Barcelona Metropolitana

Movilidad

Diseño, coordinación y gestión de estrategias transversales que incentiven la cohesión social y territorial, así como la competencia económica

governanza | infraestructuras | territorio | medioambiente

Conciencia y compromiso

Del 11 al 18 de octubre se celebra la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura. Bajo el lema europeo *Elige. Cambia. Combina*, la Semana del 2015 propone una busca de nuevas formas de movilidad, alejarnos del dominio absoluto del coche particular, hacia un transporte más sostenible, seguro y saludable.

PARA SABER MÁS

250 euros es el importe que el AMB subvencionará nuevamente a los ciudadanos

3.500 muertes prematuras al año en la región metropolitana por contaminación atmosférica

FOTOMATÓN | POR **M. M.** | MONOGRÁFICOS

Sin humo y con salud

EL AMB presenta en la Semana de la Movilidad Sostenible nuevas subvenciones e iniciativas para promover el uso diario de la bicicleta y vehículos eléctricos. **La mejora del aire y de la salud es el objetivo**

Marta Gil
Propietaria comercio All Verd (Villarroel, 204). 30 años.

"Enviamos comida ecológica al mediodía a las oficinas. Estamos preparando una red de distribución y queremos que sea ecológica, sin humos, que vaya con la filosofía de la empresa. La bici eléctrica es fantástica, cómoda y rápida. Además, ayuda en las subidas. También es más económico, por el tema de la gasolina".

Gonzalo Trias de Bes
Abogado del bufete Trias de Bes (Av. Diagonal, 488). 42 años.

"En el bufete utilizamos la bici eléctrica prácticamente a diario. Permite hacer las gestiones puerta a puerta y disfrutar intensamente de la ciudad, haciendo un poco de ejercicio físico que te hace sentir más saludable y positivo. La subvención [del AMB] es una ayuda importante. Estamos satisfechos a pesar de que esperábamos más facilidades para aparcarla".

Carles Casanovas
Taxista. 51 años.

"Estrené el taxi eléctrico hace 14 meses. Es perfecto. Los taxistas hemos sido los embajadores. Hacemos 300 kilómetros diarios, recargando 30 minutos 2 veces al día. El combustible es gratis en los puntos públicos y, en casa, 30 € al mes. En los últimos meses se ha notado un aumento de coches eléctricos. Ahora faltan más puntos de recarga e infraestructura".

Nom Cognom
dsfsdfdsfsdg

Orrum autem res experum fugia quos etur reruptatur?
Lit earuptis dem excest, ut voluptaerio. Harume aciliciatur aruptas autempos dendit et volupta quuntis velenda ndipsunt quasintus
Itas quaspiciis sinimus mod quia sunt dollandit quaernam, volorehentem demoluptium vidunt molent harum ut aut quas ra sit vent, que nos unt harum, et aut lab ipsandandis elia sandigeni doles dolut

Nom Cognom
dsfsdfdsfsdg

Orrum autem res experum fugia quos etur reruptatur?
Lit earuptis dem excest, ut voluptaerio. Harume aciliciatur aruptas autempos dendit et volupta quuntis velenda ndipsunt quasintus
Itas quaspiciis sinimus mod quia sunt dollandit quaernam, volorehentem demoluptium vidunt molent harum ut aut quas ra sit vent, que nos unt harum, et aut lab ipsandandis elia sandigeni doles dolut

Nom Cognom
dsfsdfdsfsdg

Orrum autem res experum fugia quos etur reruptatur?
Lit earuptis dem excest, ut voluptaerio. Harume aciliciatur aruptas autempos dendit et volupta quuntis velenda ndipsunt quasintus
Itas quaspiciis sinimus mod quia sunt dollandit quaernam, volorehentem demoluptium vidunt molent harum ut aut quas ra sit vent, que nos unt harum, et aut lab ipsandandis elia sandigeni doles dolut

El tráfico es la mayor causa del incremento de los niveles de contaminantes del aire y, por tanto, del efecto de la calidad del aire sobre la salud humana, según la Organización Mundial de la Salud (OMS), que pone sobre la mesa un importante incremento de problemas respiratorios, enfermedades cardiovasculares y muertes prematuras. Para mejorar la calidad de vida los habitantes del área metropolitana y combatir los efectos del cambio climático, el AMB ha presentado, en el marco de la Semana de la Movilidad Sostenible, un nuevo paquete de medidas para impulsar el uso de los vehículos libres de humo, además de seguir potenciando el uso del transporte público.

La bicicleta, cuyo uso se ha doblado en los últimos 10 años en el área metropolitana de Barcelona, se está convirtiendo en uno de los grandes protagonistas. El desarrollo de una red interurbana de carriles bici para conectar toda el área metropolitana –con el proyecto de conexión de la Diagonal con Esplugues de Llobregat y la comarca del Baix Llobregat como pieza clave– y la ampliación del Bicibox, servicio de aparcamiento seguro de bicicletas, serán dos de los instrumentos claves para conseguirlo.

"Instalaremos 100 nuevas estaciones de Bicibox, que duplicarán las que actualmente tenemos, y se ubicarán en enclaves estratégicos. También llegaremos a nuevos municipios, como Montcada i Reixach y Molins de Rei, y ampliaremos la capacidad de los más solicitados", explica Carles Conill, director de Serveis de Mobilitat Sostenible del AMB.

El AMB también ha anunciado esta semana un próximo paquete de subvenciones de 250 euros para ciudadanos metropolitanos que quieran adquirir una bicicleta eléctrica, y del que en ediciones anteriores ya se han beneficiado un millar de personas. Esta nueva convocatoria estará operativa hacia finales de año y subvencionará 1.000 unidades más, con 250 euros cada una.

➤El AMB impulsa una red de carriles bici para conectar el área metropolitana

El pasado 13 de octubre, el AMB inauguró en El Prat de Llobregat su primer punto de recarga rápida de vehículos eléctricos, que será gratuito durante al menos un año. **"Dará servicio a los trabajadores del polígono Mas Blau, a los taxis eléctricos del aeropuerto y a los usuarios de la C-31",** explica Conill. Este punto es solo el primero de 10 en municipios metropolitanos. El próximo entrará en funcionamiento en noviembre en Cornellà (calle Baltasar Oriol y la avenida de Pablo Picasso) y los 8 restantes a finales de año. En Barcelona ciudad actualmente ya hay 12 en funcionamiento.

JORDI **SUNYER**
CODIRECTOR DEL CENTRE DE RECERCA EN EPIDEMIOLOGIA AMBIENTAL (CREAL)

"La contaminación atmosférica es un factor de riesgo superior al colesterol"

La restricción del vehículo privado y su electrificación, claves para su reducción

Marina Muñoz | MONOGRÁFICOS

Jordi Sunyer es codirector del Centre de Recerca en Epidemiologia Ambiental (CREAL), centro de referencia sobre el medioambiente y la investigación en salud, y catedrático de medicina preventiva y salud pública la Universitat Pompeu Fabra de Barcelona (UPF). Estudia los efectos de la contaminación atmosférica sobre la salud. En 2014 recibió el premio John Goldsmith, el más importante en este ámbito. Actualmente, trabaja en el proyecto *Breathe*, que estudia el impacto de la contaminación ambiental en las ciudades sobre el desarrollo de los niños.

-En Catalunya la contaminación causa unas 3.500 muertes prematuras al año. No hay conciencia del problema.

-Absolutamente. No hay ningún tipo de conciencia sobre esto. La gente deja el coche encendido en el garaje, con el niño dentro y ese coche va emitiendo partículas ultrafinas que el niño va respirando… No hay conocimiento ni preocupación.

-Para hacernos una idea, ¿a qué problemas de salud más *populares* se puede equiparar?

-La contaminación atmosférica está en cuarto lugar a nivel mundial. A nivel europeo y americano, sobre todo por los vehículos diésel –que generan partículas ultrafinas–, está clasificado como el noveno riesgo para la salud, bastante por encima del colesterol e incluso por encima de una mala dieta pobre en frutas y vegetales.

-Viéndolo en ese *ranking*, parece muy obvio, ¿no?

-Como no se ve y estamos muy acostumbrados… El coche es un elemento tan importante de nuestra vida que no queremos conocer estos efectos, pero tenemos evidencias por todos los lados de su toxicidad. Es el tóxico ambiental más importante hoy en día.

-¿Qué efectos pueden apreciarse en las personas los días de más contaminación?

-Hay un incremento de ictus, de infarto de miocardio, de agravamiento de enfermedades pulmonares, de insuficiencia cardíaca… A la larga se asocia a cáncer de pulmón, tanto en fumadores como no fumadores… En los no fumadores la primera causa de cáncer de pulmón es la contaminación atmosférica. ¡Tenemos una cantidad infinita de efectos!

-¿Quiénes son los colectivos más sensibles?

-Los niños y la gente con enfermedades crónicas. Ahora bien, el conjunto de la población está afectada. Por ejemplo, los atletas que participaron en los Juegos de Pekín, que era gente súper sana y súper privilegiada desde el punto de visto físico, sus marcas también estaban afectadas por los niveles de contaminación.

-El área metropolitana es un punto grave de contaminación. ¿Qué medidas se deberían tomar para reducirla?

-Muchas ciudades europeas que han mejorado los niveles de contaminación han controlado el tráfico. Tendríamos que eliminar prácticamente los vehículos diésel de nuestro entorno, que son los grandes emisores de partículas ultrafinas. Estas son 60 veces más pequeñas que el diámetro de un pelo. Tienen la capacidad de entrar en nuestro pulmón y crear una reacción en todo el cuerpo.

-¿Y qué pasa con el coche de gasolina?

-El coche de gasolina también tiene otros problemas. Evidentemente, también emite NO_2, cuatro veces menos; y partículas, 20 veces menos. Pero es un coche que emite más gases, gases permanentes. Para el medioambiente, es peor que el diésel. Para la salud, el diésel es peor que el de gasolina. Ni uno ni otro son la solución.

-Entonces, ¿cuál es la solución?

-No podemos quitar los coches de un día para el otro, pero se tendría que restringir al máximo el transporte privado. Y reconvertirlo, en la medida de lo posible, con los coches eléctricos. Los coches se tienen que electrificar y tenemos que tener coches híbridos.

-Un cambio de mentalidad.

-Hay que cambiar nuestra manera de movilidad. Barcelona es una ciudad factible. Hay que resolver el problema de los que entran a la ciudad, pero dentro el transporte público no es malo. Y que tiene que promover de manera activa: lo que llamamos el transporte activo. No solo en trayectos cortos que la gente se desplace a pie, sino que la gente pueda ir en bicicleta de una manera tranquila.

MARTA JORDI

Concienciado. Jordi Sunyer, en las instalaciones del CREAL.

LA OPINIÓN

"Tenemos que cambiar nuestra manera de movilidad y apostar por lo que llamamos transporte activo"

Antoni POVEDA
VICEPRESIDENTE DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL AMB

PROPUESTAS CONCRETAS

Noticias recientes han vuelto a poner sobre la mesa la estrecha relación entre el tráfico y la contaminación del aire en todo el mundo. Y el territorio metropolitano de Barcelona no es una excepción. Superamos a menudo los lindes establecidos por Europa por lo que respecta a las emisiones de contaminantes a la atmósfera. Y las pruebas científicas sobre los efectos perjudiciales para la salud de las personas son irrefutables.

La voluntad del AMB es una lucha decidida para la mejora de la calidad del aire que respiramos. Es por ello que a partir de los trabajos de diagnosis ambiental, realizados en el marco del Plan Metropolitano de Movilidad Urbana, avanzaremos en propuestas claras y concretas para cambiar la manera en que nos movemos y minimizar las emisiones de gases contaminantes. Y en consecuencia, seguir impulsando una movilidad sostenible será nuestra prioridad. Estamos avanzando en la promoción de la bicicleta y de la movilidad eléctrica. Seguiremos impulsando el Bicibox, aparcamiento seguro de las bicicletas implantado en 16 municipios. Se ha revelado una experiencia de éxito, que crece día a día y ha sobrepasado este agosto los 5.000 usuarios.

También trabajaremos para hacer más cómodos y seguros los desplazamientos en bicicleta, como medio saludable para las personas. Consolidaremos las conexiones intermunicipales de los 1.500 km de red de carriles bici existentes en el área metropolitana de Barcelona.

Para promocionar el vehículo eléctrico, con cero emisiones, queremos impulsar la infraestructura, colocando estratégicamente puntos de recarga rápida en nuestro territorio. Queda un largo camino por recorrer, pero estamos decididos a hacerlo, para mejorar nuestro aire y la salud de todos los ciudadanos que vivimos en el área metropolitana de Barcelona. ✶