

El despegue de la movilidad sostenible

Un territorio denso y vibrante como el área metropolitana de Barcelona conlleva siempre algunos males asociados. Con las mediciones de la calidad del aire devolviendo, en ocasiones, resultados mejorables, la contaminación es uno de ellos. El AMB tiene en sus programas soluciones para encarar la carretera hacia una nueva movilidad.

A pesar de que, en los últimos años, el cuidado por el medio ambiente ha logrado hacerse un lugar importante en la conciencia colectiva, otros problemas de la contaminación causada por el tráfico, a menudo con repercusiones más inmediatas, aún se nos pasan por alto. Según las cifras oficiales, sólo en Catalunya se suceden 3.500 muertes prematuras al año, atribuibles principalmente a las emisiones de los vehículos.

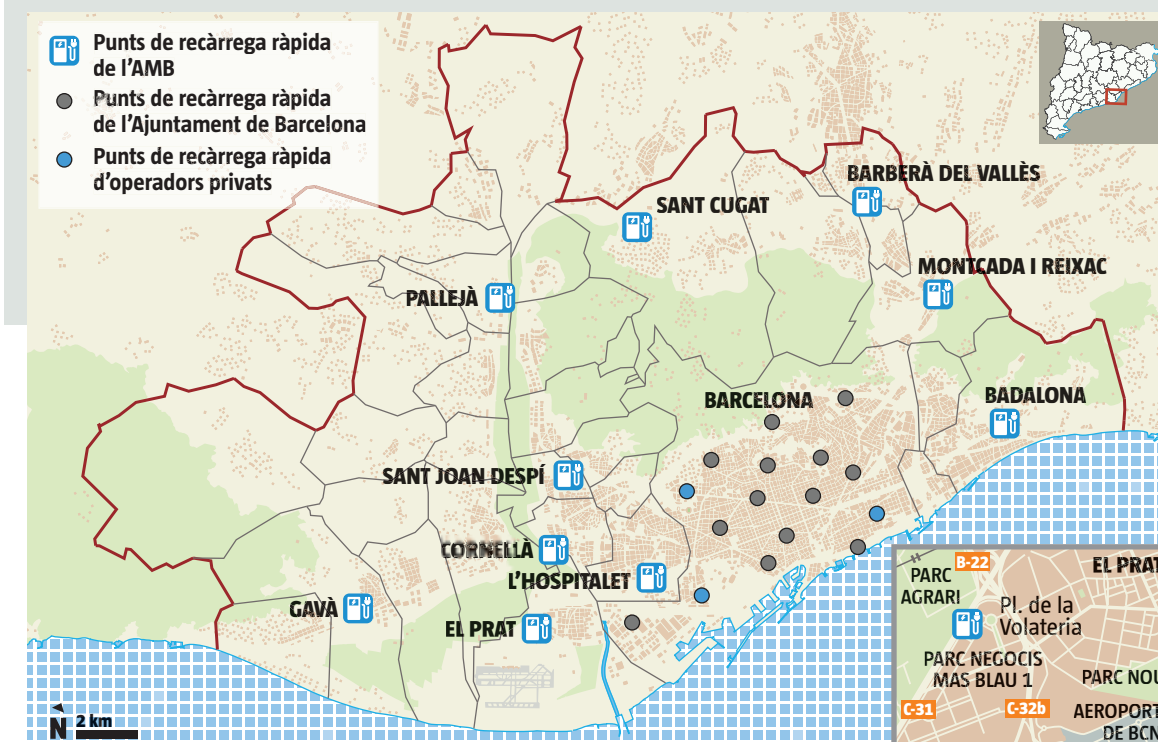
La Organización Mundial de la Salud (OMS) alerta también de un importante incremento de problemas respiratorios y enfermedades cardiovasculares. Para afrontar estos problemas, y a la vez combatir los efectos del cambio climático, el AMB sigue promoviendo medios de transporte limpios y eficientes, en una serie de iniciativas enmarcadas dentro de la Semana de la Movilidad Sostenible.

La promoción del vehículo eléctrico es una de las líneas de trabajo principales del AMB en materia de movilidad. Próximamente se inaugurará, en el Prat de Llobregat, el primer punto de recarga rápida de vehículos eléctricos, situado en la Plaça de la Volateria, entre las dos terminales del aeropuerto. Su colocación estratégica quiere dar servicio principalmente a los taxis eléctricos que trabajen en la zona, así como a los trabaja-

dores del parque de negocios Mas Blau y a aquellas empresas que utilicen vehículos eléctricos para la distribución de mercancías. Esta "electrolinera", que será gratuita durante al menos dos años, es la primera de las 10 que el área metropolitana tendrá en funcionamiento antes de terminar 2016, y obedece al deseo del AMB de hacer de este un territorio amable hacia los conductores de vehículos eléctricos.

Y es que puede argumentarse que ha llegado el momento de la movilidad eléctrica metropolitana. Los coches eléctricos hoy en el mercado pueden asumir cómodamente los desplazamientos medios en esta zona (entre 20 y 25 kilómetros), con cada vez más facilidades para sus propietarios. Hay que tener en cuenta que los diez puntos de recarga metropolitanos se sumaran a los doce que ya funcionan en la ciudad de Barcelona.

Ya son trece los municipios metropolitanos como Gavà, Cornellà, Sant Andreu de la Barca o Barberà del Vallès que, gracias a las subvenciones del AMB, han introducido vehículos eléctricos en las flotas de sus servicios municipales, aumentando su eficiencia y mejorando, poco a poco, la calidad del medio ambiente. De forma parecida, se ha facilitado a los consistorios un total de 160 bi-



Hay que tener en cuenta que los diez puntos de recarga metropolitanos se sumaran a los doce que ya funcionan en la ciudad de Barcelona

cicletas eléctricas, que son utilizadas a diario por los técnicos municipales en sus desplazamientos laborales y personales.

Además, la primera furgoneta totalmente eléctrica de Nissan, el modelo e-NV200, que se fabrica en la planta que la compañía posee en la Zona Franca, ha pasado a engrosar las filas de la flota metropolitana de taxis eléctricos, que ya cuenta con 22 taxis eléctricos.

ENTREVISTA • Antonio Poveda, Vicepresident de mobilitat i transport de l'AMB

“Cada ciudadano convencido es un paso más hacia una movilidad sostenible”



La apuesta del Área Metropolitana de Barcelona por la bicicleta puede considerarse consolidada, con iniciativas como Bicibox y subvenciones para la bici eléctrica, y Antoni Poveda, un férreo defensor de las dos ruedas, a la cabeza.

La calidad de nuestro aire suspende a menudo.

La contaminación del aire depende, en gran medida, del transporte, no lo podemos ocultar. El nuestro es un territorio muy denso, y con las cifras de desplazamientos que tenemos cada día, cada vez que llega un anticiclón, nuestros niveles de contaminación superan los límites permitidos. Hay que actuar.

¿Qué líneas de trabajo propone el AMB para solucionarlo?

Tenemos varias estrategias en marcha. De entrada, nuestra oferta de transporte público es variada, y en ese campo aplicamos, en la medida de lo posible, las tecnologías más sostenibles: ahora mismo, por el área metropolitana circulan 141 autobuses híbridos y 3 eléctricos, más los casi 400 que funcionan con gas natural.

Sin embargo el coche eléctrico privado sigue siendo caro. ¿Hay otras opciones para quien quiera despla-

“Desde el AMB defendemos el reconocimiento de la bicicleta como medio de transporte diario, por eso ampliaremos el servicio Bicibox”

“De cara al próximo año, volveremos a ofrecer descuentos para hasta mil bicicletas eléctricas, ayudando a los ciudadanos a comprarse una”

zarse de forma sostenible? Por supuesto. Desde el AMB defendemos desde hace años el reconocimiento de la bicicleta como medio de transporte diario. Por eso ampliaremos de forma importante el servicio Bicibox, nuestro aparcamiento seguro de bicicletas. Estamos planificando, para los próximos meses, la construcción y ubicación de cien nuevos módulos, tanto para mejorar la oferta donde el servicio Bicibox ya es todo un éxito, como l'Hospitalet de Llobregat, Cornellà, Gavà

o Sant Cugat del Vallès, como para extender el servicio a nuevos municipios como Montcada i Reixac o Molins de Rei.

Usted ha hablado de hacer del área metropolitana un territorio amable hacia los conductores de coche eléctrico. ¿Qué hay de los ciclistas?

Actualmente casi todo el territorio cuenta con un buen número de carriles bici y vías pacificadas, pero a menudo el punto más débil es la conexión entre municipios. Es por esto que queremos reforzar estos tramos para facilitar el uso de la bici. Ya hemos proyectado la primera gran actuación: la unión de la Diagonal de Barcelona con Espplugues de Llobregat, para comunicar la capital catalana con la comarca del Baix Llobregat.

¿Y la bici eléctrica? Otro de nuestros éxitos. Las subvenciones de 250€ que hemos ofrecido este año y el pasado para ayudar a los ciudadanos a comprarse una tuvieron una gran acogida, y las mil bicicletas de la promoción se agotaron en cuestión de semanas. De cara al próximo año, volveremos a ofrecer descuentos para otras mil. Cada ciudadano convencido es un pequeño paso más hacia una movilidad más sostenible, y eso nos beneficia a todos.

6 BENEFICIOS PARA EL BOLSILLO

1 Peajes gratis en las autopistas de la Generalitat. El compromiso, que podrá beneficiar a unos 3.100 vehículos, se aplica en la C-16 (incluidos los túneles de Vallvidrera), la C-32 en el tramo del Maresme y del Garraf-Baix Penedès, y en el peaje de la C-33 de Mollet del Vallès. Los propietarios deberán estar registrados en el portal EcoviaT.

2 Zona azul gratuita. Barcelona y Sant Cugat del Vallès ya se han subido al carro. Estacionamiento a tarifa 0€ en cualquier zona regulada de ambos municipios. Para acceder a este servicio gratuito, hay que solicitar la tarjeta del vehículo eléctrico en la ciudad de Barcelona. Una vez obtenida, habrá que pedir la activación para aparcar con tarifa cero en toda el área metropolitana.

3 Reducción y/o exención de los impuestos. Los vehículos eléctricos disfrutan de una reducción de hasta el 75 % del impuesto municipal de circulación en toda la metrópolis. Los vehículos eléctricos no pagan el impuesto de matriculación por ser vehículos de emisiones cero.

4 Recarga rápida gratuita los dos primeros años. Recarga eléctrica a tarifa 0 € en todos los puntos municipales de la vía pública del área metropolitana durante los dos primeros años.

5 Coste de combustible y mantenimiento más económico. El coste de mantenimiento anual de un vehículo eléctrico es aproximadamente la mitad de la de un vehículo diésel. Además, un vehículo eléctrico puede representar un ahorro en energía de aproximadamente 5 € cada 100 km respecto de un vehículo diésel.

6 Ayudas a la compra de coches eléctricos. El Plan Movele, convocado anualmente por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo, contó con 10 millones de euros en ayudas para adquirir coches eléctricos en 2014. Aproximadamente, la subvención es de 5.000 euros por vehículo, dependiendo el modelo.