



# SANT JOAN DESPÍ, CAP A UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE



AJUNTAMENT DE  
SANT JOAN DESPÍ

Soc



Mobilitat

# REFERENTS EN MOBILITAT SOSTENIBLE

Sant Joan Despí ha fet una aposta molt clara per un espai públic de qualitat, menys contaminat i que afavoreixi les relacions personals, la vida al carrer i el comerç. Una ciutat més amable i més saludable, respectuosa amb el medi ambient i amb la salut de les persones.

Per aconseguir aquest objectiu, una de les peces clau és el model de mobilitat, que no pot girar entorn al vehicle privat de motor, que genera pol·lució, soroll, congestió i que ocupa una gran part de l'espai urbà en detriment dels vianants. Ens hi juguem, a més, la nostra salut, ja que les emissions del trànsit rodat motoritzat suposen la major part de la contaminació que respirem, causant de morts prematures i de l'agreujament de malalties.

Cal, doncs, avançar cap a una mobilitat més sostenible, que ens permeti anar més a peu, en bicicleta o en transport públic. A Sant Joan Despí, les actuacions que estem duent a terme sobre l'espai públic responen a aquest objectiu. Per això remodelem carrers tot eixamplant l'espai per als vianants, eliminant barreres arquitectòniques, creant carrils per a bicicletes i ordenant el trànsit de vehicles.



A banda, també treballem per potenciar el transport públic, amb la posada en marxa de noves línies i la millora de les existents, fomentem l'ús de vehicles amb baixes emissions i incorporem les noves tecnologies de la informació i la comunicació per a una gestió intel·ligent i més eficient de la mobilitat.

En definitiva, treballem per tenir carrers amb menys cotxes i amb un aire més net; amb més espais per als vianants, una bona convivència d'usos i uns desplaçaments segurs, sostenibles i eficients. Una ciutat més saludable, més humana i que ja és referent en una mobilitat sostenible i sense fums.

**Antoni Poveda**, alcalde de Sant Joan Despí

## ÍNDEX

- 3** La mobilitat a Sant Joan Despí
- 4-5** La ciutat dels vianants
- 6-7** La ciutat de la bicicleta
- 8-9** Ens movem amb transport públic
- 10-11** Vehicle de motor, per un ús menys intensiu
- 12-13** La mobilitat intel·ligent
- 14-15** Mapa d'actuacions

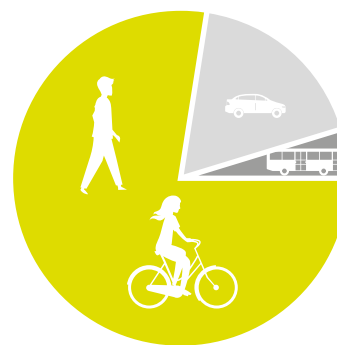
## LA MOBILITAT A SANT JOAN DESPÍ

Cada dia, es produeixen desenes de milers de desplaçaments a Sant Joan Despí. El 43,6% es fan en modes no motoritzats, és a dir, a peu –la immensa majoria– o en bicicleta, en un percentatge encara molt petit. Per la seva banda, el cotxe o la moto són el mitjà utilitzat en el 37,7% dels desplaçaments, mentre que el transport públic representa el 18,7%.

Pel que fa als desplaçaments per dins de la ciutat, tres de cada quatre es fan a peu o en bici. La mobilitat a peu és majoritària en pràcticament totes les relacions entre barris, però el vehicle privat està per davant del transport públic.

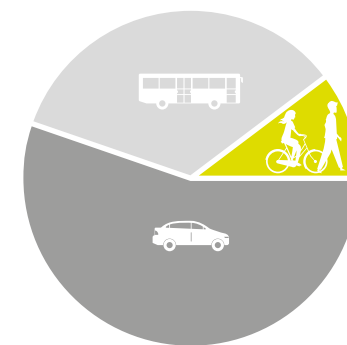
Pel que fa als desplaçaments que tenen origen o destinació a altres municipis, el vehicle privat és el mitjà predominant. A Sant Joan Despí, més de la meitat dels desplaçaments de connexió es fan amb cotxe o moto i un terç amb transport públic, mentre que els modes no motoritzats són minoritaris. La majoria dels desplaçaments de connexió són amb els municipis limítrofs i amb Barcelona.

### MOVIMENTS INTERNS



A peu/en bici **77,7%**   Cotxe **17,7%**   Transport públic **4,6%**

### MOVIMENTS DE CONNEXIÓ



Cotxe **55,5%**   Transport públic **34,3%**   A peu/en bici **10,2%**

## EL PLA DE MOBILITAT URBANA

L'any 2016 l'Ajuntament de Sant Joan Despí va aprovar el Pla de Mobilitat Urbana (PMU), l'eina bàsica per configurar les estratègies de mobilitat sostenible a la ciutat. El PMU analitza aspectes com l'accessibilitat, la mobilitat de les persones, el trànsit, la seguretat viària, el transport públic, la xarxa ciclable, els aparcaments o la distribució de mercaderies. I a partir d'aquí, proposa estratègies per tal d'assolir una mobilitat més sostenible.

El PMU de Sant Joan Despí defineix un model de mobilitat basat en la qualitat de vida, en una accessibilitat més universal, en la seguretat en els desplaçaments i en la minimització dels impactes negatius del transport. D'aquesta forma, el pla determina un seguit de propostes per tal d'incentivar la mobilitat a peu, en bici i en transport públic; millorar la seguretat viària, i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit per preservar la salut de la ciutadania.

# LA CIUTAT DELS VIANANTS

Anar a peu és una forma de moure'ns sostenible, gens contaminant i, alhora, molt sana. A Sant Joan Despí, el desenvolupament urbanístic de la ciutat ha estat encaminat a afavorir la mobilitat dels vianants de forma segura i accessible.



El 63% de la xarxa principal de vianants té voreres amb amplades de pas superiors a 1,80 metres o plataforma única

## PACIFICAR ELS CARRERS

- Prioritzant el pas dels vianants
- Creant zones de trànsit limitat
- Ampliant el nombre de carrers amb plataforma única
- Establint zones 30 (de limitació de velocitat a 30 km/h) en els carrers més transitats
- Millorant la seguretat en els encreuaments
- Reduint el trànsit de pas a l'interior dels barris

## DONAR MÉS ESPAI ALS VIANANTS

- Eixamplant les voreres
- Millorant la connexió a peu entre barris
- Potenciant la mobilitat a peu en els eixos comercials
- Afavorint l'accés als parcs, places i a la zona agrícola
- Creant una xarxa de camins saludables, amb itineraris per recórrer la ciutat caminant
- Implantant camins escolars com a recorreguts segurs per als estudiants

## GARANTIR L'ACCESSIBILITAT

- Eliminant les barreres arquitectòniques
- Assegurant amplades de pas còmodes a les voreres
- Millorant els guais i els passos de vianants



## ACTUACIONS RECENTS

- Pacificació del trànsit als carrers Bon Viatge i J.F. Kennedy
- Eliminació barreres arquitectòniques c. Major
- Escales mecàniques c. Baltasar d'Espanya
- Passarel·la Torreblanca-les Begudes
- Carrers de plataforma única i noves zones verdes a les Begudes
- Plataforma única a passeig Maluquer i carrers Francesc Macià i Josep M. Trias de Bes
- Ampliació voreres c. Major/Antiga BV-2001 i carrers S. Francesc de Sales, Indústria i Rius i Taulet
- Arranjament Camí del Mig
- Regulació semafòrica av. Onze Setembre-c. Major



# LA CIUTAT DE LA BICICLETA

La bicicleta és un vehicle net, no contaminant, respectuós amb el medi ambient i, a més, molt saludable. Pedalejar és una de les millors opcions per moure's de forma habitual per Sant Joan Despí gràcies a l'àmplia xarxa de carrils i itineraris per a bicicletes que hi ha a la ciutat.

## MILLORAR LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA

- Incrementant la xarxa ciclable amb la creació de nous carrils bici i l'adequació dels carrers per facilitar els desplaçaments en bici
- Millorant les vies per a bicicletes, tot garantint la seguretat de les persones usuàries i la convivència amb la resta d'usos de l'espai públic
- Connectant equipaments, zones de lleure i parades de transport públic amb itineraris per a bicis
- Fomentant la connectivitat entre barris i la interconnexió amb els municipis de l'entorn

Una xarxa per a bicicletes àmplia, contínua i ben connectada, amb una extensió de 50 quilòmetres, entre carrils i voreres per a bicis, zones 30, carrers de convivència i camins verds

## PROMOURE APARCAMENTS PER A BICIS

- Essent ciutat pionera en el Bicibox, la xarxa gratuïta d'aparcaments segurs per a bicis privades, amb una vintena d'estacions a Sant Joan Despí, distribuïdes per tots els barris
- Oferint places per a bicis als aparcaments soterranis municipals, també per a bicis elèctriques
- Instal·lant aparcaments gratuïts en equipaments educatius, esportius i cívics per deixar-hi la bicicleta



## FOMENTAR L'ÚS DE LA BICI

- Participant en l'e-Bicibox, el nou servei de bicicleta pública compartida que funciona amb bicis elèctriques
- Cedint temporalment l'ús de bicis elèctriques a joves alumnes d'instituts de la ciutat
- Promovent accions anuals de conscienciació com les sortides de la Primavera en Bici o la Baixcicletada



## ACTUACIONS RECENTS

- Nou carril bici av. Barcelona (entre c. Mare de Déu de la Mercè i passeig del Canal)
- Nou carril bici al c. Montilla
- Millora de la xarxa ciclable a l'av. Onze de Setembre i c. Francesc Macià
- Urbanització de quatre nous vials a les Begudes amb carril bici
- Aparcament segur per a bicis a l'av. Barcelona (88 places)
- Nou servei e-Bicibox (5 estacions)



# ENS MOVEM AMB TRANSPORT PÚBLIC

La xarxa de transport públic de Sant Joan Despí està formada per les línies d'autobús, tramvia i Rodalies. Es tracta d'una xarxa àmplia i que arriba a tots els barris. En els darrers anys, l'ús del transport públic va en augment, una dada positiva ja que implica una reducció en la utilització del vehicle privat.

Un total de  
15 línies  
d'autobús, 3  
de TRAM i 2  
de Rodalies  
donen servei  
de transport  
públic a Sant  
Joan Despí

## MILLORAR LA QUALITAT DE LA XARXA

- Posant en marxa noves línies de transport públic que garanteixin la connexió ràpida entre els barris de la ciutat i amb altres municipis
- Ampliant els horaris de servei i millorant la freqüència de pas de les línies d'autobús i del TRAM
- Millorant la velocitat comercial dels autobusos gràcies als carrils bus i a la regulació semafòrica en zones de trànsit elevat o per fer més directe l'itinerari
- Garantint l'accessibilitat al transport públic, com la reforma de l'estació de Rodalies o de diferents parades d'autobús

## ADAPTAR-SE A LES NOVES NECESSITATS

- Renovant la flota d'autobusos amb vehicles més nets, sense emissions contaminants
- Millorant el confort a les parades d'autobús amb la instal·lació de marquesines i de pantalles informatives

## POTENCIAR LA INTERMODALITAT

- Afavorint el transbordament entre els diferents mitjans de transport públic
- Posant en servei places d'aparcament reservades per a persones usuàries del transport públic per tal de fomentar l'intercanvi entre el transport privat i el col·lectiu



## ACTUACIONS RECENTS

- Noves línies de bus E30, E43 i L11
- Prolongació bus L77 fins a la platja
- Millora de la freqüència del bus E79
- Instal·lació de marquesines i pantalles informatives a les parades de bus
- Aparcament Park&Ride al costat de l'estació de Rodalies



# VEHICLE DE MOTOR, PER UN ÚS MENYS INTENSIU

Per assolir una mobilitat més sostenible, és necessari racionalitzar l'ús dels vehicles de motor de combustió, ja que produeixen emissions nocives per al medi ambient i per a la nostra salut. Cal apostar, doncs, per vehicles menys contaminants i permetre que cada cop més la ciutadania es desplaci a peu, en bici o en transport públic.

El trànsit motoritzat és la principal font d'emissió de gasos contaminants, altament nocius per a la nostra salut, per la qual cosa cal un canvi d'hàbits en la forma de moure'ns



## REDISTRIBUIR LA XARXA VIÀRIA URBANA

- Impulsant una planificació de l'espai públic que prioritza les persones, les bicicletes i el transport públic
- Reordenant la circulació per tal de reduir el trànsit de pas pels carrers residencials
- Amb carrers exclusius o de prioritat per als vianants i zones amb limitació de velocitat a 30 km/h per a una millor convivència entre els diferents usos
- Restringint el trànsit de vehicles pesants pels carrers de caràcter urbà

## GESTIONAR L'APARCAMENT

- Regulant l'oferta d'estacionament a la via pública, tot donant preferència a les persones residents en les zones amb una ocupació més elevada
- Ampliant l'oferta d'aparcaments dissuasius fora de la via pública
- Garantint les operacions de càrrega i descàrrega sense perjudici de la resta de modes de transport



## REDUIR LES EMISSIONS CONTAMINANTS

- Estimulant l'ús de vehicles menys contaminants
- Amb exempcions en el pagament de les zones d'estacionament regulat i bonificacions en l'impost sobre vehicles de tracció mecànica per als vehicles amb baixes emissions
- Afavorint la implantació d'estacions de recàrrega per a vehicles elèctrics, com l'electrolinera del carrer de la TV3
- Participant en l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona
- Fomentant la retirada de vehicles contaminants mitjançant la T-Verda, la targeta que permet fer viatges il·limitats al transport públic a canvi de desballestar el vehicle
- Promovent opcions ambientalment més sostenibles com els serveis de cotxe compartit

## ACTUACIONS RECENTS

- Ampliació de l'aparcament dissuasiu del c. Major 85
- Millora de l'aparcament dissuasiu del c. J. A. Goytisoló
- Nou aparcament parc S. Pancraç (reserva estacionament escolar)
- Ampliació de l'aparcament del c. Tambor del Bruc (amb reserva per a estacionament escolar)
- Nou aparcament av. Barcelona (reserva estacionament escolar)
- Ampliació de l'aparcament del recinte firal
- Nou aparcament av. Generalitat i reordenació de l'existent
- Pantalles informatives de velocitat de vehicles
- Pla d'asfaltat de carrers

# LA MOBILITAT INTEL·LIGENT

Els darrers anys s'han desenvolupat un gran nombre de solucions innovadores que permeten garantir una mobilitat urbana eficient, de qualitat i, alhora, més sostenible i amb menys fums. Sant Joan Despí aposta per ser una ciutat capdavantera en la mobilitat intel·ligent.



## AVANÇAR EN L'ÚS DE VEHICLES NETS

- Incentivant l'ús dels vehicles més ecològics o sense emissions per tal de reduir progressivament la presència dels vehicles moguts per combustibles fòssils
- Fomentant la implantació d'estacions de recàrrega de vehicles elèctrics
- Incorporant bicicletes elèctriques i vehicles zero emissions/eco a la flota dels serveis municipals
- Renovant la flota del transport públic amb la incorporació de vehicles híbrids o elèctrics
- Fomentant alternatives sostenibles o de cotxe compartit



## APROFITAR ELS SISTEMES INTEL·LIGENTS

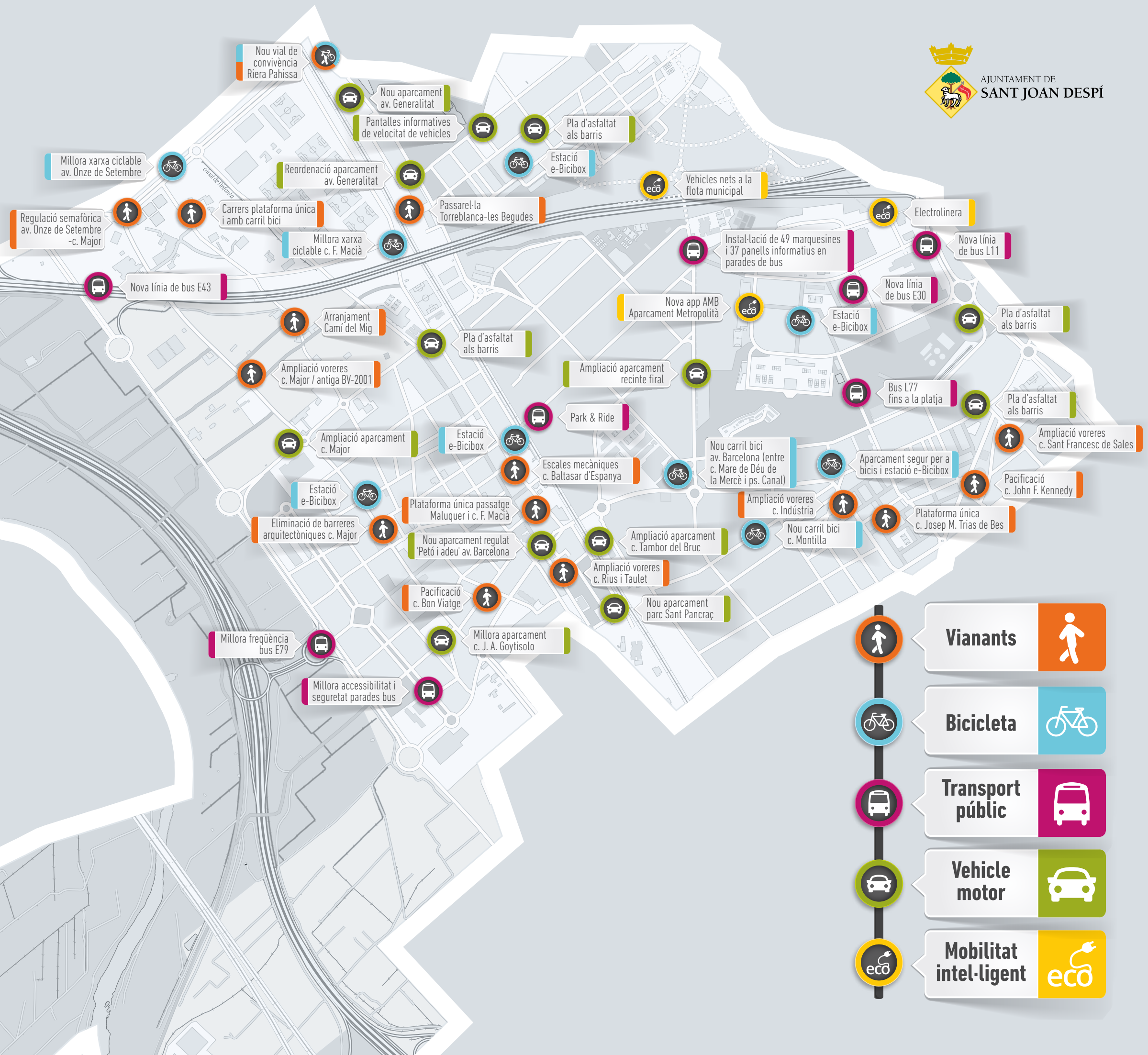
- Introduint les noves tecnologies de la informació i la comunicació en la mobilitat, per garantir una gestió intel·ligent, ordenada i adequada
- Millorant la informació del transport públic mitjançant aplicacions mòbils com AMB Mobilitat o amb panells solars informatius en les parades de bus
- Col·laborant amb el projecte 'Compartir cotxe', un espai virtual per facilitar la trobada de persones interessades a compartir el vehicle privat
- Fent possible l'aparcament en les zones regulades mitjançant les aplicacions mòbils
- Utilitzant les noves tecnologies per gestionar l'aparcament d'intercanvi Park&Ride












## ACTUACIONS RECENTS

- Incorporació de vehicles nets a la flota municipal
- Nova app AMB Aparcament Metropolità per a la gestió de l'aparcament regulat
- Instal·lació de panells solars informatius a les parades d'autobús
- Aparcament d'intercanvi Park&Ride

La mobilitat intel·ligent o *smart mobility* suposa un canvi de paradigma en la gestió de la mobilitat i en la solució dels problemes ambientals



	<b>Vianants</b>	
	<b>Bicicleta</b>	
	<b>Transport públic</b>	
	<b>Vehicle motor</b>	
	<b>Mobilitat intel·ligent</b>	