



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

ACTA AJUNTAMENT PLE

Sessió 1 del dia: 25 de gener de 2018 Ordinària

Lloc celebració: Casa Consistorial

Inici: 20:00 Finalització:21:17

Assistents:

ANTONIO POVEDA ZAPATA-Alcalde-President

MARIA BELEN GARCIA CRIADO

ALEJANDRO MEDRANO SOLER

DOLORES GARCIA GOMEZ

CRISTIAN RASTROJO LARA

JUDITH RIERA ROMAN

AGUSTIN GASCON MILLAN

NURIA ROS BALDOMINOS

FERNANDO LIESA ESTEBAN

GINES ROS MATEOS

RAFAEL ROLDAN GAVETE

ENCARNACION MARTIN GARCIA

LLUIS FABRES PEREZ

JORDI SALADIE CAMPRUBI

JOSE LUIS CERRO FERNANDEZ

SONIA BERMEJO RUIZ

MARGARITA GUAL IZQUIERDO

JUANA CANO EXPOSITO

MANUEL LOPEZ LOPEZ

PERE ANGEL MONTSERRAT OLLE

Regidors que excusaren:

EUGENIA MARIA SANCHEZ FLORES

Secretària: M. Teresa Caveró Ramírez

Interventor: Francesc Roldán Burgos



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

Intervé el sr. Alcalde-president.

En primer lloc, excusar la doctora Eugenia Garcia. Pel contagi de sarna a l'Hospital Moisès Broggi, que ha infectat a quatre professionals, avui feien un pla de tractament per protegir l'entorn i els professionals que hi treballen. També hi ha 30 persones afectades a l'Hospital de Reus. En diversos moments de l'any es donen aquests focus a diversos indrets de Catalunya.

Oberta la sessió per l'Alcalde-President, un cop comprovada per la Secretària de l'existència de quòrum que cal per que pugui ser iniciada, es procedeix a tractar els assumptes que figuren a l'ordre del dia, de la forma següent:

1. - Aprovació de l'Acta anterior de 22 de desembre de 2017.

VOTACIÓ:

Sotmès a votació el esborrany de l'acta de la sessió ordinària de 22 de desembre de 2018, s'aprova l'acta **per UNANIMITAT dels membres presents.**

Vots a favor:

Grup municipal PSC (PSC-CP)-PM, senyors/es, Antoni Poveda Zapata, Maria Belén García Criado, Alejandro Medrano Soler, Cristian Rastrojo Lara, Judith Riera Roman, Agustín Gascón Millán, Núria Ros Baldominos, Ferran Liesa Esteban, Ginés Ros Mateos, Dolors García Gómez.

Grup municipal SI ES POT SANT JOAN DESPI EN MARXA senyors/es, Rafael Roldán Gavete, Encarna Martín García.

Grup municipal ERC-MES-AM Senyors, Lluís Fabrés Pérez, Jordi Saladie Camprubí.

Grup municipal Ciutadans Senyors/es, Jose Luís Cerro Fernández, Sonia Bermejo Ruiz.

Grup municipal ICV-EUiA-E, senyores, Margarita Gual Izquierdo, Juana Cano Expósito.

Grup municipal PP senyor, Manuel López López

Grup municipal CIU, senyors, Pere Àngel Montserrat Ollé.

2. - Donar compte i ratificar, si s'escau, de les Resolucions d'Alcaldia

Es dona compte de les Resolucions d'Alcaldia del mes de desembre de 2017, compreses entre la núm. 2017000100002863 de data 1/12/17 a la núm. 20170001003132 de data 29/12/17



| | |
|---------------------------------------|-----|
| COMPRES I CONTRACTACIÓ | 14 |
| GABINET ALCALDIA | 4 |
| GESTIÓ TRIBUTÀRIA | 43 |
| INTERVENCIÓ | 18 |
| LLICÈNCIES D'OBRES I ACTIVITATS | 32 |
| POLICIA LOCAL | 16 |
| RECURSOS HUMANS | 20 |
| SERVEIS CENTRALS-SECRETARIA | 17 |
| TRESORERIA | 10 |
| PROMOCIÓ ECONÒMICA | 5 |
| SERVEIS MUNICIPALS I MANT.VIA PÚBLICA | 17 |
| PLANEJAMENT URBANÍSTIC I PATRIMONI | |
| MEDI AMBIENT | 3 |
| URBANISME | 6 |
| SISTEMES D'INFORMACIÓ | |
| AREA DE SERVEIS A LA PERSONA | 3 |
| COOPERACIÓ I SOLIDARITAT | |
| CULTURA | |
| EDUCACIÓ I FAMILIA | |
| ESPORTS | |
| JOVENTUT | |
| GENT GRAN | |
| SANITAT | |
| CONSUM I TURISME | |
| ACCIO SOCIAL I POLÍTIQUES D'IGUALTAT | 3 |
| POLITIQUES DE NOVA CIUTADANIA | |
| GENERAL DE GESTIÓ CONTRACTES MENORS | 49 |
| TOTAL | 260 |

El Ple de la Corporació es dona per assabentat de les Resolucions d'Alcaldia del mes de desembre de 2017, compreses entre la núm. 2017000100002863 de data 1/12/17 a la núm. 20170001003132 de data 29/12/17

3. - Dictamen d'aprovació de l'expedient i la convocatòria per a l'adjudicació del contracte que té per objecte la prestació del Servei de manteniment i neteja de les zones enjardinades i de l'arbrat del municipi de Sant Joan Despí.

El Sr. Alcalde-President exposa de forma resumida la següent proposta d'acord que ha estat informada favorablement per la Comissió Informativa de l'Àrea d'Urbanisme, espai públic,, sostenibilitat, seguretat, convivència, serveis generals.

Vist l'expedient de contractació CO2017011VPM tramitat per a l'inici del procediment per a l'adjudicació del contracte harmonitzat que té per objecte la prestació del Servei de manteniment i neteja de les zones enjardinades i de l'arbrat del municipi de Sant Joan Despí (Barcelona) amb una durada de quatre anys i el següent pressupost total de licitació:

| Pressupost IVA | Tipus d'IVA | Import IVA | Pressupost IVA |
|----------------|-------------|------------|----------------|
|----------------|-------------|------------|----------------|



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

no inclòs

inclòs

4.080.961,15 €

10% i 21%
segons prestació

717.437,89 €

4.798.399,04 €

Atès l'informe del cap de contractació.

Atès l'informe d'Intervenció.

Atès que s'acredita a l'expedient l'existència de consignació pressupostària adequada i suficient en el pressupost vigent.

Atès el que disposen els articles 109 i 110 del Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (d'ara endavant TRLCSP), sobre preparació i aprovació dels expedients de contractació.

Atès que la proposta de Plec de Clàusules Administratives Particulars que haurà de regir el procediment d'adjudicació d'aquest contracte ha estat informada de conformitat amb el que preveu l'article 275.1 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

Atès que aquest expedient és competència del Ple d'acord amb el que disposa la disposició addicional 2ª del TRLCSP.

Per tot el que s'ha exposat l'Alcalde-President proposa el Ple Municipal l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- Aprovar el Plec de Clàusules Administratives Particulars i el Plec de Condicions Tècniques reguladors del contracte harmonitzat que té per objecte la prestació del Servei de manteniment i neteja de les zones enjardinades i de l'arbrat del municipi de Sant Joan Despí (Barcelona) amb una durada de quatre anys i el següent pressupost total de licitació:

| Pressupost IVA no inclòs | Tipus d'IVA | Import IVA | Pressupost IVA inclòs |
|-----------------------------|-------------------------------|--------------|--------------------------|
| 4.080.961,15 € | 10% i 21% segons prestació | 717.437,89 € | 4.798.399,04 € |

SEGON.- Aprovar l'expedient de contractació i disposar l'obertura del procediment d'adjudicació mitjançant procediment obert amb més d'un criteri d'adjudicació.

TERCER.- Aprovar l'autorització de despesa màxima derivada de l'execució d'aquest contracte d'acord amb el següent detall, subordinada en tot cas a l'existència de crèdit adequat i suficient en cada un dels exercicis pressupostaris afectats:

| Exercici | Partida | Despesa |
|----------------|---------------|--------------|
| 2018 (6 mesos) | 2.217.122.799 | 599.799,88 |
| 2019 | 2.217.122.799 | 1.199.599,76 |
| 2020 | 2.217.122.799 | 1.199.599,76 |



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

| | | |
|----------------|---------------|--------------|
| 2021 | 2.217.122.799 | 1.199.599,76 |
| 2022 (6 mesos) | 2.217.122.799 | 599.799,88 |

QUART.- Disposar l'anunci de la licitació en el Diari Oficial de la Unió Europea (DOUE), en el Butlletí Oficial de l'Estat i en el perfil del contractant de l'Ajuntament de Sant Joan Despí.

CINQUÈ.- Donar trasllat d'aquest acord als departaments de Serveis Tècnics, Via Pública i Manteniment i Intervenció.

Intervé el Sr. Lluís Fabrés Pérez com a portaveu del grup municipal ERC-MES-AM

Nosaltres hem estat mirant la documentació del Ple i el que ens preocupava i teníem interès a veure és si quedava recollit el tema dels residus químics. Com recordareu, fa un temps varem aprovar una moció a l'ajuntament de Sant Joan Despí impulsada per la gent de La Cooperativa L'Esplet en la qual ens comprometíem a no utilitzar pesticides químics, especialment el Glifosat. Hem pogut veure a la documentació que això és contempla. Tenim un dubte que voldríem que ens contestin pel que fa a aquest tema. No hem vist que enlloc surti la possibilitat que hi hagi una auditoria externa per comprovar el compliment del no ús dels pesticides químics. No ho hem sabut trobar. Entenem que essent un punt de la moció aprovada, és d'obligat compliment.

Més coses que hem vist al plec de condicions, per exemple, ens ha sobtat veure que hi ha una tala de 80 arbres prevista al Polígon Ind. Font Santa. Voldríem saber els motius, qui ha dictaminat el seu mal estat, etc.

Un tercer aclariment, l'article 37.8, hem mirat el tema dels sous dels treballadors/es, hem mirat també el sou del personal subrogat, la categoria més baixa son 18.000€ bruts. En aquest punt 37.8 parla que és te que complir el Conveni del Sector. Hem mirat el Conveni de Jardineria vigent que és del 2015-16 i hem vist com els Peons/Aprenents Jardineria estaven per sota dels 1.000€. En aquest Ajuntament es va aprovar una moció que demana un salari mínim de 1.000€ per tots els treballadors/es. Voldríem saber si malgrat es digui en aquest punt que s'haurà d'aplicar el Conveni del Sector, està garantit, no pel personal subrogat, sinó en cas de noves contractacions, tindran garantit el sou de 1.000€ de salari mínim.

En tot cas, és podria donar el cas de què si en aquest nou plec de condicions que aprovem, si aquesta empresa contractes nous treballadors, aquests podrien estar per sota dels 1.000€?

Intervé la Sra. Belén García Criado com a portaveu del grup municipal PSC (PSC-PSOE)-PM



Respecte la tala dels arbres del polígon sempre es fa previ informe tècnic. Al polígon industrial fa molts anys que s'està reposant l'arbrat donat que hi ha un tipus d'arbres que no estan pensats per una zona urbana, tenen grans arrels i han estat malmesos per les ventades. En conseqüència suposen un perill per a les persones que transiten per la zona.

En relació a l'ús del glifossat, és un dels factors que fa incrementar el cost del contracte i implica el tractament manual de les herbes.

Respecte el conveni de referència del sector, s'inclou a tots el concursos per tal de garantir els drets dels treballadors i treballadores. Es podia donar el cas que el conveni fos més alt. Tot i així, incidim en el compliment de l'acord.

Intervé el sr. Alcalde-president.

Aquesta empresa té conveni propi, no es dóna el cas.

VOTACIÓ:

Sotmès a votació el dictamen és **aprovat per la majoria absoluta del número legal de membres de la Corporació.**

Vots a favor:

Grup municipal PSC (PSC-PSOE)-PM, senyors/es, Antoni Poveda Zapata, Maria Belén García Criado, Alejandro Medrano Soler, Cristian Rastrojo Lara, Judith Riera Roman, Agustín Gascón Millán, Núria Ros Baldominos, Ferran Liesa Esteban, Ginés Ros Mateos, Dolors García Gómez.

Grup municipal SI ES POT SANT JOAN DESPI EN MARXA senyors/es, Rafael Roldán Gavete, Encarna Martín García.

Grup municipal ERC-MES-AM Senyors, Lluís Fabrés Pérez, Jordi Saladie Camprubí.

Grup municipal Ciutadans Senyors/es, Jose Luís Cerro Fernández, Sonia Bermejo Ruiz.

Grup municipal ICV-EA-EPM, senyores, Margarita Gual Izquierdo, Juana Cano Expósito.

Grup municipal CIU, senyors, Pere Àngel Montserrat Ollé

Abstencions:

Grup municipal PP senyor, Manuel López López

4. – Dictamen d'aprovació modificació de l'annex 9 de l'ordenança fiscal 19 de "Taxas per utilitzacions privatives o aprofitaments especials del domini públic local".



El Sr. Alcalde-President exposa de forma resumida la següent proposta d'acord que ha estat informada favorablement per la Comissió Informativa de l'Àrea d'Urbanisme, espai públic,, sostenibilitat, seguretat, convivència, serveis generals.

Atesa la proposta del Tinent d'Alcalde de Seguretat Ciutadana i Convivència d'aquest Ajuntament de data 17/01/2018, per la que es proposa la modificació de l'Annex 9 Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals en zones especials, de l'Ordènança Fiscal 19/2018, Reguladora de les Taxes per Utilitzacions Privatives o Aprofitaments Especials del Domini Públic Local, modificació que tal com queda redactada regirà en aquest municipi a partir de la publicació del text íntegre de la mateixa al BOP fins que s'acordi la seva modificació o derogació expresses.

Atès allò que disposen l'article 17 del R.D.L. 2/2004 de 5 de març, Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, l'article 49.b) de la Llei 7/86, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local i l'article 178 del D.L. 2/2003, de 28 d'abril, Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya.

Atès que la proposta resta acompanyada del preceptiu estudi de costos, en compliment d'allò disposat pels articles 41 i següents del R.D.L. 2/2004 de 5 de març Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, del qual resulta el grau d'abastament del cost del servei.

Atès l'informe favorable emès pel cap del departament de gestió tributària en data 17 de gener de 2018.

Per tot el que s'ha exposat l'Alcalde-President proposa el Ple Municipal l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- APROVAR PROVISIONALMENT la modificació de l'Annex 9 Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals en zones especials, de l'Ordènança Fiscal 19/2018, Reguladora de les Taxes per Utilitzacions Privatives o Aprofitaments Especials del Domini Públic Local, modificació que tal com queda redactada regira en aquest municipi a partir de la publicació del text íntegre de la mateixa al BOP fins que s'acordi la seva modificació o derogació expresses.

ANNEX 9

TAXA PER L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA A LES VIES PÚBLIQUES MUNICIPALS EN ZONES ESPECIALS

Afegir un punt 5 a l'apartat **NORMES DE GESTIÓ** d'aquest Annex, amb el redactat següent:

5.- Els vehicles identificats amb el distintiu de "ZERO EMISSIONS" gaudiran de tarifa zero amb referència al pagament de la tarifa horària establerta al present annex per les diferents zones d'estacionament regulat. Per a gaudir d'aquesta tarifa zero caldrà que els titulars dels mateixos obtinguin el corresponent comprovant horari a tarifa zero, a través de la corresponent aplicació mòbil o sistema alternatiu.

La tarifa zero serà d'aplicació les dues primeres hores d'estacionament del vehicle, llevat que la zona regulada prevegi un temps màxim d'estacionament inferior a les dues hores.



Els titulars dels vehicles "zero emissions" hauran d'utilitzar l'aplicació corresponent per poder-se beneficiar de la tarifa zero en les condicions abans esmentades.

SEGON.- EXPOSAR AL PÚBLIC els acords precedents, mitjançant d'inserció d'anuncis al Taulell d'Edictes de l'Ajuntament, al Butlletí Oficial de la Província i en un dels diaris de major difusió de la província, durant el termini de 30 dies, comptadors des de l'endemà de la publicació dels anuncis al B.O.P. Durant l'esmentat termini els interessats podran examinar l'expedient a les dependències municipals i presentar-hi les reclamacions que creguin oportunes. Transcorregut el termini d'informació pública sense haver-se formulat cap reclamació, els acords adoptats provisionalment restaran definitivament aprovats, sense necessitat d'acord exprés.

TERCER.- Cas de no haver-se produït reclamacions dins el termini d'informació pública abans esmentat, publicar al B.O.P. l'acord elevat a definitiu i el text íntegre de les modificacions, les quals entraran en vigor l'endemà de la publicació i regiran mentre no s'acordi la modificació o derogació expresses.

Intervé el sr. Alcalde-president.

El punt 4 té com objecte l'aprovació de la modificació de l'annex 9 de l'ordenança fiscal 19 que regula les taxes per utilitzacions privatives o aprofitaments del domini públic, les zones blaves, etc. L'objectiu és incorporar uns criteris que compartim a nivell metropolità i que ja s'han implantat a la ciutat de Barcelona per tal que els vehicles amb distintiu 'zero emissions' no contaminants, puguin gaudir d'una tarifa zero les dues primeres hores d'estacionament a les zones regulades de la ciutat.

Intervé el Sr. Rafael Roldán Gavete com a portaveu del grup municipal de Si es pot Sant Joan Despí en marxa.

Nosaltres entenem que aquest annex a l'ordenança té el propòsit de millorar les condicions mediambientals i afavorir polítiques de mobilitat sostenible. Nosaltres estem a favor de mesures que permetin la reducció de la contaminació atmosfèrica. No obstant això, creiem que aquesta té un caràcter discriminatori beneficiant a aquells conductors que tinguin la possibilitat econòmica d'adquirir un vehicle d'emissions zero. Si l'objectiu és la conscienciació, aquests conductors que compren un vehicle d'aquestes característiques, sens dubte, ja estaran conscienciats i és més que probable, si atenem al preu d'aquests vehicles, que no necessitin aquest tipus d'incentius econòmics.

Per contra grava els conductors que no tenen la possibilitat econòmica d'adquirir un vehicle nou d'aquestes característiques. Creiem que seria més efectiu buscar fórmules perquè els conductors que posseeixin un vehicle des de fa molts anys, és a dir, altament contaminant, puguin comprar un altre i d'aquesta forma renovar el parc de vehicles i eliminar els vehicles contaminants.

D'altra banda, ja que parlem de les zones d'estacionament regulat, zones blaves i verdes. Creiem que és absolutament necessari procedir a una revisió de tot el sistema. La implantació de zones blaves i zones verdes s'ha anat realitzant per barris i en moments diferents. No creiem que hi hagi un criteri uniforme i de ciutat.



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

Per aquest motiu, es donen situacions com que els usuaris de zona verda només puguin aparcar en els seus barris de residència, a Castelldefels per exemple els residents que viuen a la zona de la muntanya poden aparcar també a la zona de platja. O que les tarifes més barates de la zona blava es donin en les zones al voltant dels poliesportius i les més cares a la zona de l'Hospital Moisès Broggi.

Per tant creiem que és necessari i urgent realitzar els estudis i informes que permetin adequar aquestes zones a les necessitats reals de cada barri del municipi, veure la seva efectivitat i en el cas de no ser l'esperada, tornar a l'estacionament gratuït, que també pot estar regulat.
votem en contra.

Intervé el sr. Alcalde-president.

Certament és una mesura que pretén incentivar les persones que compren vehicles elèctrics. Hi ha uns ajuts als plans Movea i Pive del Ministeri d'Indústria entre els 6.000 i els 9.000€ d'ajut per l'adquisició d'aquests vehicles, quants més ajuts es puguin donar des de diferents administracions més fàcil serà fer aquest canvi del parc de vehicles i eliminar-ne els contaminants.

Respecte els criteris, no són criteris uniformes però si són de ciutat. Al parc de la Font Santa hi ha una zona de llarga estada i baix preu amb els mateixos avantatges que altres zones del poble. Per tant, no és veritat que les persones que van a l'Hospital no hi puguin accedir. És cert que a la zona de TV-3 l'espai és reduït, hi ha oficines, serveis i activitats però dins les possibilitats hi ha disponibilitat d'aquest aparcament.

En qualsevol cas s'ha d'equilibrar el resultat de zones molt barates amb d'altres que també ho són. Cal tenir en compte que respecte el preu hora d'aparcament regulat a la ciutat de Barcelona estem a la meitat de cost, per tant la mitjana de preu és ajustada.

Tot i així, sempre es pot debatre tot.

VOTACIÓ:

Sotmès a votació el dictamen és **aprovat per la majoria absoluta del número legal de membres de la Corporació.**

Vots a favor:

Grup municipal PSC (PSC-PSOE)-PM, senyors/es, Antoni Poveda Zapata, Maria Belén García Criado, Alejandro Medrano Soler, Cristian Rastrojo Lara, Judith Riera Roman, Agustín Gascón Millán, Núria Ros Baldominos, Ferran Liesa Esteban, Ginés Ros Mateos, Dolors García Gómez.

Grup municipal ERC-MES-AM Senyors, Lluís Fabrés Pérez, Jordi Saladie Camprubí.

Grup municipal Ciutadans Senyors/es, Jose Luís Cerro Fernández, Sonia Bermejo Ruiz.



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

Grup municipal ICV-EA-EPM, senyores, Margarita Gual Izquierdo, Juana Cano Expósito.

Grup municipal PP senyor, Manuel López López

Grup municipal CIU, senyors, Pere Àngel Montserrat Ollé

Vots en contra:

Grup municipal SI ES POT SANT JOAN DESPI EN MARXA senyors/es, Rafael Roldán Gavete, Encarna Martín García.

5. – Dictamen aprovació de la xifra oficial de població de data 01.01.2017.

El Sr. Alcalde-President exposa de forma resumida la següent proposta d'acord que ha estat informada favorablement per la Comissió Informativa de l'Àrea d'Urbanisme, espai públic,, sostenibilitat, seguretat, convivència, serveis generals.

D'acord amb el procediment establert en la Resolució de 25 d'octubre de 2005, de la Presidenta de l'Institut Nacional d'Estadística i del Director General de Cooperació Local pel qual es dicten instruccions tècniques als Ajuntaments sobre la revisió anual del Padró municipal i sobre el procediment d'obtenció de la proposta de xifres oficials de població, aquest ajuntament va rebre a data 29 de març de 2017 i registre d'entrada número E2017002470 comunicat per part de l'Institut Nacional d'Estadística (en endavant, INE) xifra de població provisional proposada per a aquest municipi de Sant Joan Despí a data 1 de gener de 2017 sent, inicialment, de 33.870 habitants.

Efectuat el procediment de revisió i obtenció de la xifra de població per part d'aquest l'Ajuntament s'obté, com a resultat, la xifra de 33.888 habitants, la qual cosa es comunica a l'INE en data 30 de març de 2017 amb registre de sortida S2017002050.

Atès que es continua efectuant diversos treballs de manera conjunta amb l'INE per tal de resoldre les possibles discrepàncies obtingudes així com presentació d'al·legacions i, un cop finalitzat tot el procediment per a l'obtenció de la proposta de les xifres oficials de població, l'INE comunica en data 4 de desembre de 2017 amb registre E2017009353 que la xifra que es declararà oficial per al nostre municipi serà finalment de **33.873 habitants**.

Atès que aquesta diferència entre la xifra obtinguda per l'Ajuntament i la definitiva de l'INE es considera mínima i derivada del procés d'intercanvi habitual de dades padronals que es realitza de manera mensual entre l'Ajuntament i l'INE.

Atès el que disposa l'article 81 del Reglament de Població i Demarcació Territorial de les Entitats Locals, modificat pel Reial Decret 2612/1996 de 20 de desembre, els Ajuntaments aprovaran la revisió dels seus Padrons Municipals, amb referència 1 de gener de cada any, formalitzant les actuacions que s'han dut a terme durant l'exercici anterior.



Vist el Reial decret 1039/2017, de 15 de desembre, pel qual es declaren oficials les xifres de població resultants de la revisió del Padró municipal referides a l'1 de gener de 2017 (BOE número 316 de 29 de desembre de 2017).

Vist que s'ha donat compliment per part d'aquest ajuntament amb tots els tràmits per a l'obtenció de la xifra oficial de població.

Vist l'informe de la cap de l'Oficina d'Atenció Ciutadana de data 9 de gener de 2018.

Per tot el que s'ha exposat l'Alcalde-President proposa el Ple Municipal l'adopció dels següents acords:

PRIMER.- Aprovar la xifra de població declarada oficial per part de l'Institut Nacional d'Estadística per aquest municipi de Sant Joan Despí a data 1 de gener de 2017, que ha estat de 33.873 habitants.

VOTACIÓ:

Sotmès a votació el dictamen és **aprovat per UNANIMITAT dels membres presents que representa la majoria absoluta del número legal de membres de la Corporació.**

Vots a favor:

Grup municipal PSC (PSC-PSOE)-PM, senyors/es, Antoni Poveda Zapata, Maria Belén García Criado, Alejandro Medrano Soler, Cristian Rastrojo Lara, Judith Riera Roman, Agustín Gascón Millán, Núria Ros Baldominos, Ferran Liesa Esteban, Ginés Ros Mateos, Dolores García Gómez.

Grup municipal SI ES POT SANT JOAN DESPI EN MARXA senyors/es, Rafael Roldán Gavete, Encarna Martín García.

Grup municipal ERC-MES-AM Senyors, Lluís Fabrés Pérez, Jordi Saladie Camprubí.

Grup municipal Ciutadans Senyors/es, Jose Luis Cerro Fernández, Sonia Bermejo Ruiz.

Grup municipal ICV-EA-EPM, senyores, Margarita Gual Izquierdo, Juana Cano Expósito.

Grup municipal PP senyor, Manuel López López

Grup municipal CIU, senyors, Pere Àngel Montserrat Ollé

6.1 - Moció presentada pel grup municipal Partit Popular per recolzar i defensar la presó permanent revisable

"El Grupo municipal Popular en el Ayuntamiento de Sant Joan Despí conforme a lo previsto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, desea elevar al Pleno municipal la siguiente moción:

Preámbulo



La gente es lo que quiere, en SJD también, el 69.7% de los encuestados así lo manifiesta (NC Report para la Razón).

La gente no cree que David Oubel (asesino de sus hijas de 4 y 9 años utilizando un cuchillo eléctrico y una radial...) deba tenerlo fácil para repetir y últimamente Enrique Albuin Gey (asesino de Diana Quer) tampoco.

Por todas las víctimas de personas de muy dudosa cuando no imposible reinserción, cuando el reguero de víctimas es demasiado sangriento y largo la sociedad debe buscar la forma de compensar a las víctimas y sus políticos deben tener la serenidad y firmeza para hacerlo pese a que ciertos postures parezcan más progresistas, pero ciertamente solo lo parece y si no que se pregunte a las familias de los asesinados en las Ramblas, a las jóvenes violadas y maltratadas por sus violadores, a los disminuidos maltratados o asesinados..., por ello solicitamos el apoyo para la pena de prisión permanente revisable

Exposición de motivos

La Ley Orgánica 1/2015, de 30 de marzo, por la que se modifica la Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal, que entró en vigor el 1 de julio de 2015, introdujo en nuestra legislación la prisión permanente revisable.

Se trata de un instrumento que existe en muchos países de nuestro entorno, en gobiernos de todo tipo de corte político; es una institución coherente, que se incorpora bien a nuestro modelo de garantías y tiene perfecto encaje penal.

La prisión permanente revisable, lo señala claramente la Exposición de Motivos de esta Ley, no renuncia a la reinserción del penado, pues una vez cumplida una parte mínima de la condena, "Un tribunal deberá valorar nuevamente las circunstancias del penado y del delito cometido y podrá revisar su situación personal".

La previsión de esta revisión judicial periódica de la situación personal del penado, idónea para poder verificar en cada caso el necesario pronóstico favorable de reinserción social, dice la Exposición de Motivos, "aleja toda duda de inhumanidad de esta pena, al garantizar un horizonte de libertad para el condenado". Una vez cumplido el tiempo mínimo de la pena, "si el Tribunal considera que no concurren los requisitos necesarios para que el penado pueda recuperar la libertad, se fijará un plazo para llevar a cabo una nueva revisión de su situación; y si, por el contrario, el Tribunal valora que cumple los requisitos necesarios para quedar en libertad, se establecerá un plazo de libertad condicional en el que se impondrán condiciones y medidas de control orientadas tanto a garantizar la seguridad de la sociedad, como a asistir al penado en esta fase final de su reinserción social.

Añade la Exposición de Motivos que "la pena de prisión permanente revisable no constituye, por ello, una suerte de "pena definitiva" en la que el Estado se desentiende del penado. Al contrario, se trata de una institución que compatibiliza la existencia de una respuesta penal ajustada a la gravedad de la culpabilidad, con la finalidad de reeducación a la que debe ser orientada la ejecución de las penas de prisión".



Igualmente señala que "se trata, en realidad, de un modelo extendido en el Derecho comparado europeo que el Tribunal Europeo de Derechos Humanos ha considerado ajustado a la Convención Europea de Derechos Humanos, pues ha declarado que cuando la ley nacional ofrece la posibilidad de revisión de la condena de duración indeterminada con vistas a su conmutación, remisión, terminación o libertad condicional del penado, esto es suficiente para dar satisfacción al artículo 3 del Convenio (cfr. SSTEDH 12.2.2008, caso Kafkaris vs. Chipre; 3.11.2009, caso Meixner vs. Alemania; 13.11.2014, caso Affaire Bodein vs. Francia; 3.2.2015, caso Hutchison vs. Reino Unido)".

Pese a todo ello, varios grupos parlamentarios presentaron recurso de inconstitucionalidad, recurso que el Tribunal Constitucional admitió a trámite en julio de 2015. La admisión a trámite no supone pronunciamiento alguno sobre el fondo del asunto, si bien algunos pretenden la derogación de esta medida sin esperar el pronunciamiento del Tribunal Constitucional.

Así, el 4 de octubre de 2016 el Pleno del Congreso de los Diputados debatió y aprobó por mayoría de los Grupos Parlamentarios Vasco (EAJ-PNV), Socialista, Esquerra Republicana, Confederal de Unidos Podemos-En Comú, Podem-En Marea, Mixto y la abstención de ciudadanos, y solo con el voto en contra del Grupo Parlamentario Popular, la Proposición no de Ley para la Derogación de la pena de Prisión Permanente Revisable.

Y más recientemente, el pasado 10 de noviembre, ha sido admitida a trámite una Proposición de Ley de Modificación de la L.O. 10/1955 del Código Penal (Orgánica), que pretende derogar la prisión permanente revisable y que contó con el único voto en contra del Grupo Popular.

Tras estos hechos y actuaciones, son multitud los ciudadanos que han manifestado su apoyo a la pena de prisión permanente revisable como medio para garantizar la seguridad, los derechos y libertades de todos los españoles. Por todo ello, el Grupo Municipal presenta la siguiente

MOCIÓN :

El Ayuntamiento de Sant Joan Despí manifiesta:

Primero.- Su apoyo a la figura de la prisión permanente revisable incorporada al ordenamiento jurídico español por la Ley Orgánica 1/2015, de 30 de marzo, por la que se modifica la Ley Orgánica 10/1995, de 23 de noviembre, del Código Penal.

Segundo.- Instar a los diferentes Grupos Parlamentarios con representación en el Congreso de los Diputados a que reconsideren su postura sobre la derogación de la prisión permanente revisable.

Tercero.- Dar traslado de estos acuerdos al Ministro de <Justicia, a los Grupos Políticos del Congreso, Senado y del Parlament de Catalunya y a la Junta de Gobierno del a FEMP."

Intervé el Sr. Manuel López López com a portaveu del grup municipal PP



Presentamos esta moción, como ya se hizo anteriormente en el Pleno del Congreso, ya que es una moción que quiere la gente. Un 67.5% de la población que reside en España.

La gente no cree que aquellos asesinos o aquellos violadores o aquellos torturadores, ya de niños o de personas jóvenes además con ensañamiento, aquellos que lo tienen fácil para volver a salir de la prisión y que no salen arrepentidos, esta persona lo que no puede es estar circulando libremente por la calle.

Proponemos esta moción para que esta gente, que no está arrepentida de haber asesinado, violado a niños y a mujeres, no puedan salir de la cárcel fácilmente.

Intervé el Sr. Pere Àngel Montserrat i Ollé com a portaveu del grup municipal CIU

Jo crec que aquest fet no és un fet tan fàcil com dir si o no. Més que mai es pot aplicar aquell concepte del depèn. Depèn d'una sèrie de circumstàncies. Per tant nosaltres en un principi no votem a favor d'aquesta moció per que entenc que no es pot definir amb un sí o amb un no, si no que hi ha que tractar-lo amb profunditat per veure i analitzar cadascú dels casos. Com s'ha produït, quines són les circumstàncies i quina ha estat l'evolució de la persona. Per tant votem en contra d'aquesta moció.

Intervé la Sra. Juana Cano Expósito com a portaveu del grup municipal de ICV-EA-EPM.

La prisión permanente revisable no es más que un maquillaje de la cadena perpetua, pena que fue abolida durante la dictadura del general Primo de Rivera y excluida de todas las modificaciones legislativas posteriores. Es decir, el código penal aprobado en solitario por el PP en el año 2015 nos devuelve a una situación de hace casi un siglo.

No queremos que nuestro código penal recoja penas inconstitucionales y que pueden atentar contra los derechos humanos. Todos los partidos políticos presentes en el Congreso, excepto el PP, se han manifestado en contra de esta prisión permanente revisable. Representan a la mayoría de la sociedad española, ciudadanos y ciudadanas que piensan que un código penal de un estado social y democrático de derecho se debe basar en la justicia, no en la venganza.

No sólo los partidos políticos se han mostrado contrarios a la prisión permanente revisable, también han manifestado su oposición el Consejo General de la Abogacía, asociaciones de jueces y fiscales, la mayoría de catedráticos de derecho penal, los funcionarios de prisiones y entidades de derechos humanos.

Y sin embargo, a pesar de las numerosas voces y organismos que se han manifestado en contra, el PP quiere a toda costa mantener esta ley. Su objetivo al introducir la prisión permanente revisable no se fundamenta en un criterio jurídico de mayor efectividad en la lucha contra la delincuencia, sino en un criterio electoral basado en el sensacionalismo de algunos medios de comunicación que incitan a la



sociedad con crecientes reclamaciones de castigo y que el PP acoge con satisfacción por la coincidencia con su ideología penal represiva.

Es especialmente reprobable la utilización del dolor de familias de víctimas de crímenes atroces. Habría sido más efectivo, y desde luego más honesto, cumplir con sus compromisos con el Pacto de Estado contra la violencia machista y dotarlo económicamente. El Pacto de estado contiene muchas medidas de prevención que pueden evitar nuevas víctimas. Votamos en contra

Intervé el Sr. Jose Luís Cerro Fernández com a portaveu del grup municipal Ciutadans.

En Cs siempre hemos defendido la necesidad de que se garantice el cumplimiento íntegro y efectivo de las penas de los crímenes de especial gravedad que atentan contra la dignidad del ser humano, como los asesinatos de menores o personas con discapacidad o los que se cometen después de la violación de la víctima.

En Cs nunca hemos apoyado la derogación de la prisión permanente revisable. La iniciativa para derogarla que se discute en el congreso de los Diputados fue presentada por el PNV y admitida a trámite con los votos favorables del PSOE, Podemos y los partidos nacionalistas, que reunían los votos necesarios para sacarla adelante por si solos. En todo caso, se trata de una iniciativa que está pendiente de tramitación, por lo que todavía tendrá que ser debatida junto con las enmiendas que se presenten y después remitida al Senado antes de que se produzca la votación para su aprobación definitiva.

En Cs queremos reformar la prisión permanente revisable para corregir sus deficiencias y garantizar el cumplimiento íntegro y efectivo de las penas. No es admisible que un condenado a prisión permanente revisable por cometer delitos de especial gravedad pueda estar en la calle con un tercer grado a los 15 años. Por eso aprovecharemos la iniciativa que se debate en el Congreso de los Diputados para plantear enmiendas que permitan corregir esta anomalía y garantizar que la pena se cumpla de forma íntegra y efectiva.

Por otra parte, es verdad que, como advirtieron numerosos juristas y expertos en Derecho Penal, la prisión permanente revisable presenta dudas sobre su constitucionalidad, dado que podría ser contraria al principio de reinserción consagrado en el artículo 25.2 de la Constitución. Esto es algo que debe aclararse, pero quien tiene la última palabra al respecto es el Tribunal Constitucional, no el PNV, ni el resto de partidos que han planteado su derogación en el Congreso de los Diputados. Desde Cs entendemos que lo prudente es esperar a la sentencia del TC antes de lanzarse a pedir su derogación.

Intervé el Sr. Lluís Fabrés Pérez com a portaveu del grup municipal ERC-MES-AM

Nosaltres votarem en contra de la Moció. Eem part coincidim en el que ha explicat la companya Juani però, a part per, una qüestió de forma que és que un dels punts d'acords, bàsicament es demana, a l'Ajuntament de Sant Joan Despí AJD que els partits polítics fem reconsiderar la nostra posició als nostres parlamentaris a Madrid. És, en tots els respectes, d'un "friquisme" absolutament espantós.



A part d'això ens satisfà veure com el portaveu del PP fa cas al 67% de les persones que demanen derogar la llei de presó permanent revisable i ens agrada que ho faci doncs en altres casos, com el cas del Referèndum a Catalunya, amb un 80% de la gent a favor, no ho tingui en compte.

Intervé el Sr. Rafael Roldán Gavete com a portaveu del grup municipal de Si es pot Sant Joan Despí en marxa.

Evidentemente los delitos que se han descrito son terribles. Pero creemos que es este un tema extremadamente sensible, y por ese motivo no queremos creer que esta moción que se presenta sea una instrumentalización del dolor de las familias después de los últimos sucesos en torno a uno de los casos que se citan.

Esta moción podría haberse presentado en octubre de 2016, después de presentarse la Proposición No de Ley para la Derogación de la prisión renovable permanente. O podía haberse presentado el pasado noviembre después de la presentación de Ley de Modificación con el mismo fin. Pero se ha presentado ahora.

Argumentan que hay que escuchar a la gente. Nosotros, por supuesto, estamos a favor de escuchar a la gente. En esta cuestión y en todas las demás. De escucharla siempre. Cuando hablamos de participación, hablamos precisamente de eso, de escuchar a la gente y atender sus propuestas. De escucharla en todos los casos.

También en el caso de la localización de fosas de la Guerra Civil o en el de las torturas y asesinatos durante el franquismo y los primeros años de la transición.

Esperamos, por ejemplo, que escuchen también a la gente de la PAH y su propuesta de Ley de vivienda.

No creemos que desde los Ayuntamientos debamos apoyar iniciativas, pero no creemos que podamos entrar en cuestiones como esta que corresponden a otras instancias.

Votamos en contra

Intervé la Sra. Belén García Criado com a portaveu del grup municipal PSC (PSC-PSOE)-PM

Bona nit a tots i totes. En primer lloc volem condemnar els crims que es reflecteixen en aquesta moció i solidaritzar-nos amb les víctimes i les seves famílies. També volem mostrar el rebuig absolut a aquells que pretenen convertir el patiment i la indignació en un arma política al servei d'interessos partidistes.

La democràcia i els representants dels ciutadans i ciutadanes hem de garantir un sistema just i la seguretat de la ciutadania, hem de ser capaços de fer una reflexió



profunda, acordant i legislant lluny dels debats que tenen tantes emocions al seu entorn.

La cadena perpètua no té cabuda a la Constitució Espanyola. La finalitat d'una pena ha de ser la de castigar el culpable però també la de re socialitzar-lo. Així ho ha dit el Consell d'Estat.

Respecte la reflexió que es fa a la moció del que fan altres països, podem posar l'exemple de França, on un violador múltiple no estaria més de 15 anys a la presó sense revisar-li la pena o d'Alemanya, on no estaria més de 20 anys. Amb el sistema actual en aquest país estaria més anys.

De tota manera coincideixo amb la intervenció de la portaveu d'ICV. La violència es genera i s'ha de combatre abans que succeeixin els delictes, des de l'educació i amb acord social.

Vostès van tenir la oportunitat de fer-ho amb el pacte per la igualtat i la seva contribució al pacte ha estat de 0€. Votarem en contra.

Intervé el Sr. Manuel López López com a portaveu del grup municipal PP

Por alusiones comentar que se trata de un instrumento que existe en la mayoría de los países de la comunidad europea. La prisión permanente revisable, lo señala claramente la exposición de motivos de esta ley, no renuncia, en ningún caso, a la inserción del penado una vez cumplida una parte mínima de la condena. Un tribunal volverá a revisar la situación del penado. En tercer lugar también que la pena de prisión permanente revisable no constituye una pena definitiva, en ningún caso, en la que el Estado se desentiende del penado, al contrario, se trata de una institución que contabiliza la existencia de una respuesta penal ajustada a la gravedad de los hechos y a la culpabilidad del penado. En ningún caso es una cadena perpetua.

Intervé el sr. Alcalde-president.

Queda rebutjada la moció amb l'abstenció de C,s i el vot contrari de la resta de grups.

VOTACIÓ:

Sotmesa a votació la moció és **REBUTJADA** per la majoria absoluta del número legal de membres de la Corporació.

Vots a favor

Grup municipal PP senyor, Manuel López López

Vots en contra:



Grup municipal PSC (PSC-PSOE)-PM, senyors/es, Antoni Poveda Zapata, Maria Belén García Criado, Alejandro Medrano Soler, Cristian Rastrojo Lara, Judith Riera Roman, Agustín Gascón Millán, Núria Ros Baldominos, Ferran Liesa Esteban, Ginés Ros Mateos, Dolors García Gómez.

Grup municipal SI ES POT SANT JOAN DESPI EN MARXA senyors, Encarna Martín García, Rafael Roldán Gavete.

Grup municipal ERC-MES-AM Senyors, Lluís Fabrés Pérez, Jordi Saladie Camprubí.

Grup municipal ICV-EA-EPM, senyores, Margarita Gual Izquierdo, Juana Cano Expósito.

Grup municipal CIU, senyors, Pere Àngel Montserrat Ollé

Abstencions:

Grup municipal Ciutadans Senyors/es, Jose Luís Cerro Fernández, Sonia Bermejo Ruiz.

6. 2- Moció presentada pel grup municipal Ciutadans de rebuig a l'augment de les tarifes i l'actual sistema de finançament del transport públic a la regió metropolitana i els municipis gestionats per l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

"El sistema integrat de transport públic està gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità que en formen part la Generalitat de Catalunya amb una participació del 51%, l'Ajuntament de Barcelona amb una participació del 25% i l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb el 24%, i es qui s'encarrega de garantir el finançament del sistema, fent ús de les aportacions públiques i decidint les tarifes de preus.

L'Estat va transferir les competències del transport metropolità fa molts anys i poc a poc ha anat reduint les seves aportacions en més d'un 45%. Els contracte-programa en realitat no són consensuats entre les administracions; ja que l'Estat fixa la seva aportació de forma unilateral.

Els mecanismes de finançament del transport públic divergeixen molt entre els municipis segons el nombre d'habitants, i segons si estan consorciats o mancomunats, ja sigui a l'Àrea Metropolitana de Barcelona o a l'Agrupació de Municipis amb Transport Urbà provocant greuges comparatius entre els municipis. Els municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona disposen d'una font de finançament del transport públic molt particular, el Tribut Metropolità. Un impost articulat com a recàrrec de l'IBI calculat en base al valor cadastral de l'habitatge o de l'espai d'activitat econòmica. Aquest tribut aporta de mitjana una xifra anual de 40 euros per habitatge i de 35 euros per local no residencial.

Atès que, per la banda dels ingressos, l'absència d'un mecanisme clar i transparent per a finançar el transport públic des de l'aprovació de la Llei 9/2003 de mobilitat, hi ha pendent l'aprovació d'una Llei de Finançament del transport públic que posi



ordre a aquest model, però malauradament aquest no ha estat un tema prioritari a l'agenda política, possiblement perquè no s'entreu un acord entre les administracions competents. No depèn, per tant, de criteris homogenis de població o demanda, sinó de fràgils acords polítics que s'han pogut mantenir més o menys al llarg del temps.

Atès que d'altra banda, a la vista que les despeses d'explotació del transport públic metropolità augmentaran notablement, es fa imprescindible que la Generalitat de Catalunya impulsi l'aprovació d'una Llei de Finançament del transport públic que creï nous recursos financers, tal i com diu la disposició addicional vuitena de la citada Llei de Mobilitat 9/2003.

Atès que el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità ha pres com a solució del desequilibri traslladar la pressió sobre les tarifes dels preus del transport, augmentant el seu cost per a l'usuari, dificultant l'accessibilitat al transport públic dels treballadors i les treballadores i dificultant la mobilitat de la ciutadania en els seus desplaçaments quotidians cap a la feina o els centres d'estudi.

Atès que en aquestes circumstàncies el transport públic és fonamental per a garantir el dret a la mobilitat dels treballadors i les treballadores, especialment d'aquelles que estan a l'atur, i en general de veïns i veïnes sabent que els transports públics són, a més, un dels principals elements vertebradors del territori. I atès que unes tarifes a preus més reduïts han estat llargament reivindicades pels sindicats i les associacions d'usuaris.

Atès que el transport públic és el quart pilar de l'Estat del Benestar, juntament amb l'habitatge, la sanitat i l'educació. Ho és pel fet que és l'eina que dona accés tant al dret d'habitatge, sanitat i educació com a les oportunitats laborals i d'oci que es generen arreu del territori, sense exclusió del 50% de la població catalana que no té permís de conduir.

Atès que el preu de serveis bàsics com la llum, l'aigua o el transport no han parat de pujar, no és comprensible socialment pujar les tarifes, sinó plantejar-se un nou model tarifari en base a les necessitats de les persones. L'any 2018 moltes d'aquestes hauran de destinar una major part del pressupost familiar per finançar la necessitat d'utilitzar els transports públics en els seus desplaçaments habituals.

Atès que l'Autoritat Metropolitana del Transport de l'àrea de Barcelona a instàncies del seu Consell d'Administració, va crear la Taula Social del Transport Públic. Organisme on s'ha d'activar el consens sobre les polítiques públiques que les administracions consorciades en l'ATM de l'àrea de Barcelona i amb la participació de la resta d'autoritats territorials de la mobilitat de Catalunya, i dels moviments socials implicats en la lluita contra l'augment de les tarifes i per la promoció del transport públic, portin a terme per a la millora del servei de transport públic, per a la revisió de les tarifes de transport públic, de manera que siguin més ajustades i assequibles, i per a l'assoliment d'un nou sistema de finançament, i fer les gestions necessàries perquè aquesta participació es materialitzi amb un diàleg continuat tant amb la direcció de l'ATM de l'àrea de Barcelona com amb els representants de les administracions en el Consell d'Administració.



Atès que segons l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, en el seu article 48 "els poders públics han de promoure polítiques de transport i de comunicació basades en criteris de sostenibilitat que fomentin la utilització del transport públic i la millora de la mobilitat".

Atès que el Parlament de Catalunya va aprovar per unanimitat la moció 89/X, sobre el increment de les tarifes del transport metropolità i el finançament del transport públic, la realitat és que la majoria de la població continua havent de fer un esforç econòmic considerable per desplaçar-se habitualment en transport públic.

Atès que el increment continu i desmesurat del preu del transport a Barcelona, la seva Àrea Metropolitana i els municipis gestionats per l'Autoritat del Transport Metropolità, no fomenta la utilització del transport públic, així com tampoc la millora de la mobilitat, ja que amb els preus actuals i els continuats increments, els poders públics estan fomentant de forma indirecta la utilització dels mitjans de transport privats.

És per tot això que proposem al Ple Municipal de Sant Joan Despí l'adopció dels següents ACORDS:

PRIMER. *Manifestar el profund desacord i rebuig per el increment de les tarifes del transport metropolità per l'any 2018 que ha aprovat el Consell d'Administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM).*

SEGON: *Reclamar a l'ATM que congeli les tarifes de transport per l'any 2018 i demanar a l'ATM un replantejament de l'actual model de zones tarifàries i l'inici de la redacció d'una llei de finançament del transport públic.*

TERCER: *Proposar a l'ATM millorar i, en el seu cas, ampliar els títols de transport de caràcter social, de forma que les persones aturades que busquen treball; els joves i estudiants; els pensionistes i les persones amb discapacitat, disposin de títols específics a preus més reduïts, per evitar els riscos d'exclusió social en els sistemes de transport públic de Catalunya. Així com un tracte preferent tan per a les persones que es desplacen diàriament per causes de mobilitat obligada com per a col·lectius amb especials dificultats econòmiques que no es vegin aïllats per les actuals tarifes socials.*

QUART: *Demanar a l'ATM que apliqui als títols de més utilització, especialment la targeta T-10, la rebaixa que es consensuï amb la Taula Social del Transport Públic, per tal que es corresponguin més amb la variació del cost de la vida i de les condicions salarials de l'any anterior.*

CINQUÈ: *Traslladar aquests acords a l'ATM, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, als grups parlamentaris, a la Generalitat de Catalunya, a l'Administració General de l'Estat, a l'Associació per la promoció del Transport Públic, a la CONFAVC i a la plataforma Stop Pujades Transport."*

Intervé el Sr. Pere Àngel Montserrat i Ollé com a portaveu del grup municipal de CIU.

L'aposta pel transport públic de qualitat és una prioritat àmpliament compartida tant per la necessària reducció de nivells de contaminació com per la millora de la qualitat de vida a les nostres ciutats.

Perquè el transport públic sigui un mitjà encara més utilitzat necessita una oferta competitiva i de qualitat i, a més, unes tarifes assequibles per a tothom. El



transport públic necessita tenir un marc de finançament estable que garanteixi el dret a la mobilitat de la ciutadania.

Pel que fa al finançament dels transport, es va arribar a un acord en el Pla Marc 2014-2031 per cobrir les necessitats corrents, les necessitats reconegudes diferides i per equilibrar el pressupost mitjançant majors aportacions. Les aportacions només s'han produït per part de la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona. En canvi, els compromisos de l'Administració general de l'Estat estan pendents d'acceptació. Des de l'any 2010 fins al 2018 les administracions consorciades de l'ATM han incrementat les seves aportacions en un 56%, en canvi l'Administració General de l'Estat ha reduït les aportacions en un 33%, reduccions que han estat aprovades en els pressupostos generals de l'estat i que han rebut el suport d'altres forces parlamentaries a banda del PP. El Parlament de Catalunya va aprovar Llei 21/2015, del 29 de juliol, de finançament dels sistema de transport públic de Catalunya per unanimitat.

Una llei que determina el règim de finançament del sistema, fixa que les administracions han d'assegurar el finançament adequat i estable del conjunt del sistema de transport i l'equilibri financer d'aquest, i uns ingressos derivats entre d'altres, de les tarifes o d'impostos, i de taxes, amb la possibilitat d'incloure'n per gravar la contaminació atmosfèrica produïda per vehicles de motor en desplaçaments privats. La iniciativa determina el règim de finançament del sistema, fixa que les administracions han d'assegurar el finançament adequat i estable del conjunt del sistema de transport i l'equilibri financer d'aquests, i uns ingressos derivats, entre d'altres, de les tarifes o d'impostos, i de taxes, amb la possibilitat d'incloure'n per gravar la contaminació atmosfèrica produïda per vehicles de motor en desplaçaments privats.

El Govern Espanyol ha reduït dràsticament la seva aportació econòmica per al finançament dels transport públic a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i aquesta reducció ha hagut de ser substituïda per la Generalitat de Catalunya, l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona i les persones usuàries del transport mitjançant un augment del preu de diferents títols de transport.

La proposta tarifària aprovada pel 2017, un any en el qual moltes famílies de Catalunya han seguit patint els efectes de la crisi econòmica. Es basa en els següents criteris:

- 1) La congelació dels títols tarifaris.
- 2) Augment dels 15 als 16 anys l'edat de gratuïtat del transport públic.
- 3) Creació d'un títol ambiental pels dies d'episodi de contaminació.
- 4) Millora de l'accés a tarifes reduïdes per a persones en situació d'atur.

Aquesta revisió de tarifes de marcat caràcter social pot suposar un dèficit en el finançament que regeix l'ATM. La Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona han acordat finançar el 50% d'aquest possible dèficit, 10M€ (un 51% la Generalitat, un 25% l'Ajuntament de Barcelona, un 24% l'Àrea Metropolitana de Barcelona).

L'Àrea Metropolitana de Barcelona ha hagut d'incrementar el Tribut Metropolità en un 2.6% per fer front al deficient finançament del transport públic. La resta de dèficit haurà de ser abordat també per les administracions ni es vol traslladar als usuaris/usuàries mitjançant un increment de tarifes.



Espanya és l'únic país europeu que no compta amb una llei estatal de finançament dels transport públic i, a més, les prioritats d'inversió no estan orientades al transport públic de proximitat, quan precisament és el que utilitzem diàriament milions de persones. L'Estat només s'implica en el finançament dels transport públic amb els consorcis del transport de Madrid i Barcelona (on les seves aportacions no arriben ni al 10% de les despeses totals), amb les rodalies metropolitanes de Renfe i amb les reduïdes aportacions que realitza al transport urbà de les ciutats de més de 50.000 habitants d'acord amb la Llei de Bases de Règim Local. Resten doncs fora del finançament consorcis importants d'altres zones urbanes de més de 600.000 habitants com València, Sevilla, Màlaga o Bilbao. Això ha fet que ciutats amb governs encapçalats per diferents colors polítics facin una crida a l'Estat davant la necessitat d'un marc de finançament estable del seu transport públic (Madrid, Palència, Santiago de Compostel·la, Múrcia, Albacete, Toledo, Badajoz, Sevilla, Barcelona, Gijón, Oviedo, Burgos, València, A Corunya, Cadis, Saragossa, entre d'altres).

Tant el Govern de la Generalitat com el de l'Ajuntament de Barcelona o l'Àrea Metropolitana de Barcelona han manifestat la seva disposició a tractar aquesta qüestió amb el Govern de l'Estat.

El municipi de Sant Joan Despí forma part, en el marc de l'actual sistema Tarifari Integrat, de la zona tarifària 1. Essent una realitat que la majoria dels desplaçaments es produeixen des de o cap a Barcelona.

La integració tarifària dels 36 municipis, és a dir, de la primera i segona corona de l'àrea metropolitana, s'està tirant endavant i serà una realitat en breu. La proposta és que l'any 2018 a nivell tarifari ja estigui integrat, i que el 2021 la integració ja s'hagi completat i que la millora de l'oferta dels transport estigui en funcionament.

En tot cas cal:

PRIMER.- Instar al Govern de l'Estat a que faci efectiva la proposta que recentment es va aprovar al Congrés de Diputats, que insta al govern de l'estat espanyol a augmentar l'aportació pel 2018 en relació al transport públic i que aporti 40 M€ per l'any vinent, necessaris perquè no hi hagi dèficit en el sistema de transport públic de l'ATM. Que aquest augment sigui un inici de la recuperació progressiva de les aportacions i el compromís amb el transport públic de proximitat.

SEGON.- Instar al Govern de l'Estat i als grups parlamentaris del Congrés a promoure una llei de finançament del transport públic per solucionar aquesta situació amb caràcter definitiu i, transitòriament, a pactar les dotacions pressupostàries necessàries per cobrir el dèficit actual de les grans ciutats i àrees metropolitanes.

TERCER.- Instar al Govern de la Generalitat a desenvolupar les mesures de la Llei Catalana de finançament del transport públic per tal de mobilitzar els recursos econòmics necessaris que permetin incrementar i millorar l'oferta de transport públic i ser una alternativa a l'ús del vehicle privat, en el marc de l'actual lluita contra la contaminació atmosfèrica a l'Àrea Metropolitana.

QUART.- Instar a l'AMB, d'acord amb les compromisos adoptats a fer efectiva la modificació de l'actual model de zones a l'àrea metropolitana de Barcelona, prevista amb la integració tarifària de l'AMB que s'inicia en l'actual exercici 2018.

CINQUÈ.- Instar a l'ATM a millorar i ampliar l'oferta de tarifació social en l'àmbit del sistema integrat. Malgrat un de cada quatre viatges es fa amb títols integrats per



qüestions socials, demanem ampliar els títols de transport de caràcter social per a : estudiants, famílies monoparentals i nombroses, persones en situació d'atur, pensionistes, transport especial per a persones amb mobilitat reduïda severa, que han de complir certs requisits; així com tenir en compte també l'ampliació de les millores socials i un tracte preferent per a les persones que es desplacen diàriament amb l'oferta de transport amb la T-Mobilitat per evitar riscos d'exclusió social.

Intervé la Sra. Juana Cano Expósito com a portaveu del grup municipal de ICV-EA-EPM.

A nadie le gusta que se aumenten las tarifas del transporte, yo misma recuerdo haber presentado en nombre de nuestro Grupo Municipal, una moción a principios del mandato anterior pidiendo rechazar una subida que, aquella vez sí, era bastante importante.

Sin embargo, vamos a votar en contra de esta moción porque no podemos compartir el contenido, la justificación y los acuerdos, y nos parece especialmente grave que en ella se ignoren las aportaciones y esfuerzos que se han hecho en los últimos años desde las administraciones catalanas, que se omitan las nuevas titulaciones sociales y que no se mencionen los esfuerzos para recuperar inversiones en todo el sistema de transporte público, que había sufrido una desinversión generalizada.

Por no hablar de que además, esta moción contiene varias incorrecciones. En la exposición de motivos y en los acuerdos se manifiesta reiteradamente la demanda de redacción de una ley de Financiamiento de Transporte público. Esta ley ya se aprobó en Julio de 2015 por unanimidad en el Parlament de Catalunya. Lo que hay que exigir, si acaso, a la Generalitat de Catalunya es el despliegue y aplicación de esta ley, porque como bien afirma la moción, representa un mecanismo fijo, claro y transparente de financiación no sujeta anualmente a las aportaciones de las diferentes administraciones.

No es del todo cierto que las tarifas hayan subido de forma continua y desmedida como se afirma. En los últimos 2 años las tarifas se han congelado gracias al aumento de las aportaciones de la Generalitat, del Ayuntamiento de Barcelona y del Área Metropolitana de Barcelona, que han tenido que suplir la reducción drástica de la aportación del Estado. Nos hubiese gustado encontrar un punto de acuerdo en el que se pidiese a la Administración General del Estado un incremento significativo de las aportaciones al transporte público metropolitano de Barcelona que revierta las reducciones sufridas en los últimos 7 años. Pero no aparece en la moción.

El Estado, además, tiene una responsabilidad añadida fruto de los compromisos y acuerdos suscritos a nivel internacional en la lucha contra el cambio climático y la contaminación. Para hacer frente a estos compromisos es imprescindible priorizar el transporte público como elemento central de lucha contra las emisiones de CO2 y otros contaminantes.



En relació amb el acord sobre el reforzament de la T10, se olvida mencionar que ja está previsto que junto con la entrada en vigor de la T-Movilidad para el otoño de 2018, se hará una primera integración de los municipios del área metropolitana que están actualmente en la zona, 2 en la zona 1. Y que posteriormente se hará una reformulación del sistema de zonas.

Por todos estos motivos votamos en contra. Es necesario que el transporte público se convierta en un medio aún más utilizado y, por ello, hemos de asegurar una oferta de calidad y una política tarifaria asequible que garantice el derecho de la ciudadanía a la movilidad. Tenemos la obligación entre todos y todas de concretar y llevar a cabo el necesario cambio de un modelo tarifario y de movilidad, pero con medidas basadas en un estudio serio y riguroso de la realidad.

Intervé el Sr. Lluís Fabrés Pérez com a portaveu del grup municipal ERC-MES-AM

Crec que s'ha dit tot. Nosaltres podríem arribar a votar a favor d'aquesta Moció si hi hagués un compromís per part de C's de revertir les retallades que s'han fet des del 2010. Només aportarem dues dades. El 2010 l'aportació que es feia al Transport Públic de l'Àrea Metropolitana era de 200,1 milions d'euros. El 2017 ha estat de 108,4 milions d'Euros. Tot i això tenint en compte que s'ha incrementat més de 40 milions de viatgers.

L'estat ha deixat d'invertir més de 500 milions d'Euros a la xarxa de Transport Públic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Podríem compartir alguns punts de la Moció. A ningú li agrada que es pugin les tarifes, ni que tinguin els treballadors els sous congelats. La responsabilitat d'aquest problema és la retallada del Govern de l'Estat. La Moció de C's queda coixa. Nosaltres ens abstenim.

Intervé el Sr. Rafael Roldán Gavete com a portaveu del grup municipal de Si es pot Sant Joan Despí en marxa.

Penso que tots estem d'acord amb moltes dels aspectes que trobem a aquesta moció. Especialment amb els punts dels acords que es refereixen a qüestions de caràcter social.

Sens dubte, l'augment de les tarifes del transport públic, és un esforç més que se li demana a la classe treballadora.

És veritat, el transport públic és un dels pilars de l'estat del benestar, com l'educació, la sanitat i l'habitatge. I aprofitem l'ocasió per demanar-los que en qüestió d'habitatge i drets socials, com li hem proposat al portaveu del PP, escoltin a la gent i donin suport al Parlament, la llei d'habitatge presentada per la PAH.

Tornant a aquesta moció fan una exhaustiva exposició de motius. Nosaltres breument ens agradaria aportar alguna dada que ajudi al seu enteniment.

Com bé diuen, l'Estat ha anat disminuint les seves aportacions al Transport Metropolità. Aquesta retallada suposa més de 80 milions anuals a partir de l'any 2012.

Al llarg d'aquests anys, la demanda de transport públic ha anat incrementant, i les tres entitats que conformen l'Autoritat del Transport Metropolità, és a dir Generalitat,



Ajuntament de Barcelona i Àrea Metropolitana han realitzat un esforç per pal·liar el dèficit provocat per la retallada de les aportacions de l'Estat.

El 13 de desembre de 2017 es va aprovar una Proposició no de Llei en la qual s'instava el Govern de l'Estat a incrementar l'aportació actual de 108 milions a 148 i a recuperar l'aportació que realitzava entre 2006 i 2011 i que es situava al voltant dels 175 milions.

Amb aquestes xifres podrien emplenar les aportacions de les administracions catalanes, el que facilitaria la congelació de les tarifes, l'increment de l'oferta i la disminució del dèficit.

Per tant, considerem que donades les bones relacions que mantenen des del seu partit, amb el partit del Govern de l'Estat podrien influir perquè es compleixi aquest acord i facilitar d'aquesta manera el compliment dels acords que proposen en la seva moció.

ens abstenim

Intervé la Sra. Belén García Criado com a portaveu del grup municipal PSC (PSC-PSOE)-PM

Nosaltres votarem en contra per raons que explicaré, algunes segurament reiteratives amb el que ja s'ha dit i altres per coherència. A l'inici de l'explicació de la moció assenyalava que les tarifes les estableix el consell d'administració del Consorci ATM, que l'integren el Govern de la Generalitat, l'AMB i l'Ajuntament de Barcelona. Nosaltres en formem part com a grup polític, junt amb ERC, ICV i la presidència de la senyora Ada Colau per part dels comuns. El PSC forma part del govern i hem assolit el compromís de pujar les tarifes. Ara no votarem de manera diferent per fer sentir la ciutadania que ens desagrada pujar les tarifes. Evidentment que ens desagrada, a tots.

Hauríem d'afegir alguns acords com una màquina de fer bitllets per pagar les despeses del transport. A ningú li agrada pagar però no s'ofereixen solucions, quan algunes passen per no recolzar algunes propostes que fa el Govern Espanyol i després, les recolzen. Per tant, o bé sobra la moció o bé li falta un punt.

En tot cas, l'increment és d'un 2% de mitjana de les tarifes, corresponent a l'IPC 2017, i congelat pels títols socials com la T-Jove, T-Mes i bonificacions a aturats i joves que pertanyen a famílies monoparentals. Els ingressos del transport provenen en un 54% de les administracions i en un 46% de les tarifes. Si es miren amb una visió d'annualitats, al llarg dels anys que hi ha hagut governs progressistes les aportacions de les administracions catalanes han estat creixents.

Davant la situació del transport recolzem l'augment per la posada en marxa d'algunes infraestructures i el manteniment dels nivells estàndards mínims de qualitat d'oferta en una època de crisi on hi ha hagut menys viatgers i s'obrien aportacions i esforços de les administracions catalanes, nous títols socials i recuperació d'inversions.

Vostès diuen a la moció que no hi ha una llei de finançament del transport públic. Hi ha una llei aprovada des de l'any 2015 i certament cal desplegar-la per poder avançar.

Diuen també que hi ha un tribut metropolità de mobilitat. El tribut metropolità és una figura impositiva de finançament de l'AMB i així ho estableix la llei. No és un impost de transport, tot i que una part important es destina a aquestes despeses. És una de les parts de la moció que no s'ajusta a la realitat.

Els darrers 2 anys s'han congelat les tarifes gràcies a les aportacions de l'Ajuntament de Barcelona, l'AMB i el Govern de la Generalitat. També hi ha hagut una reducció molt important de les aportacions del Govern al qual vostès recolzen i han donat suport per tal que aprovessin els pressupostos generals.

A la tardor d'aquest any 2018 es posarà en marxa la T- Mobilitat, que suposa la reformulació del sistema de zones, una primera integració és la de la zona 2 a zona 1. També cal prioritzar els usuaris i usuàries habituals i penalitzar els títols multi viatge que fan servir usuaris esporàdics i turistes.

Intervé el sr. Alcalde-president.

Molt breument perquè tinc alguna cosa a veure amb tot això. S'ha incrementat el 2% en alguns títols, altres no s'han tocat com la T-Jove o la T-Aturat. Alguns s'incrementen perquè han pujat els carburants i l'energia i el cost per tal que funcioni el metro i el bus són més elevats. També per una qüestió de drets laborals. Els treballadors reclamen increments salarials. Per això ha estat imprescindible fer aquest increment del 2%.

El transport a l'Àrea Metropolitana de Barcelona costa 1:000M€ dels quals es recapten amb els títols de transport el 40%. Financem el 60% restant.

La targeta T-10 el 2018 costarà igual que el 2015. En l'exposició de la moció es reitera el fet que això es mantingui i no hi hagi baixada ni increment, però segurament això es podia haver pensat abans de donar suport al govern per tirar endavant els pressupostos generals de l'Estat, una de les condicions per part de Ciutadans per donar-hi suport podia haver estat aquesta.

En definitiva, és molt fàcil fer demagògia amb aquests temes perquè és evident que si l'energia costa més i s'han d'incorporar millores per als treballadors i treballadores del transport, la única alternativa que queda és fer retallades als serveis: treure línies, baixar freqüències, etc. Això seria contradictori i ningú hi estaria d'acord, perquè aniria en contra del progrés i el que cal es reforçar-ho més.

Val a dir també que hem refinançat un deute de 500M€ entre l'AMB i l'Ajuntament de Barcelona.

Hi ha més títols socials. A l'AMB es fan més de 100 milions de viatges l'any.



A Sant Joan Despí hi ha gairebé 4.000 persones que tenen la targeta rosa, 3.965 concretament, i també 2.879 joves menors de 17 anys que viatgen gratuïtament en transport públic. El cost dels títols socials està dins el que tots paguem.

Si els sous són baixos i alguns serveis són cars, cal tenir cura i procurar que hi hagi títols socials i bonificacions, per a joves i aturats per exemple. En aquest sentit hi ha un consens entre els tres governs en que cal ser prudent i beneficiar aquelles persones que més ho necessiten.

VOTACIÓ:

Sotmesa a votació la moció és **REBUTJADA** per la majoria absoluta del número legal de membres de la Corporació.

Vots a favor:

Grup municipal Ciutadans Senyors/es, Jose Luís Cerro Fernández, Sonia Bermejo Ruiz.

Grup municipal PP senyor, Manuel López López

Vots en contra:

Grup municipal PSC (PSC-PSOE)-PM, senyors/es, Antoni Poveda Zapata, Maria Belén García Criado, Alejandro Medrano Soler, Cristian Rastrojo Lara, Judith Riera Roman, Agustín Gascón Millán, Núria Ros Baldominos, Ferran Liesa Esteban, Ginés Ros Mateos, Dolors García Gómez.

Grup municipal ICV-EA-EPM, senyores, Margarita Gual Izquierdo, Juana Cano Expósito.

Grup municipal CIU, senyors, Pere Àngel Montserrat Ollé

Abstencions:

Grup municipal SI ES POT SANT JOAN DESPI EN MARXA senyors, Encarna Martín García, Rafael Roldán Gavete.

Grup municipal ERC-MES-AM Senyors, Lluís Fabrés Pérez, Jordi Saladie Camprubí.

7. - Precs i preguntes

Intervé el Sr. Lluís Fabrés Pérez com a portaveu del grup municipal ERC-MES-AM



Tenim 2 preguntes a fer, la primera és si ens poden confirmar si l'equip de Govern té previst convertir en zona de vianants el tram de carrer de JFK a les Planes i com es faria.

La Segona és que varem veure la documentació del Ple de Pressupostos que hi havia una partida en el dossier que ens van passar de l'Àrea Serveis de la Persona de 5.200€ de difusió de les festes del Carnestoltes. Si no es en aquest Ple, en un altre, ens expliquin a què és degut aquest import.

Intervé el Sr. Rafael Roldán Gavete com a portaveu del grup municipal de Si es pot Sant Joan Despí en marxa.

Tenim un parell de preguntes, la primera es referent a les àrees d'aparcament regulades.

Ens han fet consultes i ens fet arribar la seva preocupació veïns i veïnes per el tema de les modificacions de les zones d'aparcament del barri dintre i en concret de la rotonda que hi ha al carrer Baltasar d'Espanya amb la Rambla Jujol i que aquest aparcament s'ha posat dintre del carrer Baltasar d'Espanya voldríem saber a que atenent aquestes modificacions i si van ser comunicades als veïns amb antelació.

També ens han dit que hi ha un trasllat de la ubicació del mercat ambulat setmanal dels dilluns, suposem que aquest trasllat es per fer algun tipus de reforma d'aquest espai i de la ubicació de la zona blava tal com es va aprovar en aquest ple on es va dir que es destinarien a zona blava dues fileres d'aquest aparcament, voldríem saber si això continua sent així i si el trasllat del mercat es provisional.

I parlant de zona blava. Després de l'última assemblea sobre la zona blava del barri de les Planes des de l'Ajuntament es van comprometre a realitzar un segon informe sobre l'impacta d'aquest sistema d'aparcament a la zona. Per a quan està prevista la presentació d'aquest informe?

I l'altra pregunta es quina és la situació actual del parc de vehicles de la Policia Municipal?

Intervé el sr. Alcalde-president.

Al carrer John F. Kennedy es millorarà la connectivitat entre la plaça Antonio Machado i la plaça del Mercat, només en aquest tram. Es tracta de garantir la seguretat del pas per a les persones, ja que es tracta d'un espai de centralitat del barri amb molt d'ús de nens i nenes, veïns i veïnes.

El detall de la partida ara no li puc donar però li respondré per escrit el detall del que s'hi va preveure al moment d'elaborar el pressupost.

Respecte al vehicle privat tinc la sensació que hi ha un doble llenguatge. Es dona un contrasentit, perquè som conscients dels greus efectes negatius que provoca i alhora qualsevol mesura relacionada es critica. En el cas del carrer Baltasar d'Espanya amb la rotonda de la Ciutat Gegantera hi havia 14 places de zona blava i continua havent-hi exactament les mateixes, el que passa és que enlloc d'estar en



bateria estan en cordó. Es un tema menor, no s'ha incrementat el nombre de places, el que s'ha tractat posant-les en cordó és millorar la mobilitat.

També s'han habilitat 14 places al carrer Francesc Macià perquè els veïns que han d'anar a l'ambulatori, sobretot amb persones grans o amb mobilitat reduïda puguin accedir-hi sense dificultat. Moltes persones ens havien manifestat que es trobaven amb aquesta dificultat.

El mercat dels dilluns s'ha canviat d'ubicació però no només per la reforma de l'espai que ocupava sinó perquè al mes de març comencen les obres del carrer Major i pot dificultar l'activitat dels paradistes i ciutadans. Es tracta d'estudiar una sortida i volem veure com superar els problemes que es poden derivar de l'obra.

Respecte l'informe de l'aparcament a Les Planes es va fer en el seu moment. Podem fer alguna enquesta per millorar-lo. Potser hauríem de fer-la però això si, s'ha de tenir en compte que això costa diners, ho dic perquè després no es plantegi aquesta qüestió.

Intervé el Sr. Agustí Gascón Millán regidor de seguretat ciutadana i convivència

En resposta a la pregunta de la situació actual del parc de vehicles de la Policia Municipal, està previst incorporar en els propers mesos dos cotxes patrulla, un d'ells és 100% elèctric i també un vehicle furgoneta, que serà una oficina mòbil de la policia local per totes les actuacions de atestats de controls de la policia.

Aquesta és una incorporació que es farà en els propers mesos i que de fet s'hauria d'haver fet abans perquè es prevista fer-la a través de la central de compres de l'Associació Catalana de Municipis (ACM) , d'acord amb el recent procés d'adjudicació que va fer.

S'ha produït una demora en l'adjudicació per que va haver un recurs a l'adjudicació i això ha fet que la substitució d'alguns vehicles que teníem previstos substituir es demori. Aquests nous s'incorporaran els següents mesos perquè en aquest moment això ja està resolt i estem en condicions de demanar la incorporació

Actualment tenim operatius tres vehicles de la policia local i les properes setmanes en tindrem dos més de operatius. Hi ha dos que havien deixat de ser operatius per que havia acabat el període de rènting, precisament perquè eren els que havien de ser substituïts per les noves incorporacions .Com que s'ha produït aquesta demora per les raons que abans he explicat el que hem fet és prorrogar aquest període de rènting fins el moment en que s'incorporin els vehicles nous.

L'estat dels vehicles, si estem parlant de estat de funcionament, perfectament , són vehicles que son de rènting i que tenen una antiguitat que no supera els quatre anys .



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

A continuació intervé la Sra. Margarita Gual Izquierdo com a membre del grup municipal de ICV-EA-EPM i dona lectura a les dones assassinades per violència masclista al desembre:

Yingying, Barcelona, 48 anys

Andrea Carballo, Villareal (Castellón), 20 anys

Kenia Alvarez, Sant Adrià del Besós (Barcelona), 30 anys

Arantxa Lorenzo, Azuqueca de Henares (Guadalajara), 37 anys

Diana Quer, Rianxo (A Coruña), 18 anys

Jenny Sofía, Los Realejos (Santa Cruz de Tenerife), 47 anys

Després de la qual cosa i no havent altres assumptes a tractar, la Presidència aixeca la sessió, de la qual s'estén la present Acta, que, com a Secretària, certifico.

La Secretària

L'Alcalde-President