



SANT JOAN DESPÍ, HACIA UNA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

Soc



Movilidad

REFERENTES EN MOVILIDAD SOSTENIBLE

Sant Joan Despí ha hecho una apuesta muy clara por un espacio público de calidad, menos contaminado y que favorezca las relaciones personales, la vida en la calle y el comercio. Una ciudad más amable y más saludable, respetuosa con el medio ambiente y con la salud de las personas.

Para conseguir este objetivo, una de las piezas clave es el modelo de movilidad, que no puede girar alrededor del vehículo privado de motor, que genera polución, ruido, congestión y que ocupa una gran parte del espacio urbano en detrimento de los peatones. Nos jugamos, además, nuestra salud, ya que las emisiones del tráfico rodado motorizado suponen la mayor parte de la contaminación que respiramos, causante de muertes prematuras y de la agravación de enfermedades.

Hay, pues, que avanzar hacia una movilidad más sostenible, que nos permita ir más a pie, en bicicleta o en transporte público. En Sant Joan Despí, las actuaciones que estamos llevando a cabo sobre el espacio público responden a este objetivo. Por eso remodelamos calles ensanchando el espacio para los peatones, eliminando barreras arquitectónicas, creando carriles para bicicletas y ordenando el tránsito de vehículos.



Aparte, también trabajamos para potenciar el transporte público, con la puesta en marcha de nuevas líneas y la mejora de las existentes, fomentamos el uso de vehículos con bajas emisiones e incorporamos las nuevas tecnologías para una gestión inteligente y más eficiente de la movilidad.

En definitiva, trabajamos para tener calles con menos coches y con un aire más limpio; con más espacios para peatonales, una buena convivencia de usos y unos desplazamientos seguros, sostenibles y eficientes. Una ciudad más saludable, más humana y que ya es referente en una movilidad sostenible y sin humos.

Antoni Poveda, alcalde de Sant Joan Despí

ÍNDICE

3	La movilidad en Sant Joan Despí
4-5	La ciudad de los peatones
6-7	La ciudad de la bicicleta
8-9	Nos movemos en transporte público
10-11	Vehículo de motor, por un uso menos intensivo
12-13	La movilidad inteligente
14-15	Mapa de actuaciones

LA MOVILIDAD EN SANT JOAN DESPÍ

Cada día, se producen decenas de miles de desplazamientos en Sant Joan Despí. El 43,6% se hacen en modos no motorizados, es decir, a pie -la inmensa mayoría- o en bicicleta, en un porcentaje todavía muy pequeño. Por su parte, el coche o la moto son el medio utilizado en el 37,7% de los desplazamientos, mientras que el transporte público representa el 18,7%.

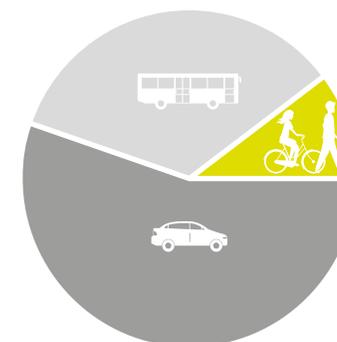
En cuanto a los desplazamientos por dentro de la ciudad, tres de cada cuatro se hacen a pie o en bici. La movilidad a pie es mayoritaria en prácticamente todas las relaciones entre barrios, pero el vehículo privado está por delante del transporte público.

En cuanto a los desplazamientos que tienen origen o destino a otros municipios, el vehículo privado es el medio predominante. En Sant Joan Despí, más de la mitad de los desplazamientos de conexión se hacen en coche o moto y un tercio en transporte público, mientras que los modos no motorizados son minoritarios. La mayoría de los desplazamientos de conexión son con los municipios limítrofes y con Barcelona.

MOVIMIENTOS INTERNOS



MOVIMIENTOS DE CONEXIÓN



EL PLAN DE MOVILIDAD URBANA

En 2016 el Ayuntamiento de Sant Joan Despí aprobó el Plan de Movilidad Urbana (PMU), la herramienta básica para configurar las estrategias de movilidad sostenible en la ciudad. El PMU analiza aspectos como la accesibilidad, la movilidad de las personas, el tráfico, la seguridad vial, el transporte público, la red ciclable, los aparcamientos o la distribución de mercancías. Y a partir de ahí, propone estrategias para alcanzar una movilidad más sostenible.

El PMU de Sant Joan Despí define un modelo de movilidad basado en la calidad de vida, en una accesibilidad más universal, en la seguridad en los desplazamientos y en la minimización de los impactos negativos del transporte. De esta forma, el plan determina una serie de propuestas para incentivar la movilidad a pie, en bici y en transporte público; mejorar la seguridad vial, y disminuir los niveles de contaminación atmosférica y acústica provocados por el tráfico para preservar la salud de la ciudadanía.

LA CIUDAD DE LOS PEATONES

Ir a pie es una forma de movernos sostenible, no contaminante y, al mismo tiempo, muy sana. En Sant Joan Despí, el desarrollo urbanístico de la ciudad se ha encaminado a favorecer la movilidad de los peatones de forma segura y accesible.



El 63% de la red principal peatonal tiene anchuras de paso superiores a 1,80 metros o plataforma única

PACIFICAR LAS CALLES

- Priorizando el paso de los peatones
- Creando zonas de tráfico limitado
- Ampliando el número de calles con plataforma única
- Estableciendo zonas 30 (de limitación de velocidad a 30 km/h) en las calles más transitadas
- Mejorando la seguridad en los cruces
- Reduciendo el tráfico de paso en el interior de los barrios

DAR MÁS ESPACIO A LOS PEATONES

- Ensanchando las aceras
- Mejorando la conexión a pie entre barrios
- Potenciando la movilidad a pie en los ejes comerciales
- Favoreciendo el acceso a los parques, plazas y a la zona agrícola
- Creando una red de caminos saludables, con itinerarios para recorrer la ciudad andando
- Implantando caminos escolares como recorridos seguros para los estudiantes

GARANTIZAR LA ACCESIBILIDAD

- Eliminando las barreras arquitectónicas
- Asegurando anchuras de paso cómodas en las aceras
- Mejorando los vados y los pasos de peatones



ACTUACIONES RECIENTES

- Pacificación del tráfico en las calles Bon Viatge y J.F. Kennedy
- Eliminación barreras arquitectónicas c. Major
- Escaleras mecánicas c. Baltasar d'Espanya
- Pasarela Torreblanca-Les Begudes
- Calles de plataforma única y nuevas zonas verdes en Les Begudes
- Plataforma única en passeig Maluquer y calles Francesc Macià y Josep M. Trias de Bes
- Ampliación aceras c. Major/Antigua BV-2001 y calles S. Francesc de Sales, Indústria y Rius i Taulet
- Acondicionamiento Camí del Mig
- Regulación semafórica av. Onze Setembre-c. Major



LA CIUDAD DE LA BICICLETA

La bicicleta es un vehículo limpio, no contaminante, respetuoso con el medio ambiente y, además, muy saludable. Pedalear es una de las mejores opciones para moverse de forma habitual por Sant Joan Despí gracias a la amplia red de carriles e itinerarios para bicicletas que hay en la ciudad.

MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA

- Incrementando la red ciclable con la creación de nuevos carriles bici y la adecuación de las calles para facilitar los desplazamientos en bici
- Mejorando las vías para bicicletas, garantizando la seguridad de las personas usuarias y la convivencia con el resto de usos del espacio público
- Conectando equipamientos, zonas de ocio y paradas de transporte público con itinerarios para bicis
- Fomentando la conectividad entre barrios y la interconexión con los municipios del entorno

Una red para bicicletas amplia, continua y bien conectada, con una extensión de 50 kilómetros, entre carriles y aceras para bicis, zonas 30, calles de convivencia y caminos verdes

PROMOVER APARCAMIENTOS PARA BICIS

- Siendo ciudad pionera en el Bicibox, la red gratuita de aparcamientos seguros para bicis privadas, con una veintena de estaciones en Sant Joan Despí, distribuidas por todos los barrios
- Ofreciendo plazas para bicis en los aparcamientos subterráneos municipales, también para bicis eléctricas
- Instalando aparcamientos gratuitos en equipamientos educativos, deportivos y cívicos para dejar la bicicleta



FOMENTAR EL USO DE LA BICI

- Participando en el e-Bicibox, el nuevo servicio de bicicleta pública compartida que funciona con bicis eléctricas
- Cediendo temporalmente el uso de bicis eléctricas a jóvenes alumnos de institutos de la ciudad
- Promoviendo acciones anuales de concienciación como las salidas de la Primavera en Bici o la Baixcicletada



ACTUACIONES RECIENTES

- Nuevo carril bici av. Barcelona (entre c. Mare de Déu de la Mercè y paseo del Canal)
- Nuevo carril bici en la c. Montilla
- Mejora de la red ciclable en la av. Onze de Setembre y c. Francesc Macià
- Urbanización de cuatro nuevos viales en Les Begudes con carril bici
- Aparcamiento seguro para bicis en la av. Barcelona (88 plazas)
- Nuevo servicio e-Bicibox (5 estaciones)

NOS MOVEMOS EN TRANSPORTE PÚBLICO

La red de transporte público de Sant Joan Despí está formada por las líneas de autobús, tranvía y Rodalies. Se trata de una red amplia y que llega a todos los barrios. En los últimos años, el uso del transporte público va en aumento, un dato positivo ya que implica una reducción en la utilización del vehículo privado.

Un total de 15 líneas de autobús, 3 de TRAM y 2 de Rodalies dan servicio de transporte público a Sant Joan Despí

MEJORAR LA CALIDAD DE LA RED

- Poniendo en marcha nuevas líneas de transporte público que garanticen la conexión rápida entre los barrios de la ciudad y con otros municipios
- Ampliando los horarios de servicio y mejorando la frecuencia de paso de las líneas de autobús y del TRAM
- Mejorando la velocidad comercial de los autobuses gracias a los carriles bus y a la regulación semafórica en zonas de tráfico elevado o para hacer más directo el itinerario
- Garantizando la accesibilidad al transporte público, como la reforma de la estación de Rodalies o de diferentes paradas de autobús

ADAPTARSE A LAS NUEVAS NECESIDADES

- Renovando la flota de autobuses con vehículos más limpios, sin emisiones contaminantes
- Mejorando el confort en las paradas de autobús con la instalación de marquesinas y de pantallas informativas

POTENCIAR LA INTERMODALIDAD

- Favoreciendo el transbordo entre los diferentes medios de transporte público
- Poniendo en servicio plazas de aparcamiento reservadas para personas usuarias del transporte público con el fin de fomentar el intercambio entre el transporte privado y el colectivo



ACTUACIONES RECIENTES

- Nuevas líneas de bus E30, E43 y L11
- Prolongación bus L77 hasta la playa
- Mejora de la frecuencia del bus E79
- Instalación de marquesinas y pantallas informativas en las paradas de bus
- Aparcamiento Park&Ride junto a la estación de Rodalies



VEHÍCULO DE MOTOR, POR UN USO MENOS INTENSIVO

Para lograr una movilidad más sostenible, es necesario racionalizar el uso de los vehículos de motor de combustión, ya que producen emisiones nocivas para el medio ambiente y para nuestra salud. Hay que apostar, pues, por vehículos menos contaminantes y permitir que cada vez más la ciudadanía se desplace a pie, en bici o en transporte público.

El tráfico motorizado es el principal emisor de gases contaminantes, altamente nocivos para nuestra salud, por lo que es necesario un cambio de hábitos en la forma de movernos



REDISTRIBUIR LA RED VIARIA URBANA

- Impulsando una planificación del espacio público que prioriza las personas, las bicicletas y el transporte público
- Reordenando la circulación con el fin de reducir el tráfico de paso por las calles residenciales
- Con calles exclusivas o de prioridad peatonal y zonas con limitación de velocidad a 30 km/h para una mejor convivencia entre los diferentes usos
- Restringiendo el tráfico de vehículos pesados por las calles de carácter urbano

GESTIONAR EL APARCAMIENTO

- Regulando la oferta de estacionamiento en la vía pública, dando preferencia a las personas residentes en las zonas con una ocupación más elevada
- Ampliando la oferta de aparcamientos disuasorios fuera de la vía pública
- Garantizando las operaciones de carga y descarga sin perjuicio del resto de modos de transporte



REDUCIR LAS EMISIONES CONTAMINANTES

- Estimulando el uso de vehículos menos contaminantes
- Con exenciones en el pago de las zonas de estacionamiento regulado y bonificaciones en el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica para los vehículos con bajas emisiones
- Favoreciendo la implantación de estaciones de recarga para vehículos eléctricos, como la electrolinera de la calle de la TV3
- Participando en el Acuerdo para la mejora de la calidad del aire en la conurbación de Barcelona
- Fomentando la retirada de vehículos contaminantes mediante la T-Verde, la tarjeta que permite realizar viajes ilimitados en el transporte público a cambio de desguazar el vehículo
- Promoviendo opciones ambientalmente más sostenibles como los servicios de coche compartido

ACTUACIONES RECIENTES

- Ampliación del aparcamiento disuasorio de la c. Major 85
- Mejora del aparcamiento disuasorio de la c. J. A. Goytisolo
- Nuevo aparcamiento parque S. Pancraç (*reserva estacionamiento escolar*)
- Ampliación del aparcamiento de la c. Tambor del Bruc (*reserva estacionamiento escolar*)
- Nuevo aparcamiento av. Barcelona (*reserva estacionamiento escolar*)
- Ampliación del aparcamiento del recinto ferial
- Nuevo aparcamiento av. Generalitat y reordenación del existente
- Pantallas informativas de velocidad de vehículos
- Plan de asfaltado de calles

LA MOVILIDAD INTELIGENTE

En los últimos años se han desarrollado un gran número de soluciones innovadoras que permiten garantizar una movilidad urbana eficiente, de calidad y, al mismo tiempo, más sostenible y con menos humos. Sant Joan Despí apuesta por ser una ciudad líder en la movilidad inteligente.



AVANZAR EN EL USO DE VEHÍCULOS LIMPIOS

- Incentivando el uso de los vehículos más ecológicos o sin emisiones para reducir progresivamente la presencia de los vehículos movidos por combustibles fósiles
- Fomentando la implantación de estaciones de recarga de vehículos eléctricos
- Incorporando bicicletas eléctricas y vehículos cero emisiones/eco a la flota de los servicios municipales
- Renovando la flota del transporte público con la incorporación de vehículos híbridos o eléctricos
- Fomentando alternativas sostenibles o de coche compartido

APROVECHAR LOS SISTEMAS INTELIGENTES

- Introduciendo las nuevas tecnologías de la información y la comunicación en la movilidad, para garantizar una gestión inteligente y ordenada
- Mejorando la información del transporte público mediante apps móviles como AMB Mobilitat o con paneles solares informativos en las paradas de bus
- Colaborando con el proyecto 'Compartir coche', un espacio virtual para facilitar el encuentro de personas interesadas en compartir el vehículo privado
- Haciendo posible el aparcamiento en las zonas reguladas mediante las aplicaciones móviles
- Utilizando las nuevas tecnologías para gestionar el aparcamiento de intercambio Park&Ride

La movilidad inteligente o *smart mobility* supone un cambio de paradigma en la gestión de la movilidad y en la solución de los problemas ambientales



ACTUACIONES RECIENTES

- Incorporación de vehículos limpios a la flota municipal
- Nueva app AMB Aparcament Metropolità para la gestión del aparcamiento regulado
- Instalación de paneles solares informativos en las paradas de autobús
- Aparcamiento de intercambio Park&Ride

