implantació de passos de vianants de ressalt sense comportar una molèstia als usuaris, principalment, autobusos i serveis públics. Es seguiran les recomanacions especificades al *Manual de disseny de les vies urbanes per a la mobilitat sostenible* elaborat per l'AMB.



Alçada (h)	Amplada total (a)	Amplada altiplà (c)	Llargada rampes (b)	Pendent rampes (p)
10 cm	> 13 m	6,50 m	> 2 m	màxim 5%
15 cm	> 15 m	6,50 m	> 3 m	màxim 5%

- **Millora del servei d'autobús al municipi:** estudi de la modificació de recorregut d'algunes línies. Proposta condicionada a millores de servei de les línies a la resta de municipis als quals donin cobertura. El PMMU haurà d'efectuar un estudi de detall del recorregut de les línies.
- **Millora dels problemes de càrrega en hora punta,** augmentant la freqüència amb expedicions que reforcin les franges d'hora punta.
- **Millora de la informació a l'estació de Rodalies,** tant a l'interior del vestíbul de l'edifici de l'estació com al carrer: informació del servei de les xarxes de transport públic i senyalització per a vianants.



▪ Proposta:

- **Millora de l'accessibilitat a l'estació de Rodalies:** remodelació de l'estació de Rodalies i urbanització dels terrenys adjacents. (Projecte constructiu del Ministeri).
- **Directrius per a la modificació de les vorades del TramBaix:** modificar la tipologia de les vorades i eliminar les arestes vives i puntes que representen un risc elevat pels vianants, ciclistes o motoristes i resulten agressives per als pneumàtics dels autobusos i altres vehicles.
- **Aspectes a tenir en compte al Pla Metropolità de Mobilitat Urbana:**
 - Estudiar la millora del servei de les línies de transport públic: solapament de línies, freqüències, cobertura, informació a l'usuari, millora de l'intercanvi modal entre les diferents xarxes, etc.
 - Millorar la informació estàtica a les parades d'autobús mitjançant l'edició de plànols sectorials que siguin entenedors per la ciutadania.
- **Propostes incloses al PDI del transport públic col·lectiu de l'RMB 2011-2020:**
 - Nova línia ferroviària Castelldefels – Cornellà – Zona Universitària
 - Plataforma reservada autobús a la C-245 entre Cornellà – Sant Boi – Castelldefels



4. Propostes



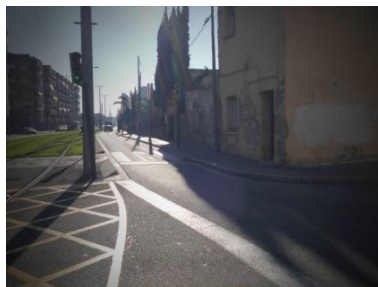
TRANSPORT PÚBLIC I VEHICLE PRIVAT

■ Diagnosi:

- Problemes de circulació a la rotonda av. de Barcelona – c. Major
- Canvi modal

■ Proposta:

- **Millora de la mobilitat a l'entorn de la rotonda entre av. de Barcelona i c. Major:** estudiar la viabilitat de millora de la mobilitat d'aquesta cruïlla.
 - Problemes de gir av. de Barcelona – ctra. Sant Joan Despí (Cornellà)
 - Problemes de gir a la sortida de la rotonda en sentit av. de Barcelona nord
 - Els vianants han d'efectuar un recorregut no rectilini i alguns creuen per les vies



- **Propostes incloses al PDI del transport públic col·lectiu de l'RMB 2011-2020:**

- Carril BUS-VAO a la B-23

4. Propostes



VEHICLE PRIVAT

▪ Diagnosi:

- Augment de l'accidentalitat en vehicles de dues rodes, avingudes i rotondes
- Vehicles menys contaminants

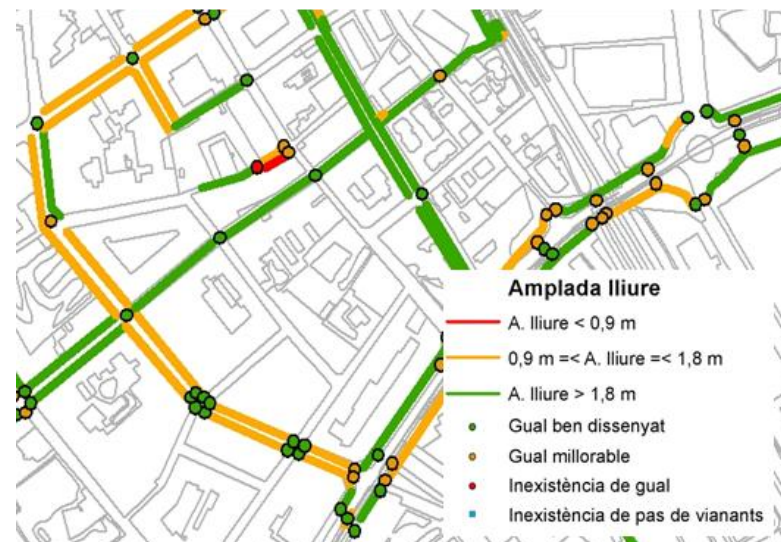
▪ Proposta:

- **Millora de la seguretat als carrers i cruïlles amb una concentració d'accidents més elevada:** portar a terme millores als punts on s'han detectat accidents amb víctimes o en aquells carrers o cruïlles on el volum de vianants, ciclistes i/o vehicles sigui elevat.
 - Rotonda av. del Baix Llobregat – St. Martí de l'Erm (*PLSV 2010*)
 - Rotonda av. de Barcelona – c. Major. (*PLSV 2010*)
 - Accés a l'aparcament de Can Tusquets
 - Vigilància i control de la vegetació
 - Accessos al Parc Agrari del Baix Llobregat
- **Campanyes de sensibilització i conscienciació a les escoles:** realitzar jornades de sensibilització a les escoles (14 i els 18 anys) amb l'objectiu de conscienciar als estudiants dels perills que poden comportar certes accions per tal que els joves puguin desenvolupar comportaments responsables, ja sigui com a conductors o com a passatgers.
- **Estudi de la pacificació de l'av. de Barcelona i el c. Fontsa:** degut als nous desenvolupaments urbanístics en les unitats d'actuació situades entre aquests dos carrers, es considera convenient estudiar com pacificar el trànsit de vehicles privats i millorar la mobilitat de la resta de modes.



■ Proposta:

- **Millora de la mobilitat dels modes no motoritzats al c. del Bon Viatge:** estudiar restriccions del trànsit garantint l'accés de veïns, serveis públics, càrrega i descàrrega, etc., per tal de crear un carrer d'estada que afavoreixi la mobilitat de vianants i ciclistes i millori la seguretat dels mateixos.



- **Incorporació del concepte d'eficiència energètica dels vehicles als plecs de contractació de prestació de serveis (PAES 2010):** introduir als plecs de contractació de prestació de serveis que utilitzin vehicles (neteja viària, recollida de residus, manteniment de l'enllumenat i de parcs i jardins) criteris d'eficiència energètica i de qualitat ambiental.



■ Proposta:

- **Substitució progressiva dels vehicles actuals de la flota municipal pròpia per vehicles amb eficiències energètiques més elevades (PAES 2010):** renovació de la flota de vehicles pròpia de l'Ajuntament (brigada i policia municipal) mitjançant vehicles de baix consum (gas natural, híbrids o elèctrics) en funció de la disponibilitat tecnològica i de l'ús dels mateixos.
- **Promoció i punts de recàrrega per al vehicle elèctric d'ús privat** (*Guia metropolitana per a la promoció del vehicle elèctric*):
 - Promoure el vehicle elèctric entre les flotes privades d'empresa (major potencial: serveis tècnics, distribució urbana i vehicles de lloguer) i els vehicles d'ús particular (informació sobre: viabilitat, beneficis, xarxa de punts de recàrrega, subvencions)
 - Impulsar els punts de recàrrega vinculats (informació per a la instal·lació i agilització de tràmits) i els punts de recàrrega de complement (localitzacions potencials, col·laboracions amb entitats públiques i privades).



4. Propostes



APARCAMENT

■ Diagnosi:

- Park & Ride estació de ferrocarril
- Dèficit de places d'aparcament nocturn

■ Proposta:

- **Adaptació de l'aparcament de ferrocarril d'ús exclusiu per a usuaris de Rodalies** ubicat al c. de Jacint Verdaguer: restricció d'accés mitjançant barreres per garantir places d'aparcament dissuasori pels usuaris que accedeixen a l'estació de ferrocarril en vehicle privat i posteriorment realitzen un intercanvi modal amb el tren.
- **Regulació de l'aparcament al nucli antic del barri de les Planes** (entre Cornellà i l'av. de Barcelona) on mitjançant l'anàlisi d'aparcament de residents i forans efectuat s'ha observat:



Demanda diürna:

- Les **zones amb una ocupació més elevada** són les **properes** als carrers confrontants amb **Cornellà de Llobregat**: av. de les Flors, c. Àngel Guimerà i c. dels Cirerers, **amb un 97 i un 94%** d'ocupació mitjana. La resta de zones es troben al voltant del 90%.
- **Més del 50% de les places** dels carrers propers al barri del Pedró de Cornellà de L. es troben ocupades per vehicles empadronats fora de Sant Joan Despí.

■ Proposta:

Demanda nocturna:

- Hi ha **556 vehicles forans** estacionats als carrers del nucli antic de les Planes **durant la nit**.
- El dèficit d'aparcament nocturn és de 630 places.

BALANÇ OCUPACIÓ APARCAMENT NOCTURN				
Zona d'estudi	Barri	Ocupació nocturna	Demanda nocturna	Dèficit/ Superàvit
3.1	Les Planes nucli antic	2.003	3.565	-1.561
3.2	Les Planes (BCN-Fonts.)	1.064	134	930
3	Les Planes	3.067	3.698	-631

A més, cal tenir en compte que es podran perdre places d'aparcament per altres accions.

Per tant, es considera necessari regular l'aparcament al barri per garantir l'estacionament nocturn dels residents de les Planes.



4. Propostes



MERCADERIES

■ Diagnosi:

- Mal ús de les places reservades per a la C/D
- Vehicles de mercaderies estacionats en zones no permeses

■ Proposta:

- **Control del temps d'estada dels vehicles comercials a les zones de C/D i de l'aparcament il·legal**, atès que s'han detectat infraccions: estacionament il·legal de turismes durant l'horari reservat per a la C/D i excés del temps màxim d'estacionament permès.

- Intensificar el control d'estacionaments il·legals: augment de la vigilància i de l'import de les sancions
- Control del temps de càrrega i descàrrega per mitjà del disc horari i control per part de la Policia local



- **Xarxa integrada de vehicles pesants a Sant Joan Despí, Esplugues de L., Cornellà de L. i Sant Boi de L.:** creació d'una xarxa de circulació integrada per tal de regular el trànsit de vehicles pesants tant per l'interior del municipi com als accessos amb les vies ràpides: Ronda de Dalt, A-2, C-32, etc.

Programa de la jornada

Pla de Mobilitat Urbana de Sant Joan Despí

- | | |
|---------------|---|
| 18.30 – 18.45 | Recepció dels assistents
Presentació de l'estructura de la jornada |
| 18.45 – 19.00 | Presentació de la diagnosi del Pla |
| 19.00 – 19.30 | Presentació de les propostes del Pla |
| 19.30 – 20.00 | Obertura del torn de paraula |