

AGENDA URBANA

SANTJOAN

DESPÍ



ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	5
1.1 SOBRE EL DOCUMENT	5
1.2. FINALITAT DE L'AGENDA URBANA.....	6
1.3 CONTEXTUALITZACIÓ GENERAL	7
2. METODOLOGIA.....	12
2.1 METODOLOGIA I FASES.....	12
3. SANT JOAN DESPÍ.....	14
3.1 CARACTERITZACIÓ	14
3.2 PUNT DE PARTIDA ESTRATÈGIC	15
3.3 ALINEACIÓ AMB LES AGENDES GLOBALS	16
3.4 ANÀLISI DE DADES URBANES.....	26
4. DIAGNOSI URBANA.....	35
ANÀLISI DELS EIXOS ESTRATÈGICS	35
EIX 1 TERRITORI, PAISATGE I BIODIVERSITAT	36
EIX 2 MODEL DE CIUTAT	46
EIX 3 CANVI CLIMÀTIC I RESILIÈNCIA	54
EIX 4 GESTIÓ SOSTENIBLE DELS RECURSOS I ECONOMIA CIRCULAR.....	61
EIX 5 MOBILITAT I TRANSPORT	69

EIX 6 COHESIÓ SOCIAL I IGUALTAT D'OPORTUNITATS.....	80
EIX 7 ECONOMIA URBANA	96
EIX 8 HABITATGE	106
EIX 9 ERA DIGITAL	115
EIX 10 INSTRUMENTS I GOVERNANÇA	122
5. MARC ESTRATÈGIC	131
5.1 REPTES URBANS	131
5.2 EIXOS I OBJECTIUS	135
5.3 MAPA DE LÍNIES ESTRATÈGIQUES I PROPOSTES	139
6. PLA D'ACCIÓ.....	147
6.1 OBJECTIU DEL PLA D'ACCIÓ	147
6.2 PROJECTES TRANSFORMADORS.....	148
6.3 CALENDARI D'ACTUACIÓ	164
7. GOVERNANÇA I SEGUIMENT	166
7.1 GOVERNANÇA I IMPLEMENTACIÓ	166
7.2 SEGUIMENT I AVALUACIÓ.....	168



AGENDA
URBANA 2030
SANT JOAN DESPÍ



Introducció

1. INTRODUCCIÓ

1.1 SOBRE EL DOCUMENT

El present document conté l'**Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030**, l'estratègia integrada de la ciutat cap a un creixement sostenible. Per dissenyar aquesta estratègia s'ha dut a terme un extens treball tècnic, que ha comportat la realització de diferents fases, des de la Diagnosi fins al Marc Estratègic, el Pla d'Acció, el Model de Governança i el Sistema de Seguiment i Avaluació.

El document recull els resultats d'un procés de recerca, revisió de documentació, anàlisi de dades i interpretació quantitativa i qualitativa d'informació, a més de les sessions de treball organitzades amb les diferents àrees municipals de l'Ajuntament.

Com veuran al llarg del document, es desenvolupa una anàlisi integral i sintètic de la realitat urbana de Sant Joan Despí des de diferents àmbits, com la mobilitat, el model econòmic, la cohesió social o la lluita contra el canvi climàtic.

Previ a aquesta anàlisi, s'aporta una contextualització, l'explicació de l'enfocament metodològic, així com la presentació de les principals característiques de Sant Joan Despí i la planificació municipal impulsada durant els últims anys que contribueix a l'assoliment dels objectius de les agendes internacionals.

A partir d'aquests resultats, disposem de la fotografia actual de Sant Joan Despí, que ha servit per a detectar els reptes urbans de la ciutat i formular les línies estratègiques que donen resposta a aquests desafiaments i que es traslladen a la pràctica a través de la definició dels projectes de ciutat del Pla d'Acció, que, en el curt, mitjà i llarg termini, deuran abordar les problemàtiques i les potencialitats identificades.

El caràcter integral que adoptarà l'Agenda Urbana forma part d'un esforç local per atendre els objectius del marc estratègic global, estatal i regional, plantejats en els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'Agenda 2030 de Nacions Unides, en la Nova Agenda Urbana (també de les Nacions Unides), en l'Agenda Urbana de la Unió Europea, en l'Agenda Urbana Espanyola (AUE) i en l'Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050.

En aquest cas, Sant Joan Despí estructura la seva Agenda Urbana Local partint de l'AUE, que presenta una metodologia orientativa i de caràcter flexible que busca estendre el desenvolupament sostenible als territoris, ciutats i pobles d'Espanya, a través del plantejament de 10 Eixos i Objectius Estratègics en l'àmbit de l'urbanisme, la gestió dels serveis urbans, les polítiques socials, l'habitatge o la governança, entre altres.

1.2. FINALITAT DE L'AGENDA URBANA

L'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030 sintetitza les aspiracions i les metes del municipi per a promoure la seva transformació en termes mediambientals, econòmics i socials, de manera que es tinguin en compte les particularitats del territori per a assegurar un desenvolupament urbà sostenible i un creixement equitatiu on 'ningú quedi enrere'.

La finalitat de l'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030 és dissenyar un full de ruta estratègic i operatiu pel desenvolupament sostenible de la ciutat, lligat al model de ciutat i amb visió transversal i caràcter integral, a partir de la definició de projectes tractors de la transformació de la ciutat que siguin coherents amb la resta del planejament sectorial local i supramunicipal.

Aquesta Agenda Urbana es concep com una eina clau per a afrontar els reptes de la ciutat, que, a més, contribueixi a aconseguir els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) i estigui en coherència amb les agendes internacionals i amb el marc estratègic estatal i català. Tot això amb el propòsit d'enfortir una visió compartida de futur, que permeti establir els criteris que orientaran el desenvolupament del municipi i els projectes que puguin actuar com a motors de transformació en l'horitzó temporal dels pròxims anys fins a 2030.

Els **objectius específics** d'aquesta Agenda Urbana són:

- Alinear el marc estratègic local a les prioritats del marc global, estatal i regional: Sobretot, l'Agenda 2030, l'Agenda Urbana Espanyola i l'Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050, però també la Nova Agenda Urbana i l'Agenda Urbana de la Unió Europea.
- Posar a la disposició del municipi un instrument de planificació amb un enfocament integrat per a transmetre una visió holística i coherent al model de ciutat.
- Traçar un full de ruta estratègic i operatiu per al municipi cap a l'horitzó l'any 2030.
- Identificar i articular projectes tractors i integrals que tractin de manera transversal les diferents dimensions i problemàtiques del territori local, de manera que la seva implementació produeixi una transformació estructural, eficient i compacta.
- Fomentar la cocreació de la ciutat amb la ciutadania i els agents locals.
- Situar el municipi com a referent en estratègies de desenvolupament sostenible i exemple de bones pràctiques en polítiques urbanes.
- Estar millor posicionat a les prioritats de captació de fons en el Marc Financer Plurianual (MFP) 2021-2027 i en el context extraordinari Next Generation EU i Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR).

1.3 CONTEXTUALITZACIÓ GENERAL

L'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030 s'alinea amb les directrius estratègiques i metodològiques de les agendes urbanes aprovades a escala global, europea i estatal.

AGENDA 2030

L'Agenda 2030 per al Desenvolupament Sostenible i els seus 17 Objectius constitueixen l'agenda global més rellevant en l'actualitat a l'àmbit internacional, com a fruit i evolució dels esforços desenvolupats a partir dels Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) en el si de l'Assemblea General de Nacions Unides. Van ser declarats el 25 de setembre de 2015, entrant en vigor l'1 de gener de 2016, i recullen, a més dels 17 ODS, 169 metes i un total de 232 indicadors proposats tant per als països en vies de desenvolupament com per als països emergents i els països industrialitzats.



Imatge 1. Objectius de Desenvolupament Sostenible de l'Agenda 2030. Fon: www.web.gencat.cat

NOVA AGENDA URBANA

El 2016, la Cimera Mundial de l'Hàbitat III va aprovar la Nova Agenda Urbana (NUA), que s'integra plenament en els esforços de la comunitat internacional per a l'assoliment dels ODS, i se centra en les ciutats, inspirada en l'ODS 11 de Ciutats i Comunitats Sostenibles, on s'aborden el conjunt dels reptes i metes de les ciutats i les seves polítiques urbanes, i incorpora un nou reconeixement de la correlació entre la bona urbanització i el desenvolupament. Està compost per 4 àmbits estratègics, integrats cadascun per àmbits concrets.

Sostenibilitat Social	Empoderament dels grups marginals Equitat de gènere Planificació per a migrants, minories ètniques i persones amb discapacitats Planificació sensible a l'edat
Sostenibilitat Econòmica	Creació de treball i mitjans de vida Productivitat i competitivitat
Sostenibilitat Ambiental	Conservació de la biodiversitat biològica i del ecosistema Resiliència i adaptació al canvi climàtic Mitigació del canvi climàtic
Sostenibilitat Espacial	Sostenibilitat espacial i equitat Sostenibilitat espacial i densitat urbana

AGENDA URBANA DE LA UNIÓ EUROPEA

A principis de 2016 es fa una reunió informal de ministres europeus encarregats del tema urbà, on es signa el Pacte d'Amsterdam, que estableix l'Agenda Urbana per a la Unió Europea, i planteja **14 àmbits temàtics**:

1) Pobresa urbana, 2) Inclusió de migrants i refugiats, 3) Qualitat d'aire, 4) Habitatge, 5) Transició digital, 6) Mobilitat urbana, 7) Treballs i habilitats en l'economia local, 8) Economia circular, 9) Ús sostenible del sòl, 10) Adaptació climàtica (incloent-hi solucions d'infraestructura verda), 11) Contractació pública, 12) Transició energètica, 13) Cultura i patrimoni cultural, i 14) Seguretat en espais públics.

La metodologia que planteja implica el desenvolupament experimental de projectes i l'establiment de nous àmbits d'actuació, per mitjà d'aliances i acords per al desenvolupament col·laboratiu i multinivell d'experiències pilot en ciutats europees.

AGENDA URBANA ESPANYOLA

Impulsada pel Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) i aprovada pel Consell de Ministres el febrer de 2019, l'Agenda Urbana Espanyola és un document estratègic, sense caràcter vinculant, el propòsit del qual és incrementar la presència dels criteris de sostenibilitat (ambiental, econòmica i social) en les polítiques urbanes dels territoris.

L'AUE es centra 'en el urbà', recollint, a l'àmbit nacional, les actuacions i principis en la consecució dels reptes relacionats amb l'ODS 11 de Ciutats i Comunitats sostenibles. No té rang normatiu, perquè es basa en la voluntarietat dels compromisos de les diferents administracions públiques i la resta d'entitats interessades.

L'AUE ofereix un decàleg de **10 Eixos i Objectius Estratègics** que es despleguen a través de **30 Objectius Específics i 291 Línies d'Actuació** com a exemples de possibles accions a implementar.

EIXOS	OBJECTIUS ESTRATÈGICS	OBJECTIUS ESPECÍFICS
1. TERRITORI, PAISATGE I BIODIVERSITAT	1. Ordenar el territori i fer un ús racional del sòl, conservar-lo i protegir-lo.	1.1. Ordenar el sòl de manera compatible amb el seu entorn territorial. 1.2. Conservar i millorar el patrimoni natural i cultural, i protegir el paisatge. 1.3. Millorar les infraestructures verdes i blaves i vincular-les amb el context natural.
2. MODEL DE CIUTAT	2. Evitar la dispersió urbana i reutilitzar la ciutat existent.	2.1. Definir un model urbà que fomenti la compacitat, l'equilibri urbà i la dotació de serveis bàsics. 2.2. Garantir la complexitat funcional i la diversitat d'usos. 2.3. Garantir la qualitat i l'accessibilitat universal dels espais públics. 2.4. Millorar el medi ambient urbà i reduir la contaminació. 2.5. Impulsar la regeneració urbana. 2.6. Millorar la qualitat i sostenibilitat dels edificis.
3. CANVI CLIMÀTIC I RESILIÈNCIA	3. Prevenir i reduir els impactes del canvi climàtic i millorar la resiliència.	3.1. Adaptar el model territorial i urbà a l'efecte del canvi climàtic i avançar en la seva prevenció. 3.2. Reduir les emissions de gasos efecte d'hivernacle. 3.3. Millorar la resiliència enfront del canvi climàtic.
4. GESTIÓ SOSTENIBLE DELS RECURSOS I ECONOMIA CIRCULAR	4. Fer una gestió sostenible dels recursos i afavorir l'economia circular.	4.1. Ser més eficients energèticament i estalviar energia. 4.2. Optimitzar i reduir el consum d'aigua. 4.3. Fomentar el cycle dels materials. 4.4. Reduir els residus i afavorir el seu reciclatge.
5. MOBILITAT I TRANSPORT	5. Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible.	5.1. Afavorir la ciutat de proximitat. 5.2. Potenciar maneres de transport sostenibles.
6. COHESIÓ SOCIAL I IGUALTAT D'OPORTUNITATS	6. Fomentar la cohesió social i buscar l'equitat.	6.1. Reduir el risc de pobresa i exclusió social en entorns urbans desfavorits. 6.2. Buscar la igualtat d'oportunitats des d'una perspectiva de gènere, edat i discapacitat.
7. ECONOMIA URBANA	7. Impulsar i afavorir l'economia urbana.	7.1. Buscar la productivitat local, la generació d'ocupació i la dinamització i diversificació de l'activitat econòmica. 7.2. Fomentar el turisme intel·ligent, sostenible i de qualitat i els sectors clau de l'economia local.
8. HABITATGE	8. Garantir l'accés a l'habitatge.	8.1. Fomentar l'existència d'un parc d'habitatge adequat a preu accessible. 8.2. Garantir l'accés a l'habitatge, especialment dels col·lectius més vulnerables.
9. ERA DIGITAL	9. Liderar i fomentar la innovació digital.	9.1. Afavorir la societat del coneixement i avançar cap al desenvolupament de les ciutats intel·ligents (Smart Cities). 9.2. Fomentar l'administració electrònica i reduir la bretxa digital.
10. INSTRUMENTS I GOVERNANÇA	10. Millorar els instruments d'intervenció i la governança.	10.1. Aconseguir un marc normatiu i de planejament actualitzat, flexible i simplificat que millori també la gestió. 10.2. Assegurar la participació ciutadana, la transparència i afavorir la governança multinivell. 10.3. Impulsar la capacitat local i millorar el finançament. 10.4. Dissenyar i posar en marxa campanyes de formació i sensibilització en matèria urbana, així com d'intercanvi i difusió del coneixement.

AGENDA POBLES I CIUTATS CATALUNYA 2050

La Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050 s'integra a partir de tres objectius de caràcter transversal: transició digital, transició verda i governança multinivell; i tres dimensions estratègiques que recullen els reptes del territori i que es plantegen en la Declaració de Quito i en l'Agenda 2030:

- **Equilibri territorial:** Entorns habitables i sostenibles, Connectivitat territorial, Energia i recursos naturals, Patrimoni natural i resiliència.
- **Prosperitat econòmica:** Economia d'alt valor afegit verd i digital, Talent i emprenedoria, Recerca i transferència tecnològica, Economia circular.
- **Equitat social:** Societat cohesionada i integradora, Vida de qualitat saludable i segura, Serveis públics digitals centrats en la ciutadania, Identitat i cultura.



En aquest context regional, és necessari ressaltar també el paper de la Regió Metropolitana de Barcelona (RMB). En 2020, es va iniciar el procés d'elaboració del **Pla Estratègic Metropolità de Barcelona (PEMB)**, una oportunitat perquè les ciutats puguin tenir un major protagonisme en la presa de decisions sobre els reptes i problemàtiques del territori metropolità.

CONTEXT DE FONS EUROPEUS

La magnitud de la COVID-19 i la triple crisi associada a escala internacional (sanitària, econòmica i social) ha comportat la posada en marxa d'una resposta econòmica comuna a escala europea, tant a curt com també a mitjà i llarg termini.

El mes de juliol de 2020 el Consell Europeu va arribar a un acord per impulsar un pla de recuperació social i econòmica per a Europa, que inclou un nou instrument econòmic, anomenat **Next Generation EU**, dotat amb 750.000 milions d'euros, i que conjuntament amb els 1,1 bilions del Marc Financer Plurianual (MFP) 2021-2027 permetrà abordar un volum d'inversions sense precedents en els pròxims anys.

En l'esfera estatal, el Govern Espanyol va presentar el mes d'octubre de 2020 el **Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència** que mobilitzarà, en els propers tres anys, el 50% dels recursos de l'instrument Next Generation EU, i comprèn l'execució de prop de 72.000 milions d'euros en transferències entre els anys 2021 i 2023.

El PRTR estructura les prioritats d'inversió al voltant de 4 grans eixos transversals: Transició ecològica, Transformació digital, Igualtat de gènere i Cohesió social i territorial.



AGENDA
URBANA 2030
SANT JOAN DESPÍ

2

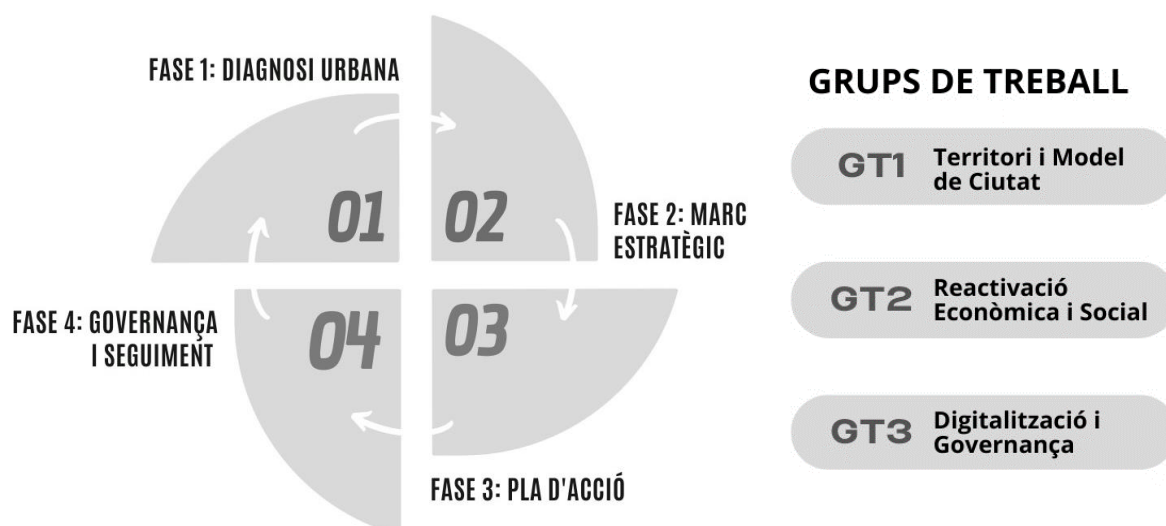
Metodologia

2. METODOLOGIA

2.1 METODOLOGIA I FASES

La metodologia emprada per a l'elaboració del document d'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030 ha seguit el marc metodològic i estratègic de l'Agenda Urbana Espanyola, adaptada a la realitat local i a la voluntat de l'Ajuntament de crear un full de ruta estratègic i operatiu per a la ciutat.

Per a promoure la participació interna i enriquir el procés d'elaboració de l'Agenda Urbana s'han creat **Grups de treball** interdepartamentals, integrats per diferents tècnics i polítics.



FASE 1. DIAGNOSI URBANA Anàlisi detallada de la situació de Sant Joan Despí relativa als eixos i objectius de primer nivell del marc estratègic de l'AUE.

FASE 2. MARC ESTRATÈGIC: Procés de reflexió estratègica per a identificar els reptes de la ciutat, definir el marc estratègic i plantejar línies estratègiques d'actuació que abordin els reptes plantejats.

FASE 3. PLA D'ACCIÓ Disseny d'un Pla d'Acció que integri les línies d'actuació i els projectes de transformació que compondran el full de ruta 2030 de Sant Joan Despí, alineat en el context dels fons Next Generation EU, el MFP 2021-2027 i el PRTR.

FASE 4. GOVERNANÇA I SEGUIMENT: Processos, mecanismes i eines municipals, per mitjà d'òrgans de decisió i indicadors de seguiment, que facilitin la avaluació del desenvolupament del pla i la seva repercussió al municipi.



AGENDA
URBANA 2030
SANT JOAN DESPÍ

3

Sant Joan Despí

3. SANT JOAN DESPÍ

3.1 CARACTERITZACIÓ



Sant Joan Despí: Comarca del Baix Llobregat, província de Barcelona, Catalunya

Àrea Metropolitana de Barcelona, conurbació per l'oest, a l'esquerra del riu Llobregat

Limítrofa amb Sant Feliu de Llobregat, Sant Just Desvern, Esplugues de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Boi i Santa Coloma de Cervelló

Clima mediterrani marítim, amb estius calorosos, tardors plujoses i hiverns suaus

Distància a la capital Barcelona: 13 km

Distància a l'Aeroport el Josep Tarradellas Barcelona-El Prat: 11,3 km

DADES RELLEVANTS

POBLACIÓ	34.039 habitants (16.538 homes i 17.501 dones)		
SUPERFÍCIE	6,17 km ²		
DENSITAT URBANA	5.516,9 hab/km ² 108,5 hab/ha		
La ciutat té barris ben definits i equipats, amb cada cop més espais verds, més zones per poder gaudir i relacionar-se, i amplis serveis i equipaments culturals, esportius, cívics i socials.			
Places, zones verds i parcs: 417.056,88 m ²	Zona agrícola: 289,54 hectàrees	Arbres a l'espai públic i parcs: 9.500	Parc de vehicles: 21.133 (2021)
Total residus any: 14 tn (2020)	Generació de residus: 1,10 kg/hab/dia (2021)	Consum aigua: 1.931.00 m ³ (2020)	Desplaçaments diaris: 3,3 persona/dia
La ciutat està caracteritzada per un ric patrimoni cultural, on destaca l'arquitectura modernista.			
Índex Envel·liment: 114,01	Índex dependència global: 52,18	Índex de fecunditat: 1,12	Taxa bruta de mortalitat: 6,89
Renda per habitant: 20.161 € (2022)	Empreses: 806 (2020)	Aturats: 1.294 (2022)	Afiliacions S.S.: 13.560 (2022)
L'economia local de Sant Joan Despí destaca per la seva diversificació, amb uns pilars econòmics basats en el sectors serveis i indústria, construcció en menor grau, i l'agricultura amb un desenvolupament de la seua activitat inferior a la resta.			

Fonts: Ajuntament de Sant Joan Despí, Diputació de Barcelona (HERMES), Generalitat de Catalunya (IDESCAT) i INE.

3.2 PUNT DE PARTIDA ESTRATÈGIC

El punt de partida estratègic de la planificació actual de Sant Joan Despí es troba en SJD2025, un procés de participació que es va desenvolupar amb l'objectiu de plasmar una mirada prospectiva de la ciutat, amb la visió col·lectiva desitjada del Sant Joan Despí del futur.

És aquí on l'estratègia de la ciutat ha marcat la senda a continuar durant els últims anys, mitjançant el Pla d'Actuació Municipal (PAM), vertebrat a través de processos de participació ciutadana prèvia a la seva aprovació pel Ple Municipal.

El Pla d'Actuació Municipal 2020-2023, va ser aprovat durant la pandèmia i adaptat als reptes sorgits en aquest context sociosanitari. El PAM es va dividir en quatre grans eixos: Prioritat les persones; Equilibri i sostenibilitat; Innovació i desenvolupament econòmic; i Govern obert.

A més, prova del compromís de la ciutat per contribuir a la consecució de l'Agenda 2030, el PAM va relacionar els Objectius de Desenvolupament Sostenible i les metes a aconseguir mitjançant les actuacions que contempla.

El Pla d'Actuació Municipal 2020-2023 ha tingut un estat d'execució del 84,48%.

L'Ajuntament de Sant Joan Despí ha acomplert la pràctica totalitat dels 552 projectes que recull el Pla d'actuació municipal (PAM) 2020-2023 i ha assolit, d'aquesta manera, el seu compromís de govern amb la ciutadania. Concretament, l'estat d'execució actual del PAM arriba al 84,48% de mitjana, un percentatge que s'incrementa en funció dels àmbits d'actuació com el que aplega les accions que prioritzen les persones (un 88,09%) o el destinat a la innovació i el desenvolupament econòmic (89,95%).



En aquest mateix sentit, el PAM va tenir en compte, arran de la crisi sanitària esdevinguda en 2020, el pla de contingència socioeconòmica elaborat durant la pandèmia, i anomenat 'Reiniciem Sant Joan Despí: Pla de Reactivació social i econòmic davant de la crisi de la COVID-19', aprovat el maig de 2020, amb una dotació d'1,6 milions d'euros i 90 mesures per a donar resposta a les conseqüències socials i econòmiques provocades per aquesta.






Des d'aquest punt de partida arran la voluntat de l'Ajuntament de Sant Joan Despí d'impulsar la seva transformació en 2023, amb la mirada posada en un instrument innovador de planificació que continuarà millorant la capacitat de la ciutat per a augmentar la qualitat de vida de la ciutadania amb projectes que milloraran la realitat local en tots els seus vessants, des del canvi climàtic fins a la mobilitat, l'espai públic, la cohesió social, els serveis públics, la reactivació econòmica, l'habitatge assequible o la transformació digital.









Per a això, l'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030 vol convertir-se en la clau per a la planificació estratègica del municipi, a través de l'elaboració d'una estratègia viva de ciutat que integri els elements centrals dels plans i programes municipals vigents i construïa un full de ruta a seguir per la ciutat fins al 2030, catapultat per projectes transformadors i des d'una visió integrada, transversal i oberta.







3.3 ALINEACIÓ AMB LES AGENDES GLOBALES

Per a avaluar la contribució local a la consecució dels ODS en el municipi s'han analitzat els documents estratègics previs i el planejament vigent.




AUE	EIX ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESPECÍFIC	AGENDA DELS POBLES I CIUTATS CATALUNYA 2050	ESTRATÈGIES, PLANS I PROJECTES	ODS	METES ODS	METES COMPLEMENTÀRIES
1. TERRITORI, PAISATGE I BIODIVERSITAT		1. Ordenar el territori i fer un ús racional del sòl, conservar-lo i protegir-lo.	1.1. Ordenar el sòl de manera compatible amb el seu entorn territorial.	EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA	Pla Director Urbanístic Metropolità (PDUM) i Pla d'Ordenació Urbanística Metropolità (POUM) Sant Joan Despí 2025 (2014) Pla d'Actuació Municipal 2017-2019 Pla d'Actuació Municipal 2002-2023 (PAM) Sant Joan Despí Pel clima - Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica		11.3 Per a 2030, augmentar la urbanització inclusiva i sostenible, així com la capacitat de planificar i gestionar de manera participativa, integrada i sostenible els assentaments humans a tots els països. 15.1 Per a 2020, vetllar per la conservació, el restabliment i l'ús sostenible dels ecosistemes terrestres i els ecosistemes interiors d'aigua dolça i els serveis que proporcionen, en particular els boscos, els aiguamolls, les muntanyes i les zones àrides, d'acord amb les obligacions marcades pels acords internacionals.	15.4 Per a 2030, vetllar per la conservació dels ecosistemes muntanyosos, incloent-hi la biodiversitat, a fi de millorar-ne la capacitat de proporcionar beneficis essencials per al desenvolupament sostenible.
			1.2. Conservar i millorar el patrimoni natural i cultural i protegir el paisatge.	EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA	Sant Joan Despí Pel clima - Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica		11.4 Redoblar els esforços per a protegir i salvaguardar el patrimoni cultural i natural del món.	15.5 Emprendre accions urgents i significatives per a reduir la degradació dels hàbitats naturals, aturar la pèrdua de biodiversitat i, per a 2020, protegir les espècies amenaçades i evitar-ne l'extinció.

AUE	EIX ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESPECÍFIC	AGENDA DELS POBLES I CIUTATS CATALUNYA 2050	ESTRATÈGIES, PLANS I PROJECTES	ODS	METES ODS	METES COMPLEMENTÀRIES
			1.3. Millorar les infraestructures verdes i blaves i vincular-les amb el context natural.	EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA	Sant Joan Despí Pel clima - Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica	 	<p>14.1 Per al 2025, prevenir i reduir de manera significativa la contaminació marina de tota mena, en particular la contaminació produïda per activitats realitzades en terra ferma, inclosos els detritus marins i la contaminació per nutrients</p> <p>15.2 Per a 2020, promoure la gestió sostenible de tots els tipus de boscos, posar fi a la desforestació, recuperar els boscos degradats i incrementar substancialment la repoblació forestal i la reforestació a escala mundial.</p>	15.5 Emprendre accions urgents i significatives per a reduir la degradació dels hàbitats naturals, aturar la pèrdua de biodiversitat i, per a 2020, protegir les espècies amenaçades i evitar-ne l'extinció.
2. MODEL DE CIUTAT	2. Evitar la dispersió urbana i revitalitzar la ciutat existent.		2.1. Definir un model urbà que fomenti la compacitat, l'equilibri urbà i la dotació de serveis bàsics.	EQUILIBRI TERRITORIAL	Pla Director Urbanístic Metropolità (PDUM) i Pla d'Ordenació Urbanística Metropolità (POUM) Sant Joan Despí 2025 (2014)		11.3 Per a 2030, augmentar la urbanització inclusiva i sostenible, així com la capacitat de planificar i gestionar de manera participativa, integrada i sostenible els assentaments humans a tots els països.	11.a Donar suport als vincles econòmics, socials i ambientals positius entre les zones urbanes, periurbanes i rurals enfortint la planificació del desenvolupament nacional i regional.
			2.2. Garantir la complexitat funcional i la diversitat d'usos.	EQUILIBRI TERRITORIAL	Ordenança d'adaptació de condicions d'edificació al sector polígon industrial Font Santa de Sant Joan Despí		11.3 Per a 2030, augmentar la urbanització inclusiva i sostenible, així com la capacitat de planificar i gestionar de manera participativa, integrada i sostenible els assentaments humans a tots els països.	11.7 Per a 2030, proporcionar accés universal a zones verdes i espais públics segurs, inclosius i accessibles, en particular per a les dones i els infants, les persones grans i les persones amb discapacitat.
			2.3. Garantir la qualitat i l'accessibilitat universal dels espais públics.	EQUILIBRI TERRITORIAL EQUITAT SOCIAL	Ordenança del civisme i la convivència a Sant Joan Despí	 	11.7 Per a 2030, proporcionar accés universal a zones verdes i espais públics segurs, inclosius i accessibles, en particular per a les dones i els infants, les persones grans i les persones amb discapacitat.	11.3 Per a 2030, augmentar la urbanització inclusiva i sostenible, així com la capacitat de planificar i gestionar de manera participativa, integrada i sostenible els assentaments humans a tots els països.




AUE	EIX ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESPECÍFIC	AGENDA DELS POBLES I CIUTATS CATALUNYA 2050	ESTRATÈGIES, PLANS I PROJECTES	ODS	METES ODS	METES COMPLEMENTÀRIES
			2.4. Millorar el medi ambient urbà i reduir la contaminació.	EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA	Sant Joan Despí Pel clima - Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica Pla d'Acció Qualitat Acústica 2013-2018 Mapa Estratègic del Soroll (2015)	  	11.7 Per a 2030, proporcionar accés universal a zones verdes i espais públics segurs, inclosius i accessibles, en particular per a les dones i els infants, les persones grans i les persones amb discapacitat.	11.3 Per a 2030, augmentar la urbanització inclusiva i sostenible, així com la capacitat de planificar i gestionar de manera participativa, integrada i sostenible els assentaments humans a tots els països.
			2.5. Impulsar la regeneració urbana.	EQUILIBRI TERRITORIAL EQUITAT SOCIAL PROSPERITAT ECONÒMICA	Pla Director Urbanístic Metropolità (PDUM) i Pla d'Ordenació Urbanística Metropolità (POUM)		11.3 Per a 2030, augmentar la urbanització inclusiva i sostenible, així com la capacitat de planificar i gestionar de manera participativa, integrada i sostenible els assentaments humans a tots els països.	11.7 Per a 2030, proporcionar accés universal a zones verdes i espais públics segurs, inclosius i accessibles, en particular per a les dones i els infants, les persones grans i les persones amb discapacitat.
			2.6. Millorar la qualitat i la sostenibilitat dels edificis.	EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA	Sant Joan Despí Pel clima - Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica Pla Local d'Habitatge 2024-2029 (PLH) (En redacció)	 	11.c Proporcionar suport als països menys avançats, incloent una assistència financera i tècnica, perquè puguin construir edificis sostenibles i resilients utilitzant materials locals.	7.2 Per a 2030, augmentar substancialment el percentatge d'energia renovable en el conjunt de fonts d'energia.
3. CANVI CLIMÀTIC I RESILIÈNCIA		3. Prevenir i reduir els impactes del canvi climàtic i millorar la resiliència.	3.1. Adaptar el model territorial i urbà als efectes del canvi climàtic i avançar en la prevenció i avançar en la prevenció.	EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA	Sant Joan Despí Pel clima - Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica Pla de Mitigació de Sant Joan Despí (2021) Pla local d'adaptació al canvi climàtic de Sant Joan Despí (AMB) (2019)	  	11.5 Per a 2030, reduir de forma significativa el nombre de morts causades per desastres, inclosos els relacionats amb l'aigua, i de persones afectades per aquests, i reduir substancialment les pèrdues econòmiques directes causades per desastres relacionades amb el producte interior brut mundial, fent un èmfasi especial en la protecció de les persones pobres i de les persones en situacions de vulnerabilitat. 13.1 Enfortir la resiliència i la capacitat d'adaptació als riscos relacionats amb el clima i els desastres naturals a tots els països.	1.5 Per a 2030, fomentar la resiliència de les persones pobres i aquelles que es troben en situacions vulnerables, i reduir-ne l'exposició i vulnerabilitat als fenòmens extrems relacionats amb el clima, així com altres crisis i desastres econòmics, socials i ambientals.

AUE	EIX ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESPECÍFIC	AGENDA DELS POBLES I CIUTATS CATALUNYA 2050	ESTRATÈGIES, PLANS I PROJECTES	ODS	METES ODS	METES COMPLEMENTÀRIES				
4. GESTIÓ SOSENIBLE DELS RECURSOS I ECONOMIA CIRCULAR	4. Fer una gestió sostenible dels recursos i afavorir l'economia circular.	3.2. Reduir les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle.	EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA	Sant Joan Despí Pel clima - Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica		 	11.6 Per a 2030, reduir l'impacte ambiental negatiu per càpita de les ciutats, amb especial atenció a la qualitat de l'aire, així com a la gestió dels residus municipals i d'altre tipus.	13.1 Enfortir la resiliència i la capacitat d'adaptació als riscos relacionats amb el clima i els desastres naturals a tots els països.				
							3.3. Millorar la resiliència enfront del canvi climàtic.	EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA	Sant Joan Despí Pel clima - Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica Pla de Mitigació de Sant Joan Despí (2021) Pla local d'adaptació al canvi climàtic de Sant Joan Despí (AMB) (2019)	 	13.2 Incorporar mesures relatives al canvi climàtic en les polítiques, les estratègies i els plans nacionals.	11.5 Per a 2030, reduir de forma significativa el nombre de morts causades per desastres, inclosos els relacionats amb l'aigua, i de persones afectades per aquests, i reduir substancialment les pèrdues econòmiques directes causades per desastres relacionades amb el producte interior brut mundial, fent un èmfasi especial en la protecció de les persones pobres i de les persones en situacions de vulnerabilitat.
							4.1. Ser més eficients energèticament i estalviar energia.	TRANSICIÓ VERDA TRANSICIÓ DIGITAL	Sant Joan Despí Pel clima - Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica Ordenança reguladora de l'eficiència energètica, estalvi d'aigua, contenidors d'escombraries i recollida selectiva, vegetació a les zones urbanes de baix consum d'aigua i energia solar		7.1 Per a 2030, garantir l'accés universal a serveis d'energia assequibles, confiables i moderns.	7.2 Per a 2030, augmentar substancialment el percentatge d'energia renovable en el conjunt de fonts d'energia.
		4.2. Optimitzar i reduir el consum d'aigua.	EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA	Sant Joan Despí Pel clima - Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica Ordenança reguladora de l'eficiència energètica, estalvi d'aigua, contenidors			6.1 Per a 2030, aconseguir l'accés universal i equitatiu a l'aigua potable, a un preu assequible per a totes les persones.	6.2 Per a 2030, aconseguir l'accés equitatiu a serveis de sanejament i higiene adequats per a totes les persones, i posar fi a la defecació a l'aire lliure, amb especial atenció a les necessitats de les dones i nenes, així com de les persones en situacions vulnerables.				

AUE	EIX ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESPECÍFIC	AGENDA DELS POBLES I CIUTATS CATALUNYA 2050	ESTRATÈGIES, PLANS I PROJECTES	ODS	METES ODS	METES COMPLEMENTÀRIES		
					d'escombraries i recollida selectiva, vegetació a les zones urbanes de baix consum d'aigua i energia solar			6.b Donar suport i enfortir la participació de les comunitats locals en la millora de la gestió de l'aigua i el sanejament.		
					4.3. Fomentar el cicle dels materials.	EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA	Sant Joan Despí Pel clima - Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica Ordenança reguladora de l'eficiència energètica, estalvi d'aigua, contenidors d'escombraries i recollida selectiva, vegetació a les zones urbanes de baix consum d'aigua i energia solar		12.5 Per a 2030, disminuir de manera substancial la generació de residus mitjançant polítiques de prevenció, reducció, reciclatge i reutilització.	12.6 Encoratjar les empreses, en especial les grans empreses i les empreses transnacionals, a adoptar pràctiques sostenibles i a incorporar informació sobre la sostenibilitat en el seu cicle de presentació d'informes.
							Programa Metropolità de Prevenció i Gestió de Recursos i Residus Municipals 2019-2025 (PREMET 25)			
					4.4. Reduir els residus i afavorir-ne el reciclatge.	EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA	Sant Joan Despí Pel clima - Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica Ordenança reguladora de l'eficiència energètica, estalvi d'aigua, contenidors d'escombraries i recollida selectiva, vegetació a les zones urbanes de baix consum d'aigua i energia solar	 	11.6 Per a 2030, reduir l'impacte ambiental negatiu per càpita de les ciutats, amb especial atenció a la qualitat de l'aire, així com a la gestió dels residus municipals i d'altre tipus. 12.5 Per a 2030, disminuir de manera substancial la generació de residus mitjançant polítiques de prevenció, reducció, reciclatge i reutilització.	12.2 Per a 2030, assolir la gestió sostenible i l'ús eficient dels recursos naturals. 12.a Ajudar els països en desenvolupament a enfortir la seva capacitat científica i tecnològica a fi d'avançar cap a modalitats de consum i producció més sostenibles.

AUE	EIX ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESPECÍFIC	AGENDA DELS POBLES I CIUTATS CATALUNYA 2050	ESTRATÈGIES, PLANS I PROJECTES	ODS	METES ODS	METES COMPLEMENTÀRIES
					Programa Metropolità de Prevenció i Gestió de Recursos i Residus Municipals 2019-2025 (PREMET 25)-			
	5. MOBILITAT I TRANSPORT	5. Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible.	5.1. Afavorir la ciutat de proximitat.	EQUILIBRI TERRITORIAL	Sant Joan Despí Pel clima - Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica Pla de Mobilitat Urbana (2013-2018)		3.6 Per a 2020, reduir a la meitat el nombre mundial de morts i lesions causats per accidents de trànsit.	9.1 Desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles, resilientes i de qualitat, incloent infraestructures regionals i transfrontereres, per tal de donar suport al desenvolupament econòmic i al benestar humà, amb especial atenció a l'accés assequible i equitatiu per a totes les persones.
			5.2. Potenciar modes de transport sostenibles.	EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA TRANSICIÓ DIGITAL	Sant Joan Despí Pel clima - Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica Pla d'Acció Qualitat Acústica 2013-2018 Mapa Estratègic del Soroll (2015) Pla de Mobilitat Urbana (2013-2018)		11.2 Per a 2030, proporcionar accés a sistemes de transport segurs, assequibles, accessibles i sostenibles per a totes les persones, i millorar la seguretat viària, en particular mitjançant l'ampliació del transport públic, amb especial atenció a les necessitats de les persones en situació vulnerable, dones, nenes, nens, persones amb discapacitat i persones grans.	3.6 Per a 2020, reduir a la meitat el nombre mundial de morts i lesions causats per accidents de trànsit. 9.1 Desenvolupar infraestructures fiables, sostenibles, resilientes i de qualitat, incloent infraestructures regionals i transfrontereres, per tal de donar suport al desenvolupament econòmic i al benestar humà, amb especial atenció a l'accés assequible i equitatiu per a totes les persones.
	6. COHESIÓ SOCIAL I IGUALTAT D'OPORTUNITATS	6. Fomentar la cohesió social i buscar l'equitat.	6.1. Reduir el risc de pobresa i exclusió social en entorns urbans desfavorits.	EQUILIBRI TERRITORIAL EQUITAT SOCIAL TRANSICIÓ DIGITAL	Reiniciem Sant Joan Despí - Pla de reactivació social i econòmica davant la crisi de la COVID-19 (2020) Pla d'Acollida i Convivència Intercultural 2023-2026 (PACI) Pla Director de Solidaritat i Cooperació 2016-2019		1.4 Per a 2030, garantir que tots els homes i dones, en particular les persones pobres i vulnerables, tinguin els mateixos drets als recursos econòmics, així com accés als serveis bàsics, propietat i control de les terres i altres béns, herència, recursos naturals, noves tecnologies apropiades i serveis financers, incloses les microfinances. 2.1 Per a 2030, posar fi a la fam i assegurar l'accés de totes les persones, en particular de les persones pobres i en situacions vulnerables, inclosos els lactants, a una alimentació sana, nutritiva i suficient durant tot l'any.	2.4 Per a 2030, assegurar la sostenibilitat dels sistemes de producció d'aliments i aplicar pràctiques agrícoles resilientes que augmentin la productivitat i la producció, contribueixin al manteniment dels ecosistemes, enforteixin la capacitat d'adaptació al canvi climàtic, fenòmens meteorològics extrems, sequeres, inundacions i altres desastres, i millorin progressivament la qualitat del sòl i la terra. 3.7 Per a 2030, garantir l'accés universal als serveis de salut sexual i reproductiva, inclosos els de planificació familiar, informació i educació, així com la integració de

AUE	EIX ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESPECÍFIC	AGENDA DELS POBLES I CIUTATS CATALUNYA 2050	ESTRATÈGIES, PLANS I PROJECTES	ODS	METES ODS	METES COMPLEMENTÀRIES
					Pla de Salut (2018)		10.2 Per a 2030, potenciar i promoure la inclusió social, econòmica i política de totes les persones, independentment de l'edat, sexe, discapacitat, raça, ètnia, origen, religió, situació econòmica o altra condició.	la salut reproductiva a les estratègies i els programes nacionals.
					Ordenança del civisme i la convivència a Sant Joan Despí			
			6.2. Buscar la igualtat d'oportunitats des d'una perspectiva de gènere, edat i discapacitat.	EQUILIBRI TERRITORIAL EQUITAT SOCIAL	Pla Municipal per a un Envel·liment Sostenible (En redacció)			
					Reiniciem Sant Joan Despí - Pla de reactivació social i econòmica davant la crisi de la COVID-19 (2020)		4.3 Per a 2030, assegurar l'accés en condicions d'igualtat per a tots els homes i dones a una formació tècnica, professional i superior de qualitat, inclosos l'ensenyament universitari.	5.2 Eliminar totes les formes de violència contra totes les dones i nenes en els àmbits públic i privat, inclosos el tràfic i l'explotació sexual, així com altres tipus d'explotació.
					Pla Municipal de Equitat de Gènere 2019-2022		10.3 Garantir la igualtat d'oportunitats i reduir la desigualtat dels resultats, també eliminant les lleis, polítiques i pràctiques discriminatòries i promovent legislació, polítiques i mesures adequades a aquest efecte.	5.c Adoptar i enfortir polítiques encertades i lleis aplicables per a promoure la igualtat entre els gèneres i l'empoderament de dones i nenes a tots els nivells.
					Pla Igualtat Intern (2017)			
					Pla Local de Joventut 2019-2022			
					Pla Local de Joventut 2023-2026			
7. ECONOMIA URBANA	7. Impulsar i afavorir l'economia urbana.	7.1. Buscar la productivitat local, la generació d'ocupació i la dinamització i diversificació de l'activitat econòmica.		PROSPERITAT ECONÒMICA TRANSICIÓ VERDA TRANSICIÓ DIGITAL	Reiniciem Sant Joan Despí - Pla de reactivació social i econòmica davant la crisi de la COVID19 (2020)	   	4.4 Per a 2030, augmentar substancialment el nombre de joves i persones adultes que tenen les competències necessàries, en particular tècniques i professionals, per a accedir a l'ocupació, el treball digne i l'emprenedoria.	8.5 Per a 2030, aconseguir l'ocupació plena i productiva i garantir un treball digne per a tots els homes i dones, inclosos el jovent i les persones amb discapacitat, així com la igualtat de remuneració per treball d'igual valor.
						8.2 Aconseguir nivells més elevats de productivitat econòmica mitjançant la diversificació, la modernització tecnològica i la innovació, entre d'altres maneres centrant l'atenció en sectors de més valor afegit i ús intensiu de mà d'obra.	9.2 Promoure una industrialització inclusiva i sostenible i, a tot tardar el 2030, augmentar de manera significativa la contribució de la indústria a l'ocupació i al producte interior brut, d'acord amb les circumstàncies nacionals, i duplicar aquesta contribució als països menys avançats.	

AUE	EIX ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESPECÍFIC	AGENDA DELS POBLES I CIUTATS CATALUNYA 2050	ESTRATÈGIES, PLANS I PROJECTES	ODS	METES ODS	METES COMPLEMENTÀRIES
							d'ocupació digna, l'emprenedoria, la creativitat i la innovació, i encoratjar la regularització i el creixement de les microempreses i les petites i mitjanes empreses, a través, entre d'altres, de l'accés a serveis financers.	17.17 Encoratjar i promoure la constitució d'aliances eficaces en els àmbits públic, públic-privada i de la societat civil, aprofitant l'experiència i les estratègies d'obtenció de recursos dels partenariats.
			7.2. Fomentar el turisme sostenible i de qualitat i els sectors clau de l'economia local.	PROSPERITAT ECONÒMICA TRANSICIÓ VERDA TRANSICIÓ DIGITAL	Reiniciem Sant Joan Despí - Pla de reactivació social i econòmica davant la crisi de la COVID19 (2020)		8.9 Per a 2030, elaborar i posar en pràctica polítiques de promoció d'un turisme sostenible que creï ocupació i promogui la cultura i els productes locals. 8.a Augmentar el suport a la iniciativa d'ajut per al comerç als països en desenvolupament, en particular els països menys avançats, també en el context del Marc integrat millorat d'assistència tècnica relacionada amb el comerç per als països menys avançats.	9.8 Augmentar de forma significativa l'accés a les tecnologies de la informació i la comunicació i esforçar-se a proporcionar accés universal i assequible a Internet als països menys avançats a tot tardar el 2020. 12.b Elaborar i aplicar instruments que permetin vigilar els efectes en el desenvolupament sostenible a fi d'aconseguir un turisme sostenible que creï llocs de treball i promogui la cultura i els productes locals.
			8.1. Fomentar l'existència d'un parc d'habitatge adequat a preu assequible.	EQUILIBRI TERRITORIAL EQUITAT SOCIAL	Oficina Local d'Habitatge Pla Local d'Habitatge 2024-2029 (PLH) (En redacció)		7.1 Per a 2030, garantir l'accés universal a serveis d'energia assequibles, confiables i moderns. 11.1 Per a 2030, assegurar l'accés de totes les persones a habitatges i a serveis bàsics adequats, segurs i assequibles, i millorar els barris marginals.	11.3 Per a 2030, augmentar la urbanització inclusiva i sostenible, així com la capacitat de planificar i gestionar de manera participativa, integrada i sostenible els assentaments humans a tots els països.
		8. Garantir l'accés a l'habitatge.	8.2. Garantir l'accés a l'habitatge, especialment dels col·lectius més vulnerables.	EQUITAT SOCIAL PROSPERITAT ECONÒMICA	Oficina Local d'Habitatge Pla Local d'Habitatge 2024-2029 (PLH) (En redacció)		7.1 Per a 2030, garantir l'accés universal a serveis d'energia assequibles, confiables i moderns. 10.2 Per a 2030, potenciar i promoure la inclusió social, econòmica i política de totes les persones, independentment de l'edat, sexe, discapacitat, raça, ètnia, origen, religió, situació econòmica o altra condició. 11.1 Per a 2030, assegurar l'accés de totes les persones a habitatges i a serveis bàsics adequats, segurs i assequibles, i millorar els barris marginals.	1.4 Per a 2030, garantir que tots els homes i dones, en particular les persones pobres i vulnerables, tinguin els mateixos drets als recursos econòmics, així com accés als serveis bàsics, propietat i control de les terres i altres béns, herència, recursos naturals, noves tecnologies apropiades i serveis financers, incloses les microfinances.

AUE	EIX ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESPECÍFIC	AGENDA DELS POBLES I CIUTATS CATALUNYA 2050	ESTRATÈGIES, PLANS I PROJECTES	ODS	METES ODS	METES COMPLEMENTÀRIES
9. ERA DIGITAL	9. Liderar i fomentar la innovació digital.		9.1. Afavorir la societat del coneixement i avançar cap al desenvolupament de les ciutats intel·ligents (Smart Cities).	EQUITAT SOCIAL TRANSICIÓ DIGITAL	-		9.7 Donar suport al desenvolupament de tecnologies, investigació i innovació nacionals als països en desenvolupament, garantint també un entorn normatiu propici a la diversificació industrial i l'addició de valor als productes bàsics, entre d'altres.	16.6 Crear unes institucions eficaçes, responsables i transparentes a tots els nivells. 16.10 Garantir l'accés públic a la informació i protegir les llibertats fonamentals, de conformitat amb les lleis nacionals i els acords internacionals.
			9.2. Fomentar l'administració electrònica i reduir la bretxa digital.	EQUITAT SOCIAL TRANSICIÓ DIGITAL	-		9.8 Augmentar de forma significativa l'accés a les tecnologies de la informació i la comunicació i esforçar-se a proporcionar accés universal i assequible a Internet als països menys avançats a tot tardar el 2020.	
10. INSTRUMENTS I GOVERNANÇA	10. Millorar els instruments d'intervenció i la governança.		10.1. Aconseguir un marc normatiu i de planejament actualitzat, flexible i simplificat que millori, també, la gestió.	EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA GOVERNANÇA MULTINIVELL	Sant Joan Despí 2025 (2014) Pla d'Actuació Municipal 2017-2019 Pla d'Actuació Municipal 2002-2023 (PAM)		11.3 Per a 2030, augmentar la urbanització inclusiva i sostenible, així com la capacitat de planificar i gestionar de manera participativa, integrada i sostenible els assentaments humans a tots els països. 16.b Promoure i aplicar lleis i polítiques no discriminatòries en favor del desenvolupament sostenible 17.14 Millorar la coherència de polítiques per al desenvolupament sostenible.	17.15 Respectar el lideratge i la política de cada país per a establir i aplicar polítiques orientades a l'erradicació de la pobresa i la promoció del desenvolupament sostenible.
			10.2. Assegurar la participació ciutadana, la transparència i afavorir la governança multinivell.	EQUITAT SOCIAL TRANSICIÓ DIGITAL GOVERNANÇA MULTINIVELL	Pla de Mesures per a la prevenció i la lluita contra el frau i els conflictes d'interès (2021) Reglament de Participació Ciutadana		16.5 Reduir substancialment totes les formes de corrupció i suborn. 16.6 Crear unes institucions eficaçes, responsables i transparentes a tots els nivells. 16.7 Garantir l'adopció de decisions inclusives, participatives i representatives que responguin a les necessitats a tots els nivells. 16.10 Garantir l'accés públic a la informació i protegir les llibertats fonamentals, de conformitat amb les lleis nacionals i els acords internacionals.	17.17 Encoratjar i promoure la constitució d'aliances eficaçes en els àmbits públic, públic-privada i de la societat civil, aprofitant l'experiència i les estratègies d'obtenció de recursos dels partenariats.

AUE	EIX ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESTRATÈGIC	OBJECTIU ESPECÍFIC	AGENDA DELS POBLES I CIUTATS CATALUNYA 2050	ESTRATÈGIES, PLANS I PROJECTES	ODS	METES ODS	METES COMPLEMENTÀRIES
			10.3. Impulsar la capacitat local i millorar el finançament.	EQUILIBRI TERRITORIAL EQUITAT SOCIAL PROSPERITAT ECONÒMICA TRANSICIÓ VERDA GOVERNANÇA MULTINIVELL	Pla Estratègic de Subvencions 2020-2023	 	<p>17.3 Mobilitzar recursos financers addicionals provinents de múltiples fonts per als països en desenvolupament.</p> <p>17.4 Assistir els països en desenvolupament per a aconseguir la sostenibilitat del deute a llarg termini amb polítiques coordinades orientades a fomentar el finançament, l'alleujament i la reestructuració del deute, si escau, i fer front al deute extern dels països pobres altament endeutats a fi de reduir l'endeutament excessiu.</p>	<p>16.5 Reduir substancialment totes les formes de corrupció i suborn.</p> <p>16.6 Crear unes institucions eficaces, responsables i transparents a tots els nivells.</p> <p>16.b Promoure i aplicar lleis i polítiques no discriminatòries en favor del desenvolupament sostenible</p>
			10.4. Dissenyar i posar en marxa campanyes de formació i sensibilització en matèria urbana, així com d'intercanvi i difusió de la informació.	EQUITAT SOCIAL TRANSICIÓ DIGITAL	Pla Local de Sensibilització – Estimen el Món Construint la Pau (2003) Guia de Comunicació Inclusiva	  	<p>9.8 Augmentar de forma significativa l'accés a les tecnologies de la informació i la comunicació i esforçar-se a proporcionar accés universal i assequible a Internet als països menys avançats a tot tardar el 2020.</p>	<p>12.8 Per a 2030, assegurar que les persones de tot el món tinguin informació i conscienciació pertinents per al desenvolupament i els estils de vida sostenibles, en harmonia amb la natura.</p> <p>13.3 Millorar l'educació, la conscienciació i la capacitat humana i institucional en relació amb la mitigació del canvi climàtic, l'adaptació a aquest, la reducció dels efectes i l'alerta primerenca.</p>

3.4 ANÀLISI DE DADES URBANES

La **Base de dades descriptives (BBDD)** de l'AUE, actualitzada a juliol de 2021, conté informació de tots els municipis espanyols, amb més de 50 dades descriptives, així com una altra taula en la qual s'ofereixen les dades corresponents al primer quartil, al valor mitjà i al tercer quartil segons la grandària de població.

Les dades descriptives faciliten una aproximació a la situació actual dels municipis espanyols i es presenten dins del marc estratègic d'aquesta Agenda com a eines per a la presa de decisions per al compliment dels objectius, o de l'Agenda Urbana Espanyola. També per a facilitar l'establiment d'objectius territorials i urbans adaptats a la realitat de cada àrea, poble o ciutat.

A continuació, es presenten les dades descriptives corresponents a Sant Joan Despí, on és possible identificar, segons les dimensions d'anàlisi establertes, la situació que ocupa (en forma de percentil) el municipi respecte a la resta de municipis espanyols amb un rang poblacional comprès entre 30.000 i 70.000 habitants, i per un altre, els valors mitjans de les dades descriptives dels municipis entre 20.000 i 50.000 habitants. A més, es du a terme una anàlisi comparativa respecte a sis municipis seleccionats per la seva proximitat i les seves característiques similars a Sant Joan Despí quant a població i superfície territorial.

El percentil és la mesura estadística de posició d'un valor respecte d'un conjunt, que s'utilitza per a comparar dades. Es tracta d'un número de 0 a 100 que indica el percentatge de dades que són igual o menor que un determinat valor. Un percentil pròxim a 100 o pròxim a 0 significa que les dades de Sant Joan Despí són excepcionals respecte a la resta de municipis. Que això sigui positiu o negatiu dependrà del tipus de dada descriptiva i de l'anàlisi concreta de l'indicador.

A continuació, es mostra la taula amb les **dades descriptives disponibles per a Sant Joan Despí recollides a l'Agenda Urbana Espanyola**, així com els valors poblacionals segons percentil i mitjanes, tal com acabem d'explicar.

INDICADOR	Font	Sant Joan Despí	Percentil % municipis de 30.000 a 70.000 habitants	Mitjana de municipis de 20.000 a 50.000 habitants	Esplugues de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat	Sestao	Burjassot
SUPERFÍCIE TOTAL MUNICIPAL KM	AUE	5,58	-	-	4,55	11,94	3,54	3,44
POBLACIÓ EN 2020	AUE	34.267	-	-	47.150	45.467	27.452	38.632
HABITATGES EN 2011	AUE	13.521	-	-	19.468	18.467	13.185	18.290
LLARS EN 2011	AUE	12.237	-	-	17.529	16.329	12.194	15.037

INDICADOR	Font	Sant Joan Despí	Percentil % municipis de 30.000 a 70.000 habitants	Mitjana de municipis de 20.000 a 50.000 habitants	Esplugues de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat	Sestao	Burjassot
D.01. VARIACIÓ DE LA POBLACIÓ 2007 – 2020 (%)	INE	5,97	69,13	5,34	1,07	5,46	-6,06	1,21
Aquesta dada mostra el nombre de persones que viuen en el terme municipal al costat de la seva evolució en el temps, d'acord amb les dades existents en el Padró municipal d'habitants.								
D.02.A. SUPERFÍCIE DE COBERTURA ARTIFICIAL PER MUNICIPI (%)	CORINE	72,29	94,63	10,48	85,67	33,40	87,32	80,30
La superfície de cobertura artificial es defineix en el SIU com la suma de les superfícies de sòl definides en CORINE com a teixit urbà continu, teixit urbà discontinu, zones industrials o comercials, xarxes viàries i ferroviàries, zones portuàries, aeroports, zones d'extracció miner, runars i abocadors, zones en construcció, zones verdes urbanes i instal·lacions esportives i recreatives.								
D.02.B. SUPERFÍCIE DE CULTIUS PER MUNICIPI (%)	SIOSE	19,91	39,73	33,47	0,00	12,25	0,00	18,14
La superfície de sòl destinada a cultius es defineix en la categorització urbana del SIU com la suma de les superfícies de sòl definides en SIOSE majoritàriament com a arròs, cultius herbacis, fruiters, cultius llenyosos, vinyes i olivar vinya.								
D.02.D. SUPERFÍCIE DE ZONA FORESTAL I DEVESES PER MUNICIPI (%)	SIOSE	6,44	9,40	35,48	15,71	51,04	0,77	2,17
La superfície de sòl destina a zones forestals i deveses es defineix en la categorització urbana del SIU com la suma de les superfícies de sòl definides en SIOSE majoritàriament com a prats, coníferes, caducifòlies, perennifòlies, matoll, pasturatge i deveses.								
D.04. SUPERFÍCIE MUNICIPAL DE SÒL NO URBANITZABLE (%)	SIU	42,38	11,41	85,53	13,28	69,76	0,00	24,13
Aquesta dada ofereix el percentatge que representa el sòl classificat pel planejament urbanístic i recollit segons la classificació establida en el model de dades del SIU com No Urbanitzable i Urbanitzable No Delimitat o Sectoritzat, respecte a la totalitat del terme municipal.								
D.05. SUPERFÍCIE DE ZONES VERDES PER CADA 1.000 HABITANTS	SIOSE INE	2,51	53,02	2,55	1,78	1,48	1,48	0,80
La superfície de sòl de zones verdes urbanes es defineix com la suma de les superfícies de sòl definides en SIOSE com la Zona verda artificial i arbratge urbà, incloent-hi terrenys privats i públics.								
D.06. DENSITAT URBANA. NOMBRE D'HABITANTS PER HECTÀREA DE SUPERFÍCIE DE SÒL URBÀ (HAB./HA)	INE SIU	108,38	86,58	60,55	132,00	127,31	137,09	152,06
La densitat urbana es defineix com el nombre d'habitants per hectàrea, però considerant solament la superfície de sòl corresponent a la ciutat consolidada.								
D.07. SUPERFÍCIE DE SÒL URBÀ MIXT DISCONTINU SOBRE SÒL URBÀ MIXT TOTAL (%)	SIOSE	0,00	-	26,93	1,23	0,00	0,00	5,07
El sòl urbà mixt discontinu es defineix en SIOSE com a 'zona urbana que pot estar consolidada o en via de consolidació, de trama regular produïda per un planejament urbanístic definit i que, fonamentalment, es distingeix de l'Eixample perquè la seva connexió o contacte amb la trama configurada per Casc-Eixample és a través d'una via de comunicació. S'inclouen en aquest sòl urbanitzacions, colònies, etc., situades en extraradis'.								
D.08. DENSITAT D'HABITATGE PER SUPERFÍCIE DE SÒL URBANO (VIV/HA)	INE SIU	42,76	78,52	30,83	54,50	51,71	65,84	71,99
La densitat d'habitatge es defineix com el nombre d'habitatges per hectàrea, considerant solament la superfície de sòl corresponent a la ciutat consolidada tal com es defineix en la dada descriptiva D.06.								
D.09. COMPACITAT URBANA. SUPERFÍCIE CONSTRUÏDA TOTAL PER SUPERFÍCIE DE SÒL (M2T/M2S)	Catastro SIU	0,98	87,94	0,68	0,73	1,08	-	1,27

INDICADOR	Font	Sant Joan Despí	Percentil % municipis de 30.000 a 70.000 habitants	Mitjana de municipis de 20.000 a 50.000 habitants	Espugues de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat	Sestao	Burjassot
El nivell de compacitat urbana pot ser definit com la relació entre l'espai utilitzable dels edificis (volum) i l'espai ocupat per la superfície urbana (àrea).								
D.10.A. SUPERFÍCIE CONSTRUÏDA D'ÚS RESIDENCIAL PER SUPERFÍCIE DE SÒL (M2T/M2S)	Catastro SIU	0,46	60,28	0,41	0,44	0,54	-	0,78
S'entén com a superfície construïda residencial, el sumatori de la superfície construïda (m ² de sostre) de totes les parcel·les cadastrals de la ciutat amb ús principal residencial.								
D.10.B. SUPERFÍCIE CONSTRUÏDA D'ÚS RESIDENCIAL RESPECTE AL TOTAL DE SUPERFÍCIE CONSTRUÏDA (%)	Catastro SIU	46,94	10,64	62,90	59,31	50,38	-	61,19
Si es compara aquesta dada amb l'àrea urbana de la ciutat, ens permet obtenir una edificabilitat mitjana residencial, i si el comparem amb la superfície construïda total, ens indica el major o menor predomini de l'edificació residencial a la ciutat.								
D.ST.01. DENSITAT D'HABITATGES PREVISTOS EN LES ÀREES DE SÒL DE DESENVOLUPAMENT (VIV/HA)	SIU	147,73	99,31	35,23	69,23	32,85	96,32	134,89
La densitat d'habitatge en el sòl en transformació es defineix com el nombre d'habitatges previstos en les àrees de desenvolupament d'ús predominant residencial, definides en el model de dades del *SIU, per la superfície de sòl aquestes àrees.								
D.ST.02. PERCENTATGE D'ÀREES DE SÒL DE DESENVOLUPAMENT RESPECTE AL TOTAL DEL SÒL URBÀ (%)	SIU	12,61	20,27	38,03	9,80	1,45	17,68	1,72
Aquesta dada ofereix la relació entre el sòl subjecte a transformació segons el planejament, àrees de desenvolupament definides en el model de dades del SIU, respecte a la superfície de sòl de la ciutat consolidada, tal com es defineix en la dada descriptiva D.06.								
D.ST.03. SÒL URBANITZABLE DELIMITAT RESPECTE AL TOTAL DEL SÒL URBÀ (%)	SIU	12,40	22,22	30,54	6,44	1,45	0,28	0,00
Aquesta dada ofereix la relació entre el sòl classificat com a urbanitzable delimitat segons el planejament respecte a la superfície de sòl de la ciutat consolidada, tal com es defineix en la dada descriptiva D.06.								
D.ST.04. PERCENTATGE D'ÀREES DE SÒL EN DESENVOLUPAMENT D'ÚS RESIDENCIAL RESPECTE AL TOTAL DE SÒL URBÀ (%)	SIU	0,21	1,38	19,39	0,24	1,45	8,38	1,72
S'entén com a superfície de sòl previst per a ús residencial, la superfície de sòl de les àrees de desenvolupament d'ús predominant residencial, d'acord amb el programat en el planejament urbanístic.								
D.ST.05. PERCENTATGE D'ÀREES DE SÒL EN DESENVOLUPAMENT D'ÚS ACTIVITATS ECONÒMICA (INDUSTRIAL O TERCIARI) RESPECTE AL TOTAL DE SÒL URBÀ (%)	SIU	0,00	-	13,15	0,00	0,00	9,31	5,34
La superfície de sòl previst per a activitats econòmiques s'entén com, la superfície de sòl de les àrees de desenvolupament d'ús predominant activitats econòmiques, industrial i terciari, d'acord amb el programat en el planejament urbanístic.								
D.14. PERCENTATGE DEL PARC EDIFICATORI PER MUNICIPI AMB UNA ANTIGUITAT ANTERIOR A L'ANY 2000 (%)	Catastro	67,69	68,79	66,26	81,36	72,95	-	70,24
L'antiguitat del parc edificatori permet estimar el percentatge d'immobles anteriors a una determinada data i que no compleixen amb determinades normatives relatives a l'eficiència energètica en els edificis, com el Codi Tècnic de l'Edificació.								

INDICADOR	Font	Sant Joan Despí	Percentil % municipis de 30.000 a 70.000 habitants	Mitjana de municipis de 20.000 a 50.000 habitants	Espulgues de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat	Sestao	Burjassot
D.17.A. SUPERFÍCIE D'INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT (HA)	SIOSE	70,87	24,83	103,15	47,49	53,79	13,84	28,27
La superfície de sòl destinada a infraestructures de transport es defineix en la categorització urbana del SIU com la suma de les superfícies de sòl definides en SIOSE majoritàriament com a superfície d'ús aeroportuari, portuari, xarxa ferroviària, xarxa viària, i les superfícies de sòl dels vials, aparcaments i zones per als vianants sense vegetació.								
D.17.B. PERCENTATGE DE SUPERFÍCIE D'INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT RESPECTE AL TERME MUNICIPAL (%)	SIOSE	12,71	97,32	1,59	10,43	4,50	3,94	8,21
Es pot identificar tant la superfície de sòl total de les infraestructures de transport, així com el pes que tenen aquestes dins del terme municipal i la seva potencialitat de millora cap a una mobilitat més sostenible.								
D.18.A. VEHICLES DOMICILIATS CADA 1000 HABITANTS	DGT	542,80	29,53	540,63	533,49	515,10	436,54	528,34
L'índex de motorització determina la relació entre el nombre de vehicles (turismes i motos) i la població per a cada municipi. També s'estableix la relació entre el nombre de turismes i motocicletes respecte al total del parc de vehicles.								
D.18.B. PERCENTATGE DE TURISMES (%)	DGT	66,58	10,74	71,58	66,79	68,42	80,43	76,23
A partir de la informació disponible de la DGT sobre el parc de vehicles, es calcula el nombre de turismes per cada mil habitants.								
D.18.C. PERCENTATGE DE MOTOCICLETES (%)	DGT	20,43	97,99	9,49	20,30	18,18	6,68	11,43
A partir de la informació disponible de la DGT sobre el parc de motocicletes, es calcula el nombre de turismes per cada mil habitants.								
D.22.A. ÍNDEX D'ENVELLIMENT DE LA POBLACIÓ (%)	INE	16,93	61,07	16,51	22,04	18,37	23,62	16,90
L'índex d'envelliment de la població es defineix com el nombre d'habitants de més de 65 anys per cada 100 habitants.								
D.22.B. ÍNDEX DE SENECTUT DE LA POBLACIÓ (%)	INE	8,67	22,15	15,89	10,03	8,90	12,54	10,49
Es calcula també l'índex de senectut, que es defineix com el percentatge de població de 85 i més anys sobre la població de 65 i més anys.								
D.23. PERCENTATGE DE POBLACIÓ ESTRANGERA (%)	INE	8,36	46,31	7,80	12,65	7,84	8,75	10,72
Es considera població estrangera, segons la metodologia de l'INE, els residents a Espanya amb nacionalitat no espanyola.								
D.24.A. ÍNDEX DE DEPENDÈNCIA TOTAL (%)	INE	49,70	75,17	48,91	56,96	51,52	56,29	46,19
L'índex de dependència és la suma de l'índex de dependència infantil i de majors.								
D.24.B. ÍNDEX DE DEPENDÈNCIA INFANTIL (%)	INE	24,19	71,14	23,69	21,99	23,42	18,74	21,25
Es defineix índex de dependència infantil com el nombre de xiquets (0-14 anys) per cada 100 adults en edat de treballar (15-64 anys).								
D.24.C. ÍNDEX DE DEPENDÈNCIA DE MAJORS (%)	INE	27,04	59,73	24,87	37,29	30,14	40,77	26,80
Es defineix l'índex de dependència de majors com el nombre de majors (65 i més anys) per cada 100 adults en edat de treballar (15-64 anys).								
D.26.A. TREBALLADORS EN SECTOR AGRICULTURA (%)	INE	0,14	8,72	2,68	0,08	0,21	0,15	1,08
Es defineix com el nombre de treballadors que tenen el seu lloc de treball a la ciutat, així com la seva distribució en els principals sectors econòmics, com en aquest cas, agricultura.								
D.26.B. TREBALLADORS EN SECTOR INDÚSTRIA (%)	INE	19,30	77,18	12,32	17,46	9,61	17,40	7,32

INDICADOR	Font	Sant Joan Despí	Percentil % municipis de 30.000 a 70.000 habitants	Mitjana de municipis de 20.000 a 50.000 habitants	Esplugues de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat	Sestao	Burjassot
Es defineix com el nombre de treballadors que tenen el seu lloc de treball a la ciutat, així com la seva distribució en els principals sectors econòmics, com en aquest cas, indústria.								
D.26.C. TREBALLADORS EN SECTOR CONSTRUCCIÓ (%)	INE	6,21	30,87	7,44	4,34	5,79	11,37	8,15
Es defineix com el nombre de treballadors que tenen el seu lloc de treball a la ciutat, així com la seva distribució en els principals sectors econòmics, com en aquest cas, construcció.								
D.26.D. TREBALLADORS EN SECTOR SERVEIS (%)	INE	74,35	51,68	70,03	78,12	84,39	71,09	83,46
Es defineix com el nombre de treballadors que tenen el seu lloc de treball a la ciutat, així com la seva distribució en els principals sectors econòmics, com en aquest cas, serveis.								
D.27.A. ESTABLIMENTS EN SECTOR AGRICULTURA (%)	INE	0,38	14,48	2,39	0,06	0,45	0,00	0,57
Es defineix com el nombre d'establiments que estan situats a la ciutat, així com la seva distribució en els principals sectors econòmics, com en aquest cas, agricultura.								
D.27.B. ESTABLIMENTS EN SECTOR INDÚSTRIA (%)	INE	9,63	77,85	7,56	6,02	8,57	3,16	4,82
Es defineix com el nombre d'establiments que estan situats a la ciutat, així com la seva distribució en els principals sectors econòmics, com en aquest cas, indústria.								
D.27.C. ESTABLIMENTS EN SECTOR CONSTRUCCIÓ (%)	INE	7,74	40,94	7,84	7,10	8,95	8,30	13,88
Es defineix com el nombre d'establiments que estan situats a la ciutat, així com la seva distribució en els principals sectors econòmics, com en aquest cas, construcció.								
D.27.D. ESTABLIMENTS EN SECTOR SERVEIS (%)	INE	82,25	57,72	78,37	86,82	82,03	88,54	80,73
Es defineix com el nombre d'establiments que estan situats a la ciutat, així com la seva distribució en els principals sectors econòmics, com en aquest cas, serveis.								
D.28.A. PERCENTATGE D'ATURATS TOTAL (%)	INE	7,60	2,01	11,11	8,78	8,30	14,15	15,78
La taxa d'atur, segons la metodologia de l'INE, es defineix com el percentatge de la població de 16 anys o més en situació d'atur respecte al total de la població activa de 16 anys o més.								
D.28.B. PERCENTATGE D'ATURATS ENTRE 25 I 44 ANYS (%)	INE	38,21	11,41	42,93	41,49	39,40	41,07	40,74
En aquest cas, la taxa d'atur, segons la metodologia de l'INE, es defineix com el percentatge de la població en atur entre 25 i 44 anys (%).								
D.28.C. PROPORCIÓ D'ATUR FEMENÍ (%)	INE	56,84	46,98	57,86	55,24	55,35	51,06	58,17
En aquest cas, la taxa d'atur, segons la metodologia de l'INE, es defineix com el percentatge d'atur femení de tots els municipis espanyols (%).								
D.29. NOMBRE D'HABITATGES PER CADA 1.000 HABITANTS	INE	394,58	12,08	489,92	412,90	406,16	480,29	473,44
El parc d'habitatges constitueix el nombre total d'habitatges familiars existents, segons la metodologia de l'INE, així com la seva distribució en el territori i la seva evolució en el temps. S'obté la dada del nombre d'habitatges familiars del municipi, segons l'últim cens de l'INE i es divideix per cada 1.000 habitants de la ciutat.								
D.32. VARIACIÓ DEL NOMBRE DE LLARS 2001-2011 (%)	INE	22,22	20,81	34,82	12,55	16,81	4,71	21,43
Aquesta dada permet analitzar el creixement o decrement del nombre de llars en els municipis espanyols, que constitueix un element que incideix en les dinàmiques locals de demanda d'habitatge.								
D.33. CREIXEMENT DEL PARC D'HABITATGE 2001-2011 (%)	INE	12,67	15,44	22,93	8,31	11,30	3,01	12,85

INDICADOR	Font	Sant Joan Despí	Percentil % municipis de 30.000 a 70.000 habitants	Mitjana de municipis de 20.000 a 50.000 habitants	Esplugues de Llobregat	Sant Feliu de Llobregat	Sestao	Burjassot
Aquesta dada permet analitzar l'evolució del nombre d'habitatges en els municipis espanyols.								
D.34. PERCENTATGE D'HABITATGE SECUNDARI (%)	INE	1,13	3,36	11,76	3,21	1,89	1,59	5,70
L'habitatge secundari, es defineix segons la metodologia de l'INE, com l'habitatge familiar que és utilitzada solament part de l'any, de manera estacional, periòdica o esporàdica i no constitueix residència habitual d'una o diverses persones.								
D.35. PERCENTATGE D'HABITATGE BUIT (%)	INE	8,34	15,44	13,27	6,67	9,64	5,91	12,07
Un habitatge familiar es considera desocupada o buida segons la metodologia de l'INE, quan no és la residència usual de cap persona ni és emprada de manera estacional, periòdica o esporàdica per ningú. Es tracta d'habitatges deshabitats.								
D.ST.06. PERCENTATGE D'HABITATGES PREVISTOS EN ÀREES DE DESENVOLUPAMENT RESPECTE AL PARC D'HABITATGE EXISTENT (%)	SIU INE	0,71	3,45	20,24	0,30	0,92	12,26	3,22
Aquesta dada ofereix la relació entre el nombre d'habitatges previstos en el planejament en les àrees de sòl subjecte a transformació, respecte al nombre d'habitatges construïts del municipi.								
D.ST.07. NOMBRE D'HABITATGES PREVISTOS EN LES ÀREES DE DESENVOLUPAMENT PER CADA 1.000 HABITANTS	SIU INE	2,81	3,45	106,61	1,25	3,75	58,87	15,25
Aquesta dada ofereix la relació entre el nombre d'habitatges previstos en el planejament en les àrees de sòl subjecte a transformació, respecte al nombre d'habitants del municipi								
D.37. FIGURA DE PLANEJAMENT URBANÍSTIC VIGENT EN EL MUNICIPI	SIU	PG	-	-	PG	PG	PG	PG
S'identifica la figura de planejament urbanístic vigent en el municipi: Pla General d'ordenació urbana, Normes Subsidiàries o Projecte de delimitació de sòl urbà, o figures equivalents en funció de la corresponent legislació urbanística.								
D.38. DATA DE LA FIGURA DE PLANEJAMENT URBANÍSTIC VIGENT EN EL MUNICIPI	SIU	1976	-	-	1976	1976	2000	2019
S'identifica la data de la figura de planejament urbanístic vigent en el municipi, distingint les anteriors i posteriors a l'any 2008.								
D.39. AGENDA URBANA, PLANEJAMENT ESTRATÈGIC I SMART CITIES		No	-	-	Pla Smart City	Agenda Urbana	Agenda Urbana	Smart City
Aquesta dada mostra els marcs de referència que té un municipi assumits partint de la (Nova) Agenda Urbana, l'anterior A21, Planejament Estratègic, Pla General d'Ordenació Urbana, Pla d'Adaptació i Mitigació, Pla de Mobilitat, Pla Energètic, EDUSI o altres. Pertinença a xarxes de ciutats intel·ligents o d'àmbits temàtics.								

RESULTATS PRINCIPALS

→ ESCASSA SUPERFÍCIE FORESTAL

Segons les dades del SIOSE, la superfície de zona forestal i deveses és baixa, per sota de la mitjana poblacional (35,48). La dada del percentil, de 9,40%, manifesta que el 90,60% dels municipis del barem poblacional 30.000/70.000 compta amb una superfície major.

→ ELEVADA DENSITAT I COMPACITAT URBANA

Sant Joan Despí és un municipi dens i compacte. El seu percentil 86,58% indica que tan sols el 13,42% dels municipis entre 30.000 i 70.000 habitants tenen una densitat urbana major. La compacitat urbana, igual que la densitat, és elevada, comptant amb una compacitat més elevada que el 87,94% dels municipis en el percentil entre 30.000 i 70.000 habitants. Per damunt, també, de la mitjana i amb una xifra semblant al dels municipis de l'anàlisi comparativa de la taula.

→ ALTA SUPERFÍCIE DE COBERTURA ARTIFICIAL

La superfície de cobertura artificial és elevada respecte al seu percentil, perquè està per damunt del 94,63% dels municipis del barem poblacional que va entre 30.000 i 70.000 habitants, per damunt també de la mitjana de 20.000 a 50.000 habitants, encara que per sota de la comparativa amb els altres municipis, a excepció de Sant Feliu de Llobregat.

→ SÒL NO URBANITZABLE

Tenint en compte el poc sòl lliure del qual disposa el municipi per al desenvolupament urbà, la superfície municipal de sòl no urbanitzable, amb un 42,38, encara que el percentil (11,41%) indiqui que la majoria dels municipis del seu barem poblacional compta una major superfície de sòl no urbanitzable, resulta adequada, i està damunt dels municipis de la comparativa, a excepció de Sant Feliu de Llobregat, que disposa de major superfície de zona forestal i agrària.

→ SUPERFÍCIE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORT

La condició metropolitana de Sant Joan Despí fa que pel terme municipal transcorrin una sèrie de vies de comunicació viària d'alta capacitat, com són l'A2, la B23 o el TRAM, el que implica que la superfície municipal destinada a infraestructures de transport sigui elevada respecte a altres municipis de població similar.

→ SECTORS D'ACTIVITAT ECONÒMICA

Si observem les dades sobre treballadors i establiments per activitat econòmica, per darrere del sector serveis, la indústria és el sector amb major percentatge d'ocupació, amb dades superiors als dels municipis de la taula, per damunt també de les mitjanes, i amb percentils en 77,18% respecte a treballadors en la indústria i 77,85% quant a establiments industrials. És a dir, que només el 20% dels municipis d'entre 30.000 i 70.000 habitants compta amb una indústria més forta. Respecte a altres sectors, les xifres sobre construcció situen a Sant Joan Despí lleument per sota de la mitjana, sent un sector a tindre en compte, però no determinant. Mentre que el sector serveis, sent el sector amb major pes en el municipi, els seus percentatges

d'activitat en nombre de treballadors i establiments estan tant en la mitjana dels municipis com al percentil.

→ TAXA D'ATUR RELATIVAMENT BAIXA

Tant el percentatge d'aturats totals com el percentatge d'aturats entre 25 i 44 anys, mostra com a Sant Joan Despí les taxes d'atur són més baixes que la mitjana dels municipis d'entre 20.000 i 50.000 habitants.

→ LENT DESENVOLUPAMENT URBÀ I RESIDENCIAL

La superfície construïda d'ús residencial respecte al total de superfície construïda a la ciutat és baixa. Està, tant per sota dels municipis de la taula, com per sota de la mitjana i, segons el percentil, només compta amb major superfície que el 10,64% dels municipis del percentil.

El percentatge d'àrees de sòl en desenvolupament d'ús residencial respecte al total del sòl urbà indica també una xifra baixa, el 0,21%, per sota dels municipis de la comparativa, i només prop del 0,24% d'Esplugues de Llobregat. En aquest cas, el percentil 1,38% mostra com la majoria dels municipis d'entre 30.000 i 70.000 habitants compta amb un percentatge major d'àrees de sòl en desenvolupament d'ús residencial.

Respecte al percentatge d'àrees de sòl en desenvolupament d'ús per a activitats econòmiques respecte al total de sòl urbà, és de 0 a Sant Joan Despí, igual que per als municipis del seu entorn, Esplugues i Sant Feliu. No obstant això, si ens fixem en l'indicador de densitat d'habitatges previstos en les àrees de sòl de desenvolupament, Sant Joan Despí està per davant dels municipis de la comparativa, sobretot de Sant Feliu de Llobregat, localitat veïna. D'igual manera, la dada del percentil és molt elevat, només el 0,69% dels municipis tindria una densitat d'habitatges previstos major.

→ LENT DESENVOLUPAMENT DE NOU HABITATGE PREVIST

Els indicadors sobre habitatge reflecteixen percentatges moderats tant en nombre d'habitatges per cada 1.000 habitants, en percentatge d'habitatges previstos en àrees de desenvolupament respecte al parc d'habitatge existent, en nombre d'habitatges previstos en les àrees de desenvolupament per cada 10.000 habitants, en variació del nombre de llars entre 2001-2011, així com en els percentatges d'habitatge secundari i habitatge buit. En aquests últims casos, només compta amb més habitatge secundari que el 3,36% dels municipis del seu percentil, i del 15,44% respecte a habitatge buit. Respecte als percentatges d'habitatges previstos, encara que les dades sobre similars a Esplugues i Sant Feliu, si atenem la mitjana dels municipis entre 20.000 i 50.000 habitants, i als percentils, les xifres són molt baixes.



AGENDA
URBANA 2030
SANT JOAN DESPÍ

4

Diagnosi Urbana

4. DIAGNOSI URBANA

ANÀLISI DELS EIXOS ESTRATÈGICS

El **procés de diagnosi** està estructurat pels Eixos Estratègics de l'AUE, a partir dels quals s'ha fet una anàlisi en detall de les principals qüestions urbanes de Sant Joan Despí.



L'estructura dels **treballs d'anàlisi per cada Eix Estratègic** ha estat la següent:

- Alineament estratègic amb l'AUE, l'Agenda 2030 i els ODS, la Nova Agenda Urbana, l'Agenda Urbana de la Unió Europea i l'Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050.
- Anàlisi de cada Eix Estratègic i identificació de qüestions clau.
- Anàlisi DAFO: Debilitats-Amenaces-Fortaleses-Oportunitats.

EIX 1

TERRITORI, PAISATGE I BIODIVERSITAT



AGENDA URBANA ESPANYOLA

Objectiu Estratègic 1. Ordenar el territori i fer un ús racional del sòl, conservar-lo i protegir-lo.

Objectiu Específic 1.1. Ordenar el sòl de manera compatible amb el seu entorn territorial.

Objectiu Específic 1.2. Conservar i millorar el patrimoni natural i cultural, i protegir el paisatge.

Objectiu Específic 1.3. Millorar les infraestructures verdes i blaves i vincular-les amb el context natural.

CONTRIBUCIÓ ALS OBJECTIUS DEL MARC GLOBAL I REGIONAL

Agenda 2030 - ODS



Nova Agenda Urbana

Sostenibilitat Ambiental

Conservació de la biodiversitat biològica i del ecosistema
Resiliència i adaptació al canvi climàtic
Mitigació del canvi climàtic

Agenda Urbana Europea

Ús Sostenible del Sòl
Cultura i Patrimoni Cultural

Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050

Transició Verda

Nou model que tendeixi a la sobirania alimentària
Preservar el medi ambient i la biodiversitat
Transició justa i equilibrada

Equilibri Territorial

Connectivitat territorial
Energia i recurs naturals
Patrimoni natural i resiliència

1.1 Presentació del territori

Situat al Baix Llobregat a 13 km de Barcelona, Sant Joan Despí compta amb 5 barris i 5 parcs, i una configuració del traçat urbanístic que dificulta les connexions internes.

El terme municipal està situat al pla del Llobregat i s'estén al marge esquerre de la plana del riu Llobregat. Confronta amb Sant Just Desvern al nord i Esplugues de Llobregat a l'est. Al sud-est el barri de Les Planes forma un continu urbà amb Cornellà de Llobregat i la divisòria entre ambdós termes passa pels carrers de les Flors i dels Cirerers. Al sud-oest, la zona agrícola limita amb Sant Boi de Llobregat, a l'oest amb Sant Coloma de Cervelló pel curs de riu i al nord-oest amb Sant Feliu de Llobregat.

Consolidat en un model territorial compacte, el municipi també es caracteritza pels seus espais verds i parcs, com els parcs metropolitans de Torreblanca, de la Fontsanta i els parcs Mil·lenari, Marta Mata i Sant Pancrac, així com el Parc Agrari del Baix Llobregat, als marges del riu Llobregat.



Imatge 2. El Parc de la Torreblanca unint Sant Joan Despí, Sant Feliu de Llobregat i Sant Just Desvern. Font: AMB.

Sant Joan Despí està format per cinc barris: Centre, Les Planes, Pla del Vent – Torreblanca, Residencial Sant Joan i les Begudes, als quals s'ha de sumar l'àrea industrial del polígon industrial de la Fontsanta, que se situa com un barri més del municipi a causa de la seva ubicació, donat que el polígon industrial es troba ubicat a l'interior del municipi, construït a conseqüència de l'oferta de terrenys industrials a l'extraradi de Barcelona impulsada pel Pla Comarcal de 1953.

Cal dir, que el barri de les Begudes es un sector que actualment està en expansió al voltant de la Ciutat Esportiva Joan Gamper. La presència d'aquest nou barri, encara en procés de desenvolupament i de futura consolidació, serà el punt de partida per a la millora en la connectivitat entre els diferents barris de la ciutat i de municipis veïns, per la seva posició de nexa d'unió, sobre tot amb el centre. En aquest sentit, es preveu desenvolupar en breu el terreny destinat a equipament per a la posada en marxa del centre cívic del barri.



Imatge 3. El polígon industrial de la Font Santa i el barri de Les Planes. Font: Ajuntament de Sant Joan Despí.

El polígon de la Font Santa suposa una barrera entre els diferents barris del municipi, que genera una mobilitat intensiva i diferent a la resta dels àrees, atès que es un teixit amb un ús industrial que se suma a divisions generades, d'una banda, per les característiques molt diferenciades entre els seus cinc barris, fruit de creixement del planejament en diferents moments i, d'altra banda, per barreres generades per la infraestructura viària i de ferrocarrils que travessen el municipi. La seva orografia igualment ha condicionat el creixement urbà, tot suposant un repte per a la connectivitat.

Quant a la infraestructura viària, Sant Joan Despí presenta dos eixos viaris principals: l'A-2 (autovia del Nord-est) i l'autovia B-23 (connexió amb l'autopista del Mediterrani AP-7 i principal eix d'accés a Barcelona pel sud-oest). Tot i que aquestes infraestructures permeten una bona connexió amb la resta de municipis del seu entorn, la B-23 suposa una barrera urbanística de primer ordre que provoca una discontinuïtat al barri del Pla del Vent – Torreblanca amb la resta del municipi. El triangle d'infraestructures generat per l'autovia A-2 i l'autovia B-23, amb la xarxa de Rodalies de Renfe al mig, dividint el triangle fan de barreres que suposen una dificultat per a la connexió entre l'entorn urbà i els espais naturals.

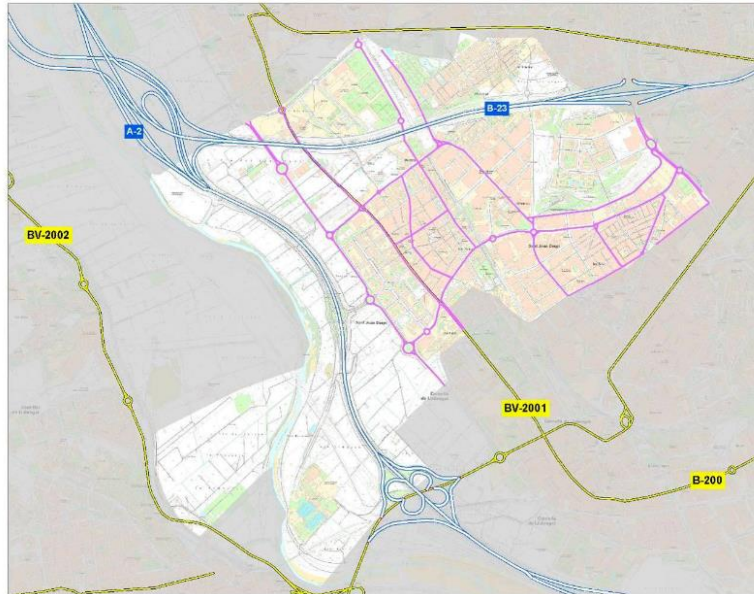
1.2 Model territorial i usos del sòl

El municipi de Sant Joan Despí presenta un model territorial d'alta compacitat amb gran varietat d'usos del sòl, urbans i naturals, travessat per la important malla viària i xarxa de transport públic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona que impacta el terme municipal.

Sant Joan Despí es caracteritza tant per la seva alta compacitat, situat a la primera corona de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, a dins del continu urbà de la plana de Barcelona, com pels seus espais naturals variats, tal com l'entorn del riu Llobregat i els parcs urbans, entre els principals els parcs de Torreblanca i de la Font Santa.

El municipi ha crescut a la plana de Barcelona d'acord amb la tipologia residencial de ciutat en continuïtat. D'una banda, la seva estructura viària també està molt lligada a les diferents

carreteres de connexió amb els municipis veïns, ja que el traçat dels principals carrers de la ciutat els dona continuïtat configurant els eixos de la seva xarxa viària principal. De l'altra, s'observa l'efecte barrera del ferrocarril i de la B-23, que comporten la separació física dels diferents barris.



Imatge 4. Connexió dels eixos viaris principals del municipi de Sant Joan Despí amb municipis veïns: la B-23 (al nord) suposa una barrera urbanística que separa el barri Torreblanca amb la resta de barris, així com entre l'entorn urbà i els espais naturals. Font: PMU Sant Joan Despí (2018).

En l'àmbit industrial, existeix una modificació del Polígon Industrial concretada a l'Ordenança d'adaptació de condicions d'edificació al sector polígon industrial FontSanta de Sant Joan Despí, amb l'objectiu de promoure una nova modificació del Pla General Municipal (PGM) que modifiqui l'actual per incorporar més usos i, en concret, per prohibir usos purament industrials que no aportin cap valor afegit a la ciutat. Es una aposta municipal per usos menys contaminants i amb menys mobilitat, sobretot de camions i vehicles grans. Cal tenir en compte aquí la construcció d'habitatges del carrer FontSanta i el fet que cal pacificar l'entorn a nivell de circulació rodada.

1.3 Medi ambient, biodiversitat i paisatge

Un dels punts forts de Sant Joan Despí en matèria d'espais verds és la confluència de parcs urbans i el Parc Agrari del Baix Llobregat.

El context territorial del terme municipal té com a punt fort els espais de valor ambiental i paisatgístic, d'àmplia biodiversitat, tal com l'entorn i Parc Agrari del Baix Llobregat, així com la significativa oferta de parcs i espais verds a la ciutat.

Quant als espais naturals, Sant Joan Despí es caracteritza pel tram del riu Llobregat que fa de límit oest del terme municipal, així com per les diverses zones verdes ubicades al municipi.

El terme municipal disposa d'aproximadament de 417.056,88 m² de places, zones verdes i parcs, entre els principals els parcs de Torreblanca i la FontSanta, als quals cal sumar les 289,54

hectàrees de la zona agrícola, part del Parc Agrari del Baix Llobregat. Aquest és gestionat per un consorci format per la Diputació de Barcelona, el Consell Comarcal del Baix Llobregat, la Generalitat de Catalunya, la Unió de Pagesos i catorze Ajuntaments.



Imatge 5. Mapa dels espais verds del municipi. Font: Ajuntament de Sant Joan Despí.

Connexió verda i xarxa de camins sostenibles ampliable entre l'entorn urbà i els espais naturals com a oportunitat per articular millor la confluència entre els parcs urbans i el Parc Agrari del Baix Llobregat.

A partir del marge esquerre de la plana del riu Llobregat, on el municipi s'estén, els diferents parcs urbans es distribueixen entre tots els cinc barris del municipi, formant una xarxa d'espais verds, encara que és necessària una major continuïtat entre els diferents parcs.

El camí del riu Llobregat al seu pas per Sant Joan Despí es un itinerari de gran valor com a infraestructures verd i blava dins d'un paisatge fluvial tocant l'entorn urbà del municipi. No obstant això, s'observen dificultats en la convivència entre la dimensió del riu com a espai verd i d'oci periurbà per a la ciutadania, amb la preservació dels aspectes mediambientals de l'entorn del riu, així com el respecte per la producció agrícola al Parc Agrari del Baix Llobregat.

S'observa la falta de micro-espais verds de connexió entre el camí del riu i l'àrea residencial de barri centre, que inspiiri les accions de respecte mediambiental i de convivència amb la pagesia en l'entorn del riu, així com convidi a l'ús accessible de l'entorn fluvial mitjançant eixos verds.

Manca l'existència d'una xarxa d'espais verds ben interconnectada i accessible des de tota la ciutat, així com s'observa la manca d'eixos verds al municipi i una connexió paisatgística que tingui en compte el riu com a infraestructura verd i blava, situació produïda per la presència d'infraestructures viàries, com l'A-2, que dificulten aquesta continuïtat entre l'entorn natural i la ciutat. Encara que s'han fet importants millores en el camí del riu, i ampliació d'àrees verdes, es necessari continuar millorant el procés de naturalització de l'espai fluvial així com d'aquells espais urbans.

El paisatge fluvial amb el Parc Agrari del Baix Llobregat es conflueix, doncs, amb la xarxa d'espais verds al terme municipal, formada pels cinc principals parcs urbans, així com altres d'escala

més petita i places. Aquests espais són font de la biodiversitat local, no obstant això, s'observa la seva falta d'interconnexió com a infraestructures verdes i blaves.

Aquests cinc parcs urbans ubicats al terme municipal són: el Parc del Mil·lenari, al barri Centre; el Parc de Sant Pançaç, entre Les Planes i el barri Centre; el Parc de Torreblanca, al barri de Pla del Vent – Torreblanca, Parc de la Font Santa, entre els barris de Les Planes i Residencial Sant Joan, i el Parc Marta Mata, al barri les Begudes.

Custòdia fluvial del riu Llobregat: necessitat de treball conjunt amb altres ens per la sostenibilitat del riu Llobregat, l'educació ambiental i la participació ciutadana.

El Projecte SOM RIU d'educació ambiental, foment del teixit associatiu i treball en xarxa del voluntariat ambiental té com a repte la custòdia fluvial en el tram del riu Llobregat en el seu pas per Sant Joan Despí. L'objectiu principal del Projecte SOM RIU és estimular la participació activa de la societat en la conservació i millora de l'entorn del riu Llobregat, fent més accessible aquest ecosistema fluvial, per tal que les persones es puguin apropar al riu, amb respecte i posant en valor la seva importància ambiental i social, així com conèixer els obstacles per la seva conservació, per tal de millorar-ho en el seu pas per Sant Joan Despí.



1.4 Patrimoni natural, forestal i faunístic

El patrimoni natural de Sant Joan Despí resideix en el paisatge fluvial, així com en la biodiversitat trobada en aquest entorn i en els parcs urbans.

El municipi té un important patrimoni natural format per l'entorn del Riu Llobregat i del Parc Agrari, així com per les zones verdes i parcs situats al municipi.

El riu Llobregat i el seu entorn compta amb una gran diversitat de vegetació associada al bosc de ribera i faunística, amb la presència de diverses espècies d'ocells que hi nidifiquen.

Els dos principals parcs urbans, el parc de la Fontansa i parc de Torreblanca, tenen una gran riquesa de fauna, amb múltiples espècies. A més, tots dos parcs tenen junts al voltant de 3.000 arbres, als que s'ha d'afegir els 5.500 arbres de la xarxa viària i aproximadament un miler d'arbres a la zona agrícola. El conjunt de l'arbrat urbà de Sant Joan Despí es complementa amb les plantes singulars i plantes aromàtiques al municipi.

Cal també afegir la previsió de progressiva pèrdua de biodiversitat, com a possible impacte ambiental que podrà ocórrer a Sant Joan Despí en els anys entrants. Aquesta pèrdua en part serà provocada per l'arribada d'espècies invasores. En aquest sentit, el municipi fomenta accions per a conservació de la biodiversitat, divulgant i implementant en escoles petites accions per impulsar i donar a conèixer Solucions basades en la natura (NBS en anglès) en projectes com ara la col·locació de caixes nius, censos d'aus, estudi de la fauna del riu, entre d'altres.

D'altra banda, Sant Joan Despí compta amb el Catàleg de Biodiversitat, un projecte que recapta dades de la biodiversitat natural del municipi, mitjançant la participació ciutadana. Entre els seus objectius específics estan convertir-se en una eina educativa per a projectes relacionats amb la biodiversitat, tot creant una xarxa de coneixement ciutadana; compilar informació sobre els éssers vius trobats a Sant Joan Despí, i finalment divulgar aquest patrimoni natural entre la ciutadania, perquè ella participi en la seva cura i conservació, mitjançant una eina lúdica. Aquest catàleg té el seu origen en l'acció pionera del CM l'Arrel i l'Escola El Brot, i ha comptat amb la col·laboració de voluntaris, científics i de la plataforma Biodiversitat Virtual.



El Patrimoni natural i forestal del municipi constitueix també en font de les principals opcions col·lectives públiques per al lleure. Aquestes opcions es donen sobretot als parcs de la Font Santa i de Torreblanca, amb una àmplia oferta d'activitats i esports a l'aire lliure. D'altra banda, al parc del Riu Llobregat, hi ha itineraris i espais per al lleure en l'entorn natural. Encara que siguin accessibles des del nucli urbà, manquen punts de connexió accessibles des de més llocs de l'entorn urbà.

En aquest paisatge fluvial de Sant Joan Despí també s'han situat miradors i una zona de pícnic. A més d'una passarel·la per a vianants i bicicletes connectant amb Sant Boi de Llobregat, quan no es produeix una pujada del nivell, mitjançant un gual inundable de 4,00 metres d'amplada per a superar el riu.

1.5 Territori agrícola

El territori agrícola municipal correspon al tram del Parc Agrari del Baix Llobregat, la connexió del qual cal millorar amb la ciutat, juntament amb el riu Llobregat.

El territori agrícola de Sant Joan Despí té una llarga història. Remuntant a l'època romana, el municipi ja comptava amb diverses vil·les dedicades a l'agricultura. Aquest paisatge agrícola que va ser la base de l'economia local es va potenciar amb la construcció del Canal de la Infanta de principis del segle XIX, amb la implantació de regadiu intensiu.

El Parc Agrari del Baix Llobregat és avui àrea de producció agrícola de proximitat i per a alguns espais de lleure. La producció de l'agricultura del Parc Agrari del Baix Llobregat correspon sobretot al cultiu d'hortalisses de temporada i fruites.

L'economia de Km0 és incentivada pel mercat de pagès local organitzat setmanalment, als diumenges, al Parc de Torreblanca, on els pagesos venen la seva producció de proximitat amb la marca Producte Fresc del Parc Agrari.

Respecte al territori agrícola, s'ha convertit en un espai d'oci durant la pandèmia de la COVID-19, el que ha de servir per a articular projectes encaminats a millorar l'equilibri i la sostenibilitat del territori agrícola. Entre les accions de manca de respecte al paisatge i als seus elements es

troben aquelles de llençar deixalles, l'entrada a les plantacions, a vegades per animals de companyia, la circulació de vehicles no autoritzats, excessiva velocitat, aparcament als camins, entre altres. Els accessos de vianants al Parc Agrari es donen per diferents llocs, mentre que en bicicleta hi ha dos itineraris.

La protecció i gestió d'aquests espais està recollida al Pla Especial de Protecció i Millora del Parc Agrari del Baix Llobregat.

El desenvolupament del sector primari potenciat, per la proximitat del Parc Agrari, troba unes certes limitacions a causa de l'escassetat de sòl que es pot dedicar a l'agricultura o per la falta de relleu generacional i persones que vulguin desenvolupar aquesta activitat.

1.6 Patrimoni cultural i arqueològic lligat al territori

A Sant Joan Despí existeixen diferents elements patrimonials de valor històric i arquitectònic, cal posar en valor el seu ús social, econòmic i turístic.

El municipi compta amb un important nombre d'edificis i altres obres de l'arquitecte modernista Josep Maria Jujol, autor d'obres de gran valor en tota Catalunya, i que va ser arquitecte municipal a Sant Joan Despí. Al municipi va construir torres, masies, diferents edificis i espais públics. L'arquitecte, que també va treballar amb Antoni Gaudí en obres tals com el Parc Güell, va llegar a la ciutat nombrosos projectes construïts i altres no construïts, com el pla per a l'eixample de la ciutat a la zona del Samontà, on anys més tard es va ubicar el polígon industrial de la Font Santa. Entre els diversos edificis al municipi en què l'arquitecte Josep Maria Jujol va intervenir, es troba l'edifici conegut com a Can Negre, una masia, que l'arquitecte va reformar, a més d'intervenir en l'espai públic davant seu, i que alberga actualment el centre Jujol Can Negre.



Imatge 6. El centre Jujol Can Negre, la masia reformada per l'arquitecte Josep Maria Jujol és una destacada obra del patrimoni construït català. Font: www.turisme baixllobregat.com

Un dels edificis més antics és la parròquia de Sant Joan Baptista, documentada des del segle XI. Més tard, el municipi va servir de pas a l'antic Camí Reial entre Madrid i Barcelona fins a mitjans del segle XVIII, quan s'ha construït una nova ruta implicant un progressiu aïllament. Cap a finals del segle XIX, el municipi va rebre residències d'estiueig d'alguns barcelonins, algunes encara existents. Data de la mateixa època la construcció de l'estació de tren de Sant Joan Despí. Precisament, la construcció d'una torre d'estiueig al costat de l'estació del tren va marcar l'inici de la relació de l'arquitecte Josep Maria Jujol amb la ciutat de Sant Joan Despí, a principis del segle XX.

Al municipi encara es conserven algunes masies, important patrimoni arquitectònic remissiu de l'economia agrícola local i de la configuració del territori en camps de cultius.

Hi ha al municipi masies de alt valor arquitectònic, que necessiten rehabilitació i la seva posada en valor pel seu ús social, econòmic i turístic. En aquelles masies que són de titularitat pública s'han portat a terme accions de rehabilitació.

1.7 Anàlisi DAFO

• Debilitats

- D1.1 Sant Joan Despí compta amb una orografia amb infraestructures i elements naturals que han condicionat un creixement urbà discontinu i dificulten la connectivitat.
- D1.2 Segregació social i espacial entre els cinc barris: Centre, Les Planes, Pla del Vent – Torreblanca, Residencial Sant Joan i Begudes.
- D1.3 Desarticulació ambiental dels entorns naturals.
- D1.4 El polígon industrial de la Font Santa suposa una dificultat per a la connectivitat entre els diferents barris del municipi, que se suma a les barreres naturals i aquelles generades per les infraestructures.
- D1.5 B-23: Barrera urbanística i discontinuïtats del barri del Pla del Vent – Torreblanca i de les Begudes amb la resta del municipi.
- D1.6 Falta de connexió i camins entre l'entorn urbà i els espais naturals.

• Amenaces

- A1.1 Poca flexibilitat en els instruments de planificació territorial supramunicipal amb afectacions sobre el terme municipal.
- A1.2 Segregació i impacte mediambiental generat per les infraestructures viàries i pel polígon industrial de la Font Santa situat al mig del terme municipal.
- A1.3 Degradació ambiental dels entorns naturals en l'entorn del riu Llobregat que implica una pèrdua creixent de la biodiversitat i afectació sobre el paisatge.
- A1.4 Desaparició de l'agricultura local i necessitat de compatibilitzar els usos com a espai de lleure en el Parc Agrari del Baix del Llobregat des de la sostenibilitat i el respecte al paisatge i als seus elements.

• Fortaleses

- F1.1 Model urbà territorial d'alta compacitat, molt articulat amb Barcelona i municipis veïns a través d'una densa xarxa viària i de transport públic.
- F1.2 El paisatge urbà està molt pròxim geogràficament al paisatge natural, amb proximitat entre els parcs urbans i el Parc Agrari del Baix Llobregat.
- F1.3 Desenvolupament urbanístic equilibrat, compacte i sostenible.
- F1.4 El municipi té un important patrimoni natural format per l'entorn del Riu Llobregat, així com per les zones verdes i parcs situats al municipi.
- F1.5 La biodiversitat es troba als parcs, al riu i al seu entorn, amb diversitat de vegetació associada al bosc de ribera i faunística, i presència d'ocells que hi nidifiquen.
- F1.6 Patrimoni arquitectònic modernista amb un alt valor l'històric, artístic i cultural, amb molts edificis de l'arquitecte Josep Maria Jujol.
- F1.7 Polítiques i accions de protecció del patrimoni natural, històric i patrimonial.
- F1.8 Instruments de planificació i desenvolupament urbanístic basats en criteris de sostenibilitat.

• Oportunitats

- O1.1 Recuperació i reactivació de les infraestructures verdes i blaves degradades per a connectar l'entorn del riu Llobregat amb els parcs urbans de la ciutat.
- O1.2 Programes de regeneració integral de barris, articulació i millora de la xarxa d'equipaments i espais públics.
- O1.3 Programes i línies de finançament per a la renaturalització urbana, articulació d'àrees verdes i conservació del patrimoni natural.
- O1.4 Connexió verda i xarxa de camins sostenibles, ampliable mitjançant eixos verds, entre l'entorn urbà i els espais naturals per tal d'articular millor la confluència entre els parcs urbans i el Parc Agrari del Baix Llobregat.
- O1.5 Millorar la sensibilització i convivència al Parc Agrari del Baix Llobregat amb la seva utilització com a espai de lleure.
- O1.6 Posar en valor el patrimoni arquitectònic per a revaloritzar-lo i donar un ús social, sobretot el patrimoni encara infrautilitzat, tal com masies.
- O1.7 Atractiu d'abast supramunicipal dels béns culturals de la ciutat mitjançant millor articulació en clau xarxa cultural amb el Baix Llobregat i l'AMB.

EIX 2

MODEL DE CIUTAT



AGENDA URBANA ESPANYOLA

Objectiu Estratègic 2. Evitar la dispersió urbana i reutilitzar la ciutat existent.

Objectiu Específic 2.1. Definir un model urbà que fomenti la compacitat, l'equilibri urbà i la dotació de serveis bàsics.
 Objectiu Específic 2.2. Garantir la complexitat funcional i la diversitat d'usos.
 Objectiu Específic 2.3. Garantir la qualitat i l'accessibilitat universal dels espais públics.
 Objectiu Específic 2.4. Millorar el medi ambient urbà i reduir la contaminació.
 Objectiu Específic 2.5. Impulsar la regeneració urbana.
 Objectiu Específic 2.6. Millorar la qualitat i sostenibilitat dels edificis.

CONTRIBUCIÓ ALS OBJECTIUS DEL MARC GLOBAL I REGIONAL

Agenda 2030 - ODS



Nova Agenda Urbana

Sostenibilitat Espacial

Sostenibilitat espacial i equitat
Sostenibilitat espacial i densitat urbana

Agenda Urbana Europea

Qualitat de l'aire
Ús Sostenible del Sòl
Seguretat en espais públics

Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050

Transició Verda

Nou model que tendeixi a la sobirania energètica
Preservar el medi ambient i la biodiversitat
Transició justa i equilibrada

Equilibri Territorial

Entorns habitables i sostenibles
Connectivitat territorial

2.1 Planejament i model urbà

Model urbà d'alta compacitat i densitat, en un espai urbà dividit en cinc barris, així com una zona industrial al mig del municipi com a obstacle per a la connectivitat.

Dins de la comarca del Baix Llobregat, el municipi ha crescut a la plana de Barcelona d'acord amb la tipologia residencial de ciutat en continuïtat i forma part de l'agrupació Llobregat Continu, agrupació segons un criteri de localització territorial i que inclou Sant Joan Despí, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat i Sant Just Desvern. Tots aquests municipis estan molt estretament connectats entre ells i amb Barcelona.



Imatge 7. Densitat i compacitat observades al barri Centre i eixample. L'avinguda de Barcelona connecta amb l'igualment dens barri de Les Planes a nord-est. Font: Ajuntament de Sant Joan Despí.

Amb una densitat de 108,5 hab./ha, Sant Joan Despí és un municipi molt dens i compacte, si comparat a municipis de població semblant, vist que tan sols el 13,42% dels municipis espanyols entre 30.000 i 70.000 habitants tenen una densitat urbana major. La compacitat urbana és igualment elevada, comptant amb una compacitat més elevada que el 87,94% dels municipis entre 30.000 i 70.000 habitants.

A més, la seva superfície de cobertura artificial corresponent al 72,3% és molt elevada i està per damunt del 94,63% dels municipis del barem poblacional que va entre 30.000 i 70.000 habitants.

Ubicat entre el barri Centre i el barri de Les Planes, el polígon industrial de la Font Santa fa de barrera física, socioeconòmica i ambiental separant el barri Centre i nucli antic dels altres barris del municipi.

En l'actualitat s'estima necessari el desenvolupament del polígon industrial com àrea no nociva (amb usos menys contaminants), tot i conservant el mateix com a àrea de productivitat.

Amb un PGM poc flexible, la ciutat busca implementar estratègies de sostenibilitat i fomentar la mixicitat en el seu model urbà d'alta compacitat.

Tenim en compta l'orografia física, natural i artificial de Sant Joan Despí, el planejament del municipi depèn d'un PGM poc flexible, que només permet modificacions puntuals. En aquest sentit, les principals corresponen al caràcter industrial, on és necessari buscar la mixicitat.

El planejament urbà de Sant Joan Despí es va caracteritzar als últims anys per la política municipal basada en estratègies de sostenibilitat, per tal de corregir debilitats i potenciar els punts forts del seu teixit urbà fruit d'un model urbanístic d'alta compacitat.

En aquest sentit, el municipi ha anat ampliant a les darreres dècades les àrees verdes naturals – l'entorn del riu i la zona agrícola – amb noves zones verdes que han contribuït a potenciar la sostenibilitat al nucli urbà i els seus valors intrínsecs tan ambientals i naturals, quant paisatgístics, millorant l'espai públic per a l'ús de la ciutadania.

A més, com a exemple de les estratègies de sostenibilitat i millora de l'espai públic i de la qualitat ambiental, cal esmentar la implementació de Zones de Baixes Emissions (ZBE), restringint la circulació dels vehicles. Cal també afegir la pacificació dels eixos centrals dels barris de la ciutat.

2.2 Xarxa d'equipaments, infraestructures i serveis urbans

Hi ha una correcta diversitat d'equipaments i espais públics als barris, no obstant això, manca una millor interconnexió entre aquests, dins d'una xarxa accessible i caminable.

Hi ha un centre cívic per cada barri de Sant Joan Despí. S'observa la necessitat de millorar l'accessibilitat d'aquests edificis i promoure la seva interconnexió des dels altres barris. S'aprecia la necessitat de millorar la connectivitat entre els diferents equipaments través de nous eixos que afavoreixin la mobilitat sostenible.

Els centre cívics de Sant Joan Despí són: el Centre Cívic Sant Pancraç; Centre Cívic Les Planes; Centre Cívic Antoni Gaudí; i Centre Cívic Torreblanca. Cal afegir altres equipaments, tal com el Casal de Gent Gran Sant Joan Despí, l'Oficina Jove, entre d'altres. D'altra banda, Sant Joan Despí disposa de dues biblioteques, la Biblioteca Mercè Rodoreda i la Biblioteca Miquel Martí i Pol, gestionades pel servei públic municipal Biblioteques de Sant Joan Despí (BSJD).

Pel que fa a les instal·lacions esportives, el municipi disposa de quatre instal·lacions poliesportives, tal com els poliesportius: Francesc Calvet, Salvador Gimeno, del Mig i Ugalde; i altres tal com les Piscines Recreatives Font Santa, el Camp de futbol Les Planes, el Camp de futbol del Barri Centre, les instal·lacions Tennis Despí, el Parc Ciclista del Llobregat, el Camp de Tir Amb Arc, la Pista Poliesportiva Arquitecte Jujol i diverses pistes de petanca, així com una bona oferta d'instal·lacions de lliure pràctica esportiva.

S'estima necessari renovar alguns dels edificis de la xarxa d'equipaments existent, per a millorar la seva eficiència i reduir el cost del seu manteniment.

2.3 Mixtura d'usos

Baixa connectivitat entre els barris i nuclis urbans diferenciats. Bon nivell de la xarxa i proximitat de serveis i equipaments urbans.

Sant Joan Despí compta amb un teixit caracteritzat per usos diversos, amb eixos comercials, mercats municipals, indústria i zona residencial, encara que es vegi una necessitat de continuar millorant la mixtura d'usos a les diferents zones, sobretot a la zona industrial.

El barri on es concentra més mescla d'usos al municipi és el barri Centre, amb zones residencials, moltes d'elles amb planta baixa destinada a usos com a comerç i serveis, així com eixos comercials. El barri Les Planes també es caracteritza per la combinació d'usos on predomina el residencial, i té una varietat d'opcions de serveis i restauració. Els barris Pla del Vent – Torreblanca i Residencial Sant Joan presenten una varietat i barreja d'usos que és necessari potenciar. El polígon industrial de la Font Santa, al mig del municipi, encara que assumeixi la important funció econòmica agregant l'ús industrial al termini municipal, es configura com àrea monofuncional al mig del nucli urbà.



Imatges 8 i 9. Mercat Municipal Barri Centre de l'arquitecte noucentista César Martinelli, i el barri Les Planes amb el teixit residencial i oferta d'equipaments. Font: Pròpia.

Sant Joan Despí té dos mercats municipals, el Mercat Municipal Barri Centre, un projecte de l'arquitecte noucentista César Martinell, i el Mercat Municipal Les Planes. Com a equipaments de foment a l'activitat comercial, el municipi compta amb equipaments que actuen com a incubadores d'empreses, tal com el Centre d'Empreses Font Santa i el Centre d'Empreses Miquel Martí i Pol.

2.4 Verd urbà i contaminació ambiental

Sant Joan Despí disposa d'una bona oferta de verd urbà, no obstant això, es necessari la potenciació de la xarxa d'eixos verds.

El municipi ha potenciat els darrers anys la definició d'una visió estratègica per a una solució de conjunt de ciutat, més sostenible i més verd. Però encara es necessària la implementació

d'eixos verds, que connectin els diferents espais públics i equipaments socials, faciliten la mobilitat sostenible i actuïn com a llocs de trobada.

Els diferents parcs urbans al municipi, el Parc de la Font Santa, Parc del Mil·lenari, Parc de Torreblanca i el Parc Agrari del Baix Llobregat són un important actiu de valorització del verd urbà i mitigació de la contaminació ambiental.

En relació amb la mobilitat rodada i el seu impacte en la contaminació ambiental, el municipi disposa d'una suma d'infraestructures que garanteixen bona connectivitat viària amb l'entorn, però que suposen un alt impacte paisatgístic i elevada contaminació ambiental. El municipi encara no ha obtingut el seu objectiu de transformació de la B-23 al seu pas per Sant Joan Despí, per una infraestructura amb menys impacte al paisatge i que contempli la mobilitat sostenible i activa.

Per reduir la contaminació ambiental el municipi ha implementat una Zona de Baixes Emissions amb la finalitat de reduir la contaminació ambiental, preservar i millorar la qualitat de l'aire i la salut pública, disminuir els nivells de contaminació de la ciutat fins als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut (OMS) i complir els valors límit de qualitat de l'aire legalment establerts.

En relació amb la protecció de les zones verdes del municipi, una qüestió ambiental rellevant és el futur del Parc agrari del Baix Llobregat. Els reptes són la millora de les condicions de producció agrícola i millora del camí del riu per a l'ús conscient i sostenible de la ciutadania.

2.5 Qualitat, seguretat i accessibilitat de l'espai públic

A Sant Joan Despí s'observen mancances en l'accessibilitat de l'espai públic i en la relació accessible entre els espais urbans i els periurbans.

El municipi presenta una manca d'accessibilitat i relació entre els espais urbans i els periurbans, sobretot a la zona fluvial del riu Llobregat i terrenys agraris, on es donen dificultats per a la convivència entre vianants, ciclistes, esportistes, gent que passeja a gossos i els pagesos.

El municipi ha de treballar en la redacció del Pla d'Accessibilitat, proposta ja recollida al 'SJD Pel Clima'. La creació d'aquest Pla ha de seguir la normativa al respecte, la Llei 13/2014 del 30 d'octubre, d'accessibilitat.

En relació amb la qualitat i seguretat de l'espai públic, recentment s'han fet millores en aquests espais com ara la certificació de les àrees de jocs i mobiliari infantil. En aquest sentit, des de la Unitat de Convivència i el Pla d'Ocupació es treballa en torn nocturn i amb perspectiva de gènere per millorar la seguretat espais públics.

El barri de Torreblanca-Pla del Vent té més dificultats en quant a l'accessibilitat per la seva condició topogràfica.

Cal destacar també, la incorporació de la perspectiva de gènere a l'espai públic i l'aposta per la il·luminació.

2.6 Regeneració urbana integrada

Necessitat de millorar el manteniment d'edificis, infraestructures, serveis, equipaments i espai públic, amb recursos que permetin afrontar la seva regeneració.

Sant Joan Despí compta amb una part del seu parc edificat envellit, sobretot a les zones on viu població amb més riscos d'exclusió social, on s'observa la necessitat de regeneració urbana integrada. A tal respecte, resulta necessari millorar en aquestes zones el manteniment dels edificis, equipaments i infraestructures públiques, mitjançant els recursos pertinents.

En relació amb la regeneració urbana integrada, la Llei de Barri impulsada al barri de Les Planes va suposar millores a l'accessibilitat dels carrers, als equipaments i la instal·lació d'ascensors als edificis privats.



Imatge 10 i 11. El Barri Les Planes: regeneració urbana inclosa en la Llei de Barris. Font: Pròpia.

No obstant això, en el barri de Les Planes, així com en altres àrees del municipi, s'observa la persistència de problemes com ara la manca d'espais verds, problemes de manteniment del parc d'habitatges, i teixit molt dens amb la seva configuració de carrer estrets.

2.7 Qualitat i sostenibilitat dels edificis

Els habitatges construïts en els anys 60 i 70 del segle passat demanen actuacions de rehabilitació, particularment en el centre històric i en el barri de Les Planes.

Més enllà dels barris on la majoria dels edificis destinats a habitatge en el municipi es van construir als anys 60 i 70, sumats als construïts en els anys 90 del segle XX, una gran part de parc edificatori és més recent, com en el barri de les Begudes.

La situació dels edificis més envellits ha millorat amb actuacions executades arran de la Llei de Barris en 2010, que va produir un avanç en el programa per a instal·lar ascensors en edificis d'habitatges sense accessibilitat. Malgrat això, molts d'aquests edificis són autoconstruïts i no tenen espai suficient en la caixa d'escapes per a situar un ascensor, la qual cosa podria resoldre's

amb el Programa 'Puja!', basat en la instal·lació d'un sistema de circulació vertical de cadira de rodes en les escales que no comporten la instal·lació d'ascensor.

En relació amb els edificis destinats a equipaments en el municipi, tenen un adequat consum i un bon estat de conservació, gràcies a les diferents accions de rehabilitació efectuades durant els últims anys, com els edificis d'alt valor arquitectònic i històric de l'arquitecte Josep Maria Jujol, com per exemple l'edifici conegut com Can Negre, que alberga actualment el centre Jujol Can Negre, o la Torre de la Creu, que també serveix com a equipament cultural i d'activitats educatives. No obstant això, la millora dels equipaments municipals ha de ser una constant.

En l'actualitat, el municipi compta amb mesures per a afavorir la qualitat i la sostenibilitat dels edificis, com la campanya destinada a ajudar a la rehabilitació dels edificis i del parc d'habitatge del municipi, amb un Programa d'ajudes a les actuacions de millores de l'eficiència energètica d'edificis i habitatges, i un Programa d'ajudes per a actuacions d'accessibilitat i mobilitat interior, en el cas d'habitatges particulars.

D'altra banda, el municipi també disposa del Programa d'Arranjament d'Habitatges, que té per objectiu millorar les condicions d'accessibilitat, seguretat, higiene, habitabilitat, i d'eficiència energètica mínima dels habitatges en el municipi, amb reformes bàsiques per a incrementar la seva autonomia i la qualitat de vida de les persones beneficiàries en els seus domicilis.

Aquests programes i ajudes compten amb línies de subvencions derivades dels fons Next Generation de la Unió Europea, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència per a lluitar contra el canvi climàtic i promoure l'estalvi energètic. També el Consorci Metropolità de l'Habitatge i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) plantegen convocatòries i ajudes en esta línia.

2.8 Anàlisi DAFO

• Debilitats

- D2.1 Model de desenvolupament urbà sectoritzat amb dificultats de mobilitat generats pel polígon industrial al centre del municipi (Fontsanta).
- D2.2 Baixa connectivitat entre els barris i nuclis urbans diferenciats. Manca de misticitat d'usos als barris Residencial Sant Joan, Pla del Vent – Torreblanca i al polígon industrial.
- D2.3 Mancança d'eixos verds d'interconnexió entre parcs, àrees verdes i espais públics.
- D2.4 Parc d'habitatges envellit al barri Centre i Les Planes i ineficient energèticament.

• Amenaces

- A2.1 Configuració del traçat urbanístic que dificulta les connexions entre barris.
- A2.2 Manca de connexió accessible entre els espais urbans i els periurbans (entorn riu).
- A2.3 Parc edificat envellit a les zones on viu població amb més riscos d'exclusió social.
- A2.4 Contaminació acústica en el polígon industrial de la Fontsanta i en les vies que donen accés a aquest.

• Fortaleses

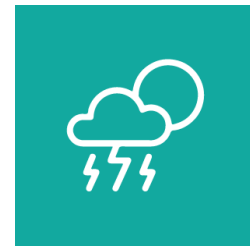
- F2.1 Implementacions accions per reduir emissions de CO2 i millorar l'entorn urbà: ZBE.
- F2.2 Ciutat compacte amb una trama urbana que facilita la mobilitat sostenible i activa.
- F2.3 Espai públic de qualitat i adaptat a tots els grups socials.
- F2.4 Misticitat, espais públics i carrers accessibles al barri Centre i parcialment Les Planes.
- F2.5 Bona oferta de verd urbà.

• Oportunitats

- O2.1 Polítiques públiques i fons disponibles per a promoure un desenvolupament urbà equilibrat integrat.
- O2.2 Foment de l'eficiència energètica en els equipaments municipals i habitatges.
- O2.3 Programes de regeneració de barris i de millora de les connexions verdes.
- O2.4 Treballar amb les administracions supramunicipals per millorar l'impacte acústic de les infraestructures que travessen la ciutat.
- O2.5 Treballar per aconseguir un polígon industrial especialitzat en usos sostenibles.

EIX 3

CANVI CLIMÀTIC I RESILIÈNCIA



AGENDA URBANA ESPANYOLA

Objectiu Estratègic 3. Prevenir i reduir els impactes del canvi climàtic i millorar la resiliència.

Objectiu Específic 3.1. Adaptar el model territorial i urbà a l'efecte del canvi climàtic i avançar en la seva prevenció.
Objectiu Específic 3.2. Reduir les emissions de gasos efecte d'hivernacle.
Objectiu Específic 3.3. Millorar la resiliència enfront del canvi climàtic.

CONTRIBUCIÓ ALS OBJECTIUS DEL MARC GLOBAL I REGIONAL

Agenda 2030 - ODS



Nova Agenda Urbana

Sostenibilitat Ambiental

Resiliència i adaptació al canvi climàtic
Mitigació del canvi climàtic

Agenda Urbana Europea

Qualitat de l'aire
Adaptació climàtica (incloent-hi solucions d'infraestructura verda)

Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050

Transició Verda

Nou model que tendeixi a la sobirania energètica
Preservar el medi ambient i la biodiversitat
Transició justa i equilibrada

Equilibri Territorial

Patrimoni natural i resiliència

3.1 Mapa de desastres naturals i riscos climàtics

El principal risc de la ciutat davant el canvi climàtic es relaciona amb les pluges torrencials i l'augment de la temperatura.

El municipi de Sant Joan Despí pateix, com el conjunt de les ciutats i assentaments urbans, els efectes del canvi climàtic, però també altres impactes, com la pèrdua de biodiversitat i la degradació dels habitats, la sobreexplotació dels recursos naturals, la desertització i la potenciació dels fenòmens meteorològics extrems. Es aquest sentit, es preveu que la temperatura mitjana anual de Sant Joan Despí s'incrementarà entre 1,3 i 3,5º C a finals del segle XXI. A més, s'estima que aquest increment de la temperatura s'acompanyi d'una agudització de fenòmens meteorològics extrems, sobretot les onades de calor.

Davant d'aquest context d'amenaça ambiental, el municipi ha desenvolupat la seva visió estratègica i planificació davant el canvi climàtic, tot seguint l'estratègia de l'Àrea Metropolitana de Barcelona que ha desenvolupat una planificació pròpia en relació amb el canvi climàtic, a saber, el Pla Clima i Energia 2030 que integra i inclou el Pla d'Adaptació al Canvi Climàtic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, així com altres figures relacionades.

Sant Joan Despí, tal com altres ciutats que concentren població i serveis en zones densament urbanitzades, són més propenses a un alt risc dels efectes del canvi climàtic potenciat per la manca de permeabilitat dels sols de pavimentació (perill dels efectes de pluges torrencials) i per conseqüència del fenomen d'illa de calor en zones urbanes (perill dels efectes de l'augment de la temperatura).

Històricament el barri Centre ha patit greus inundacions. Per revertir aquesta situació, l'Ajuntament l'any 2000 va encarregar la redacció del 'Projecte constructiu de remodelació de la xarxa del clavegueram al sector centre de Sant Joan Despí'. A més, les obres als col·lectors executades entre finals dels 90 (els ramals sobreexidors dels pluvials dels carrers de Francesc Macià i Creu Muntaner, i el calaix principal Riera Nofre) i dècada dels 2000 (al carrer Major, entre d'altres) van solucionar les mancances per capacitat de la xarxa al barri Centre.

Posteriorment, les empreses especialitzades en el servei de manteniment de la xarxa de clavegueram han portat a terme campanyes anuals de neteja preventiva amb actuacions correctives, inspeccions amb càmeres i DRONs per avaluar l'estat dels col·lectors. A través d'un contracte amb una empresa especialitzada manté el clavegueram com a prioritat per evitar que el període de pluges es registrin problemes a la xarxa.

Al barri de Les Begudes s'ha fet un dipòsit de laminació d'aigües pluvials que permet emmagatzemar l'aigua de les pluges torrencials a la zona de la urbanització (unes 30 hectàrees aproximadament), com a acció per a evitar possibles inundacions provocades per aquest fenomen meteorològic.

Amb tot, no hi ha la planificació d'infraestructures que puguin servir per a l'emmagatzematge de l'aigua pluvial, en el context de progressiva reducció de les precipitacions. Així mateix, tot i els avanços per millorar la permeabilitat del sòl, queda camí per recórrer en la implementació de sistemes urbans de drenatge sostenible.

Històricament, la ciutat ha estat impactada amb el risc d'inundació per desbordament del riu Llobregat.

El municipi ha sofert històricament el risc d'inundació per desbordament del riu Llobregat, encara que actualment les infraestructures, sobretot viàries, han fet de barrera cap a possibles pujades del nivell del riu.

El municipi de Sant Joan Despí compta amb el Document Únic de Protecció Civil Municipal (DUPROCIM), com a marc per a prevenir i controlar els riscos sobre les persones i els béns i donar resposta adequada a les possibles situacions d'emergència del municipi. Les infraestructures i punts del municipi identificats pel DUPROCIM amb més vulnerabilitat davant de situacions d'emergència estan relacionades amb el risc d'inundació. Aquests punts sensibles i infraestructures corresponen als espais agrícoles situats en l'entorn del riu Llobregat i part del Parc Agrari del Baix Llobregat.

Segons les tendències climàtiques previstes per a la regió mediterrània, i en concret per al municipi de Sant Joan Despí, s'han identificat i classificat, d'acord al Pla Local d'Adaptació al Canvi Climàtic de Sant Joan Despí de 2019, tres grups de riscos potencials que amenacen el seu territori en funció dels efectes del canvi climàtic: 1) l'increment de temperatures, 2) l'escassetat de recursos hídrics i 3) l'increment dels fenòmens meteorològics extrems.

Taula 30. Rangs per cada variable de caracterització dels riscos identificats a Sant Joan Despí								
Risc	Risc climàtic causal	Perill climàtic	Exposició	Sensibilitat	Conseqüències	Risc global	Resiliència	Tipus d'acció
1. Increment de temperatures								
1.1. Impactes negatius per a la salut humana	+T	Alt (Molt probable)	Alta	Molt alta	Molt altes	Molt alt	Mitjana	Actuació prioritària
1.2. Episodis de contaminació atmosfèrica	+T (-P)	Alt (Molt probable)	Alta	Alta	Altes	Alt	Mitjana	Actuació prioritària
1.3. Augment de la generació d'ozó troposfèric	+T (-P)	Mitjà (Probable)	Mitjana	Mitjana	Mitjanes	Mitjà	Mitjana	Seguiment i monitoratge
1.4. Augment dels episodis de legionel·la	+T	Mitjà (Probable)	Alta	Alta	Altes	Alt	Alta	Manteniment de la gestió
1.5. Augment dels episodis de salmonel·la	+T	Mitjà (Probable)	Alta	Alta	Altes	Alt	Alta	Manteniment de la gestió
1.6. Augment de l'efecte illa de calor	+T	Baix (Poc probable)	Baixa	Baixa	Baixes	Baix	Alta	Baix impacte
1.7. Impactes negatius en les infraestructures	+T	Mitjà (Probable)	Mitjana	Mitjana	Mitjanes	Mitjà	Mitjana	Seguiment i monitoratge
1.8. Canvis en els patrons de demanda energètica	+T	Alt (Molt probable)	Alta	Alta	Altes	Alt	Mitjana	Actuació prioritària
1.9. Canvis en els patrons de consum d'aigua	+T (-P)	Alt (Molt probable)	Alta	Alta	Altes	Alt	Mitjana	Actuació prioritària
1.10. Augment de les males olors	+T (-P)	Mitjà (Probable)	Mitjana	Mitjana	Mitjanes	Mitjà	Mitjana	Seguiment i monitoratge
1.11. Efectes negatius sobre la biodiversitat	+T (-P)	Alt (Molt probable)	Alta	Alta	Altes	Alt	Mitjana	Actuació prioritària
2. Escassetat de recursos hídrics								
2.1.1. Escassetat d'aigua per a usos domèstics	-P (+T)	Alt (Molt probable)	Alta	Molt alta	Molt altes	Molt alt	Alta	Manteniment de la gestió

Taula 1. Caracterització dels riscos potencials a Sant Joan Despí. Font: Pla d'Adaptació al Canvi Climàtic de Sant Joan Despí.

A més, amb la visió de afavorir la sostenibilitat ambiental i lluitar davant del canvi climàtic, l'Ajuntament de Sant Joan Despí compta amb una Ordenança reguladora de l'eficiència energètica, estalvi d'aigua, contenidors d'escombraries i recollida selectiva, vegetació a les zones urbanes de baix consum d'aigua i energia solar.

3.2 Emissions de gasos d'efecte d'hivernacles

Estratègia de reducció d'emissions de gasos d'efecte d'hivernacles a la Zona de Baixes Emissions – ZBE a Sant Joan Despí.

El municipi ha pres mesures per contribuir a la transició energètica per tal de reduir l'ús dels combustibles fòssils i millorar l'eficiència energètica. Sant Joan Despí va aprovar, el juny de 2021, l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles (Zona de Baixes Emissions – ZBE) amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, reduint les emissions de gasos d'efecte d'hivernacles.



En l'actualitat, el municipi compta amb un projecte de zona de baixes emissions que es troba en fase de finalització, ja s'ha realitzat un dimensionat, falta finalitzar el plec de condicions tècniques i licitar el mateix. S'observen dificultats en relació al nivell de comunicació (fibra, 4G, etc.).

Tal com indica el darrer informe del Grup Intergovernamental d'Experts sobre el Canvi Climàtic (IPCC, 2022), per tal de limitar l'escalfament global a 1,5°C és necessari que les emissions de gasos d'efecte hivernacle a escala global es redueixin un 43% amb l'horitzó de l'any 2030, així com aconseguir emissions netes de diòxid de carboni per l'any 2050. Això vol dir que la regulació de la Zona de Baixes Emissions – ZBE a Sant Joan Despí és un primer pas per tal d'impulsar la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle amb l'horitzó de l'any 2030 i obtenir emissions netes el 2050.

3.3 Adaptació i mitigació climàtica per una major resiliència

Reforçada visió i planificació per a promoure la transició ecològica i combatre el canvi climàtic: mitigació i adaptació climàtica.

El municipi està adherit al nou Pacte d'Alcaldes per tal de complir els objectius establerts a escala europea respecte al canvi climàtic, tant en relació amb la mitigació, quant a l'adaptació a aquest.

Sant Joan Despí va aprovar en 2010 el seu Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible (PAES), per assolir els objectius marcats per la UE per fer front als efectes del canvi climàtic.

El Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible de Sant Joan Despí promou la generació i l'ús d'energies sostenibles i renovables, amb la finalitat de disminuir les emissions de CO₂ i frenar l'ús d'energies no renovables i contaminants, tot impulsant l'optimització dels recursos per tal d'assolir els objectius energètics i sostenibilitat del medi ambient. El PAES de Sant Joan Despí recull propostes d'actuació sobre l'energia, la mobilitat, l'aigua, els residus, la sensibilització i l'educació ambiental.

La ciutat té el repte i l'oportunitat d'implementar actuacions previstes al Pla d'Adaptació al Canvi Climàtic que integra el Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica.

Sant Joan Despí ha desenvolupat la seva pròpia planificació en matèria d'adaptació i mitigació. Aprovat al Ple de l'Ajuntament de Sant Joan Despí en febrer de 2023, el municipi compta amb un Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica de Sant Joan Despí (SJD Pel Clima), un document estratègic que conté objectius ambientals a assolir l'any 2030, amb 6 eixos estratègics, 85 accions, i ha sigut elaborat de manera participativa, integrant i incloent un Pla d'Adaptació al Canvi Climàtic i un Pla de Mitigació, per tal de definir estratègies de governança per a la mitigació dels factors que ocasionen el canvi climàtic, tot augmentant la resiliència del seu territori i nucli urbà.

Entre altres objectius, es compten: reduir el 55% de les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle per a l'any 2030, augmentar la resiliència del municipi davant els efectes del canvi global a través de la renaturalització de la ciutat; definir estratègies per fomentar la transició ecològica; determinar actuacions de mitigació i adaptació per reduir els efectes del canvi climàtic; assolir la neutralitat en carboni per a l'any 2050; transitar cap a un model d'economia circular i de prevenció de residus, i assolir els objectius de recollida selectiva del 55% l'any 2025 i 60% el 2030.

El Pla Local d'Adaptació al Canvi Climàtic de Sant Joan Despí va definir, amb la validació dels tècnics municipals, una sèrie d'accions d'adaptació al canvi climàtic a desenvolupar al llarg dels anys per a una major resiliència. Entre aquestes es troben: reducció de consum d'aigua i gestió d'espais verds en els projectes de nova construcció i/o rehabilitació; millora de l'eficiència energètica dels edificis i equipaments municipals i racionalització dels consums; increment de la permeabilització del sòl mitjançant la instal·lació de sistemes de drenatge urbà; creació de zones d'ombra a l'espai públic; elaboració d'un pla de contingència dels períodes de sequera; elaboració d'un pla de verd urbà públic de parcs i jardins que prioritzi espècies autòctones i de baixes demandes hídriques; implantació de Zones Urbanes d'Atmosfera Protegida (ZUAP); elaboració d'un protocol d'actuació en cas d'inundació i/o crescuda del riu Llobregat; seguiment i actualització del protocol d'actuacions en cas d'onada de calor, entre molts altres.

Amb el repte de prevenir i reduir els impactes del canvi climàtic i millorar la resiliència al municipi, el Pla Local d'Adaptació al Canvi Climàtic de Sant Joan Despí analitza els riscos actuals i futurs associats al municipi que es deriven del canvi climàtic, tot analitzant la vulnerabilitat dels diferents elements del municipi, així com defineix les actuacions a desenvolupar per tal d'adaptar-se i fer front als riscos identificats.

D'altra banda, el Pla de Mitigació de Sant Joan Despí de 2021, integrant el Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica 'SJD Pel Clima', defineix accions per a la mitigació dels factors que ocasionen el canvi climàtic. Per fer la transició energètica, el Pla de Mitigació es refereix a la necessitat de transformació del sistema energètic, no només a la substitució de les actuals fonts energètiques contaminants per fonts renovables de menor impacte, però també a l'assoliment d'un canvi de model de vida urbana, amb la implicació i acció directa del conjunt d'agents, de la ciutadania i governs locals. En conseqüència, el municipi està implicat en reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle associades a l'ús de combustibles fòssils i evitar

augment de temperatura superiors a 1,5°C, així com a impulsar el canvi de model per un de més sostenible.

Entre les accions per a mitigar el canvi climàtic al municipi, el Pla de Mitigació defineix: millora de l'eficiència energètica dels edificis i equipaments municipals i racionalització dels consums; foment de la transparència energètica; elaboració d'un Pla per a la reducció del consum d'energia al sector terciari; creació d'un registre de plaques solars i de l'energia solar generada al municipi; creació d'un mapa energètic de la ciutat; revisió de l'ordenança per promoure l'eficiència energètica; manteniment i ampliació de la flota de vehicles municipal amb baixes emissions; millora de la interconnexió del transport públic; creació de l'ordenança de residus; promoció del Carsharing, Motosharing i Carpooling.

Així, s'observen solucions de mitigació climàtica en marxa, com ara: la implantació de la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Sant Joan Despí; la implementació del pla de cobertes municipals (AMB, PSA, FEDER) amb la instal·lació de sistemes de generació d'energia renovable a equipaments municipals i la col·locació de plaques fotovoltaïques; l'increment de punts de recàrrega elèctrica (fotolineres i electrolineres); la implementació d'un sistema de bicicleta elèctrica metropolitana.

En definitiva, el 'SJD Pel Clima' s'ha convertit en una estratègia transformadora i integrada, ja que no sols contempla la necessitat d'impulsar la sostenibilitat en el municipi, lluitar contra el canvi climàtic o promoure la transició energètica, sinó que aborda dimensions com la mobilitat, els residus, l'economia circular, el cicle de l'aigua o el desenvolupament urbà, convertint-se així en un instrument estratègic que serà tingut en compte de manera prioritària al Pla d'Acció.

3.4 Anàlisi DAFO

• Debilitats

- D3.1 Urbanisme poc resilient davant del canvi climàtic en algunes zones de la ciutat.
- D3.2 Risc alt als impactes del canvi climàtic: inundacions, onades de calor i sequeres.
- D3.3 Degradació ambiental d'infraestructures verds i blaves per l'efecte del canvi climàtic.

• Amenaces

- A3.1 Problemes sobre la salut de la població pels efectes derivats del canvi climàtic.
- A3.2 Alta contaminació atmosfèrica per la proximitat amb Barcelona.
- A3.3 Exposició al risc d'onades de calor i a risc de sequeres.
- A3.4 Exposició històrica al risc d'inundació per desbordament del riu Llobregat.
- A3.5 Exposició al risc d'inundació per episodis de pluges torrencials (sòl excessivament impermeable).

• Fortaleses

- F3.1 Projectes en curs pel foment de les energies renovables en l'àmbit local
- F3.2 Accions per a la reducció de les emissions contaminants amb la ZBE Sant Joan Despí.
- F3.3 Visió estratègica i planificació davant el canvi climàtic.
- F3.4 La ciutat compta amb el Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica 'SJD Pel Clima'.

• Oportunitats

- O3.1 Implementar actuacions previstes al 'SJD Pel Clima'.
- O3.2 Projectes de renaturalització de l'espai públic i micro-espais verds de connexió.
- O3.3 Connexió i recuperació mediambiental d'infraestructures verds i blaves.
- O3.4 Oportunitat per millorar la qualitat ambiental i de l'aire amb la implementació de
- O3.5 Zones de Baixes Emissions afegint-hi la pacificació dels eixos centrals dels barris.

EIX 4

GESTIÓ SOSTENIBLE DELS RECURSOS I ECONOMIA CIRCULAR



AGENDA URBANA ESPANYOLA

Objectiu Estratègic
4. Fer una gestió
sostenible dels
recursos i afavorir
l'economia circular.

Objectiu Específic 4.1. Ser més eficients energèticament i estalviar energia.
Objectiu Específic 4.2. Optimitzar i reduir el consum d'aigua.
Objectiu Específic 4.3. Fomentar el cicle dels materials.
Objectiu Específic 4.4. Reduir els residus i afavorir el seu reciclatge.

CONTRIBUCIÓ ALS OBJECTIUS DEL MARC GLOBAL I REGIONAL

Agenda 2030 - ODS



Nova Agenda Urbana

Sostenibilitat
Ambiental

Resiliència i adaptació al canvi climàtic
Mitigació del canvi climàtic

Agenda Urbana
Europea

Economia circular
Transició energètica

Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050

Transició Verda

Nou model que tendeixi a la sobirania energètica
Transició justa i equilibrada

Transició Digital

Suport a la transició verda

Equilibri Territorial

Energia i recurs naturals

4.1 Planificació ambiental

El municipi ha avançat en plans i projectes per lluitar contra el canvi climàtic, tal com el 'SJD Pel Clima', que preveu la introducció de criteris verds en la planificació urbana.

Sant Joan Despí va signar en 2009 el Pacte d'Alcaldes i Alcaldesses d'Europa i en 2016 es va adherir al Pacte d'Alcaldes pel Clima i l'Energia (40/30), com a compromís mundial de ciutats i governs locals per lluitar contra el canvi climàtic, a partir de la Conferència de París (2015), l'objectiu del qual és assolir un 40% de reducció de les emissions per a l'any 2030 en relació amb l'any 2005.

Sant Joan Despí compta des de 2010 amb un Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible (PAES), l'instrument de planificació i gestió en què concreta l'estratègia municipal per assolir els objectius marcats per la UE. El Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible de Sant Joan Despí presenta propostes d'actuació sobre l'energia, la mobilitat, l'aigua, els residus, la sensibilització i l'educació ambiental.

El municipi està compromès en la reducció de les emissions de gasos amb efecte hivernacle tot fomentant les fonts d'energies renovables per a combatre els efectes del canvi climàtic. Per això es promou la generació i l'ús d'energies sostenibles i renovables, amb la finalitat de disminuir les emissions de CO₂ i l'ús d'energies no renovables i contaminants, per tal d'assolir els objectius energètics tot respectant el medi ambient.

Una de les conseqüències del canvi climàtic és l'increment d'episodis de sequera i desertificació amb l'escassetat de recursos hídrics, a causa d'una major variabilitat en la pluviometria. En aquest sentit, l'aprofitament eficient de l'aigua i l'optimització de la gestió son claus.

L'aigua de consum de Sant Joan Despí es potabilitza a l'estació de tractament d'aigua potable (ETAP) de Sant Joan Despí, mentre que el sanejament de les aigües residuals es realitza a l'EDAR del Prat de Llobregat, mitjançant tractament biològic amb tractament terciari, així com a l'EDAR de Sant Feliu de Llobregat.

El municipi té entre els seus reptes implementar mesures d'optimització de la gestió i aprofitament de l'aigua, tals com afavorir la reducció en el consum de l'aigua, implementar la reutilització d'aigües grises, introduir vegetació a les zones verdes de baix consum d'aigua, fomentar l'ús d'aigua no potabilitzada per al reg de les zones verdes, així com altres mesures.

A més, l'Ajuntament porta a cap diferents accions per adaptar-se al canvi climàtic com pot ser la implementació d'una prova pilot de poda d'arbrat per mitigar els efectes del canvi climàtic.

Sant Joan Despí té una generació de residus inferior a mitjana de l'AMB i de Catalunya. En relació amb la generació i gestió de residus, l'any 2017, d'acord amb el Pla Local d'Adaptació al Canvi Climàtic de Sant Joan Despí, es van generar al municipi 12.357,55 tones de residus municipals, és a dir, 1,00 kg per habitant i dia, segons dades de l'Agència de Residus de Catalunya en 2018, una xifra inferior a la generació mitjana de l'AMB, que suposa 1,23 kg/hab/dia i de Catalunya, que correspon a 1,40 kg/hab/dia.

A l'àmbit municipal, centrada en els recursos, recordem que existeix una Ordenança reguladora de l'eficiència energètica, estalvi d'aigua, contenidors d'escombraries i recollida selectiva, vegetació a les zones urbanes de baix consum d'aigua i energia solar. En aquest sentit, s'està treballant per disposar d'una ordenança metropolitana que treballi aquests temes per tal de tenir un paraigua únic per a tots els municipis de l'AMB.

Necessitat d'implicar a la ciutadania amb participació activa en un canvi del model de consum.

El model de consum actual suposa grans impactes ambientals, econòmics i per a la salut. Encara que Sant Joan Despí es troba per sota de la mitjana dels municipis del seu entorn en el consum i la generació de recursos com l'aigua o els residus, són necessàries accions que milloren la seva eficiència, també en el cas de l'energia.

En aquest sentit, l'Ajuntament de Sant Joan Despí compta amb una Ordenança reguladora de l'eficiència energètica, estalvi d'aigua, contenidors d'escombraries i recollida selectiva, vegetació a les zones urbanes de baix consum d'aigua i energia solar.

Existeix en l'economia local altres vies de consum, sostenibles i de proximitat, com a exemple a Sant Joan Despí, el Mercat de pagesos en Torreblanca, un espai de trobada entre els pagesos del Parc Agrari i els consumidors que vol fomentar una agricultura local, de proximitat i de temporada.

El canvi de model, per l'altre, amb menys impacte sobre el medi ambient, necessita el compromís conjunt de la ciutadania, indústria i altres activitats econòmiques, i les administracions.

Recentment, l'elaboració del Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica ha comptat amb la participació de la ciutadania en sessió oberta mitjançant la plataforma Decidim per presentar propostes sobre els eixos estratègics del pla: transició energètica, mobilitat sostenible i qualitat de l'aire, economia circular i residus, verd i biodiversitat, cicle de l'aigua, i educació ambiental.

Oportunitat per impulsar una gestió sostenible del riu Llobregat.

Encara en relació amb la gestió sostenible dels recursos i l'economia circular, el riu Llobregat, molt demandat com a passeig des de la pandèmia, presenta una oportunitat per la seva gestió sostenible i conservació. La sostenibilitat i convivència en la relació de la trama urbana en l'espai periurbà i natural és molt important.

No obstant això, el municipi viu una situació de recursos limitats per la regeneració dels seus recursos naturals, així com per les regeneracions urbanes.

4.2 Eficiència i estalvi energètic i energies netes

Impuls a l'estalvi i assessorament energètic a les llars i cobertes municipals amb instal·lacions d'energia fotovoltaica.

L'Ajuntament de Sant Joan Despí va posar en marxa un servei d'assessorament gratuït per tal d'ajudar a les llars a rebaixar la factura energètica i a contribuir al medi ambient i a la lluita

contra el canvi climàtic. L'acció d'assessorament energètic va ser posada em marxa mitjançant la campanya 'Endolla't a l'estalvi energètic'.

Durant la campanya, l'assessoria municipal ha prestat assessorament energètic relacionat amb el consum d'energia a la llar, revisant les condicions de les factures de la llum, l'aigua i el gas per tal de buscar les més avantatjoses per a la persona consumidora. A més, ha ofert informació sobre ajuts i bonificacions, tal com el bo social elèctric i tèrmic. A banda d'això, s'ha informat sobre bones pràctiques per optimitzar els consums i estalviar energia, fent un ús més racional dels recursos.

Aquest servei d'assessorament energètic s'ha emmarcat en l'aposta de l'Ajuntament de Sant Joan Despí en la lluita contra el canvi climàtic i en el compromís municipal per a la reducció de les emissions de gasos amb efecte hivernacle, en línia amb el Pacte d'Alcaldes i Alcaldesses per l'Energia i el Clima.

En relació amb el foment d'energies netes, el municipi disposarà de plaques fotovoltaiques a les cobertes d'equipaments municipals, implementant el pla d'energies renovables amb el suport de l'AMB, PSA, FEDER, etc.

L'afavoriment de les comunitats energètiques és un camp obert de treball, a més de ser una acció contemplada al 'SJD Pel Clima'. En aquest sentit, cal impulsar projecte d'implantació de plaques fotovoltaiques a les comunitats i al polígon industrial.

4.3 Optimització de la gestió i l'aprofitament eficient de l'aigua

Necessitat de millorar la sensibilització de la població davant de l'escassetat de l'aigua i mancança d'una xarxa d'aigües grises per a un aprofitament de les aigües usades.

En el cicle de l'aigua a Sant Joan Despí, es preveu per a la primera meitat del segle XXI, una major escassetat de l'aigua i s'estima una reducció entre un 10% i un 15% dels recursos actuals a les conques del Ter i Llobregat, com a efecte del canvi climàtic.

D'igual manera, un dels impactes associats a l'augment de temperatura és un increment de la demanda d'aigua, tant per a consum domèstic, com industrial i agrícola.

El consum d'aigua per a l'ús domèstic va significar 1.367.000 metres cúbics l'any 2020, segons dades de l'Ajuntament. Es tracta del principal consum d'aigua a Sant Joan Despí, on també s'observa la utilització d'aigua per a usos industrials i la utilització d'aigua per a usos agrícoles. S'ha constatat una reducció en el consum d'aigua, baixant l'any 2016 un 24% en relació amb l'any 2003, el que indica una sensibilització de la població a respecte de l'escassetat de recursos hídrics.

La major part de l'aigua consumida s'obté de fonts superficials de la conca del riu Llobregat. També es compta amb infraestructures de reforç com la dessalinitzadora de la conca del Llobregat que produeix 200.000 m³ d'aigua al dia.

En relació amb el consum d'aigua municipal, s'utilitza l'aigua freàtica per al reg dels parcs i jardins de l'Eixample i del parc de la Font Santa gràcies a un pou situat a la zona agrícola.

L'aigua de consum que es distribueix al municipi prové de la potabilitzadora de Sant Joan Despí, que dona servei a l'AMB i compta amb processos amb ozó, carbó actiu i d'osmosi inversa que permeten garantir una qualitat de l'aigua òptima per al consum humà. La planta potabilitzadora de Sant Joan Despí, operada i gestionada per la companyia Aigües de Barcelona, s'ubica al marge esquerre del riu Llobregat. L'ETAP té una capacitat de tractament de fins a 5.300 litres per segon, captant aigües superficials de la conca del riu Llobregat i aigües subterrànies procedents de la llera del mateix riu, mitjançant pous. El municipi també disposa de l'estació distribuïdora de Font Santa.

En relació amb les aigües residuals de Sant Joan Despí, aquestes són captades pel sistema de clavegueram i tractades en dues plantes depuradores: l'EDAR de Sant Feliu de Llobregat que tracta les aigües del Pla del Vent-Torreblanca, i l'EDAR del Prat de Llobregat, que tracta les aigües de la resta del municipi.

La qüestió del cicle d'aigua és un repte en el municipi, per això és necessari desplegar el projecte de xarxes d'aigües freàtiques, així com potenciar i ampliar la utilització i gestió municipal dels pous d'aigües freàtiques.

Quant a l'aprofitament dels recursos hídrics mitjançant la recollida d'aigües pluvials i aprofitament d'aigües grises, s'observa la mancança d'una xarxa d'aigües grises per aconseguir un aprofitament d'aquestes aigües.

El municipi no compta amb xarxes separatives. Igualment, manquen sistemes per a l'aprofitament d'aigües pluvials. És cert que Sant Joan Despí té alguns recursos per augmentar la seva disponibilitat de recurs hídric, com el dipòsit d'aigües pluvials, però segons el diagnòstic en el Pla Local d'Adaptació al Canvi Climàtic de Sant Joan Despí, no disposa d'altres elements que puguin exercir de reforç en la seva disposició de recurs.

S'observa una manca de paviments porosos a zones urbanes per a un millor drenatge tot contribuint al cicle de l'aigua al municipi. No obstant, cal assenyalar que, durant els últims anys, s'han dut a terme accions per impulsar el projecte de sistemes urbans de drenatge sostenible i aprofitament d'aigües freàtiques. En aquest sentit, el municipi compta amb la realització d'una prova pilot ja assolida i la idoneïtat de la qual ha estat demostrada.

4.4 Gestió sostenible dels residus urbans i avanç de l'economia circular

Producció excessiva de residus, recollida selectiva parcial i campanyes per reducció dels residus urbans i foment d'envasos reutilitzables.

El municipi presenta una la generació de residus (1,1 kg/dia per càpita) lleugerament per sota de la mitjana de l'AMB (1,3 kg/dia per càpita) el 2021 segons dades de l'Agència de Residus de Catalunya. Tot així encara existeix una producció innecessària de residus.

Al municipi es realitza la recollida de residus de manera segregada per les 5 fraccions: envasos lleugers, fracció orgànica, vidre, paper i cartó i fracció resta. Segons dades de l'Agència de Residus de Catalunya en 2021, l'índex de recollida selectiva bruta es va situar l'any 2021 en un 41,5%, valor pràcticament idèntic al de l'AMB (41,4%) i inferior al de Catalunya (46,7%).

Si es compara l'índex de recollida selectiva bruta al municipi l'any 2021 (41,5%) amb aquell de l'any 2017 (28,9%), s'observa un increment considerable de la proporció de la recollida selectiva dels residus. No obstant això, hi ha hagut un augment de la producció total de residus en el mateix període.

	TOTAL KG/HAB./DIA	RECOLLIDA NO SELECTIVA	RECOLLIDA SELECTIVA	TOTAL
2021	1,10	8.001,89	5.680,34	13.682,23
2020	1,10	8.124,80	5.665,82	13.790,62
2019	1,11	8.418,28	5.426,05	13.844,33
2018	1,02	8.830,99	3.815,53	12.646,52
2017	1,00	8.780,10	3.577,45	12.357,55

Taula 2. Generació de residus municipals. Generació per càpita a Sant Joan Despí i diferenciació de recollida selectiva. Font: Idescat 2021.

Sant Joan Despí comparteix una deixalleria fixa amb Esplugues de Llobregat, situada en el límit entre ambdós municipis, al carrer d'Àngel Guimerà amb l'avinguda del Baix Llobregat. En aquest espai la població pot aportar residus generats de manera puntual a les llars (electrodomèstics, fustes i mobles, matalassos, neumàtics, residus tèxtils, olis vegetals domèstics i runes entre d'altres). Complementàriament, hi ha d'una deixalleria mòbil, en quatre punts de la ciutat que facilita el servei de recollida selectiva de residus especials i voluminosos a la ciutadania.

El municipi va implementar la Campanya Plàstic zero, que incentiva la reducció de l'ús de plàstics a les cases, fomenta el consum de productes a granel, frescos, no envasats i sense excessos d'embalatges, impulsa la utilització de bossa de tela o de reixeta per a les compres. Es va crear un blog wordpress www.plasticzerosjd.wordpress.com per tal de divulgar i disseminar la campanya. A més, entre les recomanacions de la campanya es troba: instal·lació de filtre a l'aixeta dels habitatges que millori la qualitat de l'aigua, en comptes de consumir aigua envasada; consum de detergents a granel per la neteja de casa, la roba i per a la higiene, portant un envàs de casa; autoproducció de sabó casolà; reutilització d'oueres en la compra d'ous al mercat o en productors locals cartó tot limitant el consum d'oueres noves.



Adicionalment, el municipi va implementar la Campanya per a la millora de la recollida selectiva de residus a Horeca – AMB, donat que l'activitat d'Horeca genera quasi un 50% dels residus comercials totals de Catalunya, i aquests (sumant serveis, Horeca i comercial) suposen

un 36,5% de la generació de residus en l'àmbit municipal a Catalunya. Segons dades divulgades per l'AMB (Campanya per a la millora de la recollida selectiva de residus a Horeca), s'estima un total de 188 establiments d'Horeca a Sant Joan Despí.

A l'àmbit de l'economia circular al municipi de Sant Joan Despí, cal ressaltar l'elaboració de la Guia ciutadana de comerç sostenible: comerç de proximitat, consum sostenible alineada amb un nou model que tendeixi a la sobirania alimentària, preservació del medi ambient i la biodiversitat, transició justa i equilibrada (Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050: Transició Verda).

L'Ajuntament de Sant Joan Despí ha editat, en el marc de PROMODESPÍ, la campanya 'La ciutat que m'estimo i el 'SJD Pel Clima', la Guia Ciutadana de Comerç Sostenible: Comerç de Proximitat - Consum Sostenible, per tal de promoure entre la ciutadania hàbits de consum amb criteris ambientals, tot produint menys residus. La guia oberta i disponible online que fomenta accions quotidianes per contribuir al consum responsable, fomentant la sostenibilitat des del comerç, amb accions relacionades amb la prevenció de residus, l'estalvi energètic o la mobilitat urbana sostenible, i impulsant iniciatives amb el comerç de proximitat de la ciutat per tal de facilitar a la ciutadania un consum més conscient i sostenible.

4.5 Anàlisi DAFO

• Debilitats

- D4.1 Escassa cultura pública i privada sobre l'ús compartit de béns o l'adquisició de béns reutilitzats o reciclats.
- D4.2 Millorable gestió de la xarxa d'abastament d'aigua.
- D4.3 Necessitat de reduir la generació de residus i millorar la recollida selectiva per fraccions.
- D4.4 Escàs autoconsum local amb energies renovables.

• Amenaces

- A4.1 La crisi energètica actual pot provocar un augment de població en situació de 'pobresa energètica' que caldrà analitzar i donar resposta.
- A4.2 Escassetat de matèries primeres i augment dels preus per al creixement econòmic.
- A4.3 Mancança d'una xarxa d'aigües grises per a un aprofitament de les aigües usades.
- A4.4 Manquen recursos per a la implementació de plans d'adaptació al canvi climàtic.

• Fortaleses

- F4.1 Polítiques en matèria d'eficiència energètica: millora de l'enllumenat públic, i energies renovables en edificis públics.
- F4.2 La ciutat compta amb un Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica 'SJD Pel Clima', integrant i incloent un Pla d'Adaptació al Canvi Climàtic i un Pla de Mitigació.
- F4.3 Campanyes per reducció dels residus urbans i foment d'envasos reutilitzables.
- F4.4 Desenvolupament de projectes per lluitar contra el canvi climàtic
- F4.5 Assessorament energètic i estalvi d'energia a les llars.

• Oportunitats

- O4.1 Desenvolupament d'una gestió més sostenible dels residus.
- O4.2 Sensibilització de la població davant de l'escassetat de l'aigua.
- O4.3 Cobertes municipals amb instal·lacions d'energia fotovoltaica.
- O4.4 Participació activa de la ciutadania en un canvi del model de consum.

EIX 5 MOBILITAT I TRANSPORT



AGENDA URBANA ESPANYOLA

Objectiu Estratègic
5. Afavorir la
proximitat i la
mobilitat sostenible.

Objectiu Específic 5.1. Afavorir la ciutat de proximitat.
Objectiu Específic 5.2. Potenciar maneres de transport sostenibles.

CONTRIBUCIÓ ALS OBJECTIUS DEL MARC GLOBAL I REGIONAL

Agenda 2030 – ODS



Nova Agenda Urbana

Sostenibilitat
Ambiental

Resiliència i adaptació al canvi climàtic
Mitigació del canvi climàtic

Agenda Urbana
Europea

Qualitat de l'aire
Mobilitat urbana
Transició energètica

Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050

Transició Verda

Nou model que tendeixi a la sobirania energètica
Transició justa i equilibrada

Transició Digital

Suport a la transició verda

Equilibri Territorial

Connectivitat territorial

5.1 Model de mobilitat

El municipi de Sant Joan Despí disposa d'una bona oferta de transport públic: d'una banda, transport de proximitat amb la presència del Trambaix i de diverses línies d'autobús diürn i nocturn i, de l'altra, la connexió directa amb el centre de Barcelona mitjançant la xarxa de Rodalies de Renfe.

La població resident al municipi realitza un total de 102.801 desplaçaments diaris, el que és equivalent a un total de 3,3 desplaçaments per persona i dia, dels quals el 48,5% són realitzats dins del municipi (segons indica el Pla de Mobilitat Urbana de Sant Joan Despí (2013-2018).

D'altra banda, el 75,08% de la població resident ocupada al municipi té el seu lloc de treball fora d'aquest, fet que implica un alt nombre de desplaçaments diaris en un dia feiner, a causa de la mobilitat obligada, segons el Pla Local d'Adaptació al Canvi Climàtic de Sant Joan Despí, que recull dades de l'Idescat i del Cens de població i habitatges de l'INE (2001). En aquest sentit, Barcelona (37,6%), Cornellà de Llobregat (10,5%), l'Hospitalet de Llobregat (7,3%) i Esplugues de Llobregat (6,6%) són els municipis destí amb més població ocupada resident a Sant Joan Despí. A més a més, hi ha 9.586 persones que no són residents del municipi però, que hi treballen i, per tant, també realitzen desplaçaments.

En relació amb el mitjà de transport utilitzat pels residents que tenen el seu lloc de treball fora del municipi, el 64,4% utilitzen vehicle privat, seguit del 30,4% que utilitzen transport públic, segons dades disponible en el Pla Local d'Adaptació al Canvi Climàtic de Sant Joan Despí. En aquest sentit, cal destacar que del 37,6% de la població que es desplaça fins a la ciutat de Barcelona, el 46,1% dels desplaçaments es fan en transport públic mentre que el 53,2% es fan amb vehicle privat. Quant a la distribució del parc de vehicles al municipi, els turismes predominen amb un 66,9%, seguits de les motocicletes amb 19,3%, camions i furgonetes amb 11,8%, autobusos i altres amb 1,7% i per últim, suposant un 0,3% de la distribució total, els tractors industrials, d'acord amb dades del Pla Local d'Adaptació al Canvi Climàtic de Sant Joan Despí, a partir d'informació de l'Idescat i de la DGT.

El municipi disposa del Pla de Mobilitat Urbana de Sant Joan Despí (PMU), emmarcat dins de la Llei de Mobilitat 9/2003. Cal ressaltar que el PMU de Sant Joan Despí s'ha redactat conjuntament amb els de Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat i Esplugues de Llobregat, fet que garanteix homogeneïtat i coordinació de les actuacions implementades. Tot això, és necessari elaborar i aprovar un nou PMUS, adaptat a la nova realitat urbana i els nous criteris i paràmetres disponibles.

Dins de l'Ajuntament de Sant Joan Despí es disposa d'un tècnic específic que es dedica a tractar els temes relacionats amb la planificació i la gestió de la mobilitat al municipi.

5.2 Plans i projectes per a una mobilitat sostenible

Repensar l'espai públic cap a una mobilitat més sostenible i segura.

Els plans i projectes promoguts des de l'Ajuntament per tal de desenvolupar una mobilitat sostenible tenen com a marc a Catalunya el Pacte Nacional per la Mobilitat Segura i Sostenible

(2019), que té per objectiu implantar una mobilitat més segura i al mateix temps sostenible, saludable, connectada i automatitzada, i que pretén esdevenir l'estratègia de seguretat viària i mobilitat sostenible al país per a la pròxima dècada.

L'impuls per part del Govern de la Generalitat per a l'elaboració del Pacte Nacional per a la Mobilitat Segura i Sostenible busca donar respostes a les actuals reptes en la mobilitat, per tal de facilitar la convivència i la seguretat entre els usuaris dels diferents modes de transport que conflueixen en un mateix espai públic, potenciant una mobilitat segura, sostenible i respectuosa amb el medi ambient i la salut, i impulsant els modes de transport no motoritzats, la mobilitat activa i la promoció del transport públic.

En particular, a escala local, cal desenvolupar estratègies presents al primer eix del Pacte, és a dir, 'Repensar l'espai públic cap a una mobilitat més sostenible i segura', per tal d'assolir una mobilitat més sostenible i al mateix temps segura per aconseguir ciutats més amables, orientades a les persones, i per reconciliar els seus habitants amb l'entorn urbà. Aquestes estratègies han de permetre guanyar espais per al vianant, donar respostes a la demanda social d'entorns urbans de pacificació del trànsit (traffic calming), adaptar les infraestructures urbanes i reduir-ne la velocitat d'ús, així com establir restriccions de circulació en espais determinats com són els eixos de pacificació del trànsit, els projectes en marxa de les superilles, les zones 30, els carrers amb plataforma única i prioritat invertida o les zones de vianants.

Així, el Pacte defineix que per tal de 'Repensar l'espai públic cap a una mobilitat més sostenible i segura' és necessari: facilitar el canvi modal cap a mitjans de transport més sostenibles i fomentar la intermodalitat entre diferents modes de transport; reduir la contaminació atmosfèrica i acústica; impulsar noves tendències en la mobilitat urbana (vehicles de mobilitat personal i vehicles compartits); i finalment planificar i adaptar les infraestructures a un model de ciutat més verd i sa.

En aquest sentit, el municipi de Sant Joan Despí ha començat a implementar mesures tal com l'establiment de zones de baixes emissions, restringint la circulació dels vehicles més contaminants, com a mesura per a potenciar una mobilitat sostenible. Es preveu que aquesta acció tindrà un alt potencial d'impacte en la lluita contra la contaminació produïda pels vehicles de motor.

D'altra banda, s'observen esforços realitzats al municipi per tal d'afavorir les condicions per a la mobilitat dels vianants, tot destinant major superfície de l'espai públic i amb millor qualitat, quant a l'accessibilitat i seguretat, per a la realització dels desplaçaments a peu. No obstant això, encara manca pacificar més eixos centrals dels barris de la ciutat.

Encara en relació amb els projectes, una de les principals dificultats està en la transformació de la B23 al seu pas per Sant Joan Despí, amb la construcció d'un carril bici des de Sant Joan Despí fins a l'entrada a l'Avinguda Diagonal de Barcelona, aprofitant els talussos existents.

Per a l'ús de bicicletes, el municipi compta amb una xarxa de carrils i itineraris per a bicicletes, entre carrils i voreres per a bicis, zones 30, carrers de convivència i camins verds, però encara s'observa la necessitat de renovar, adaptar i ampliar la xarxa de carrils bici, per a generar un autèntic sistema de carrils connectats, de qualitat i accessible. Entre els projectes, cal citar l'ampliació de la e-Bicibox de bicicletes elèctriques compartides i la implementació de l'AMBici, servei metropolità de bicicleta pública.

Tal com hem mencionat, el municipi compta amb un Pla de Mobilitat Urbana (PMU), basat en el Llibre Blanc de la Unió Europea amb l'objectiu d'avançar cap a una major sostenibilitat del sistema de transport, i en el Nou Llibre Blanc del Transport de la Comissió Europea, amb l'objectiu fixat l'any 2050, amb la intenció de reduir la dependència del petroli importat i disminuir les emissions de carboni així com les emissions contaminants a l'atmosfera. Tot i així, és necessari la revisió d'aquest Pla per a configurar noves estratègies de mobilitat sostenible al municipi de Sant Joan Despí.

En aquest sentit, cal destacar que s'han desplegat accions Smart Mobility com ara la Gestió de la Distribució Urbana de Mercaderies (SPRO).

5.3 Infraestructures viàries i connectivitat

El municipi disposa d'infraestructures que garanteixen bona connectivitat amb els municipis adjacents però que fomenten l'ús indiscriminat dels vehicles privats, a més d'alt impacte paisatgístic.



Imatge 12 i 13. Els barris Pla del Vent-Torreblanca i Residencial Sant Joan i l'autopista B-23. Font: Ajuntament de Sant Joan Despí.

D'entre els principals problemes de mobilitat a les infraestructures viàries del municipi cal ressaltar la divisió i fragmentació creada, d'una banda, per vies com la B-23, que suposa una barrera urbanística separant el barri del Pla del Vent-Torreblanca amb la resta del municipi, creant discontinuïtats i pèrdua de connexió entre els diferents àmbits. D'altra banda, per la ubicació del Polígon Industrial de la Font Santa al centre del municipi, generant problemes de contaminació atmosfèrica, soroll i congestió, a conseqüència de la ubicació del polígon on alhora hi ha ubicats diferents centres escolars que provoquen congestions de trànsit en les hores d'entrada i sortida dels estudiants.

A més de l'autovia B-23 o E-90, que connecta amb l'autopista del Mediterrani AP-7 o E-15 i serveix com a principal eix d'accés a Barcelona pel sud-oest, Sant Joan Despí té a l'autovia A-2 (autovia del Nord-est de titularitat de l'Estat), altre eix viari principal, vist que correspon a una autovia radial d'Espanya, tot comunicant Madrid, Saragossa, Lleida i Barcelona, entre altres.

L'estructura viària actual del municipi també està molt lligada a les diferents carreteres de connexió amb els municipis veïns, ja que el traçat dels principals carrers de la ciutat els dona continuïtat configurant els eixos de la seva xarxa viària principal.

5.4 Contaminació atmosfèrica i acústica

Preservar i millorar la qualitat de l'aire al municipi col·laborant a reduir la contaminació.

El municipi de Sant Joan Despí es troba inclòs en la Zona de Qualitat de l'Aire (ZQA) 1, denominada Àrea de Barcelona, caracteritzada per una ocupació gairebé total del sòl tant per edificacions com per tota classe d'infraestructures i que s'ha definit com a aglomeració pel seu elevat nombre d'habitants, i que presenta nivells alts d'emissions difuses, les quals provenen principalment del trànsit urbà i interurbà i de les activitats domèstiques, segons el document d'Avaluació ambiental del PMU.

Amb relació a la contaminació atmosfèrica, cal ressaltar que el municipi de Sant Joan Despí ha estat declarat com a zona de protecció especial per les seves superacions de NO₂ i partícules mitjançant el Decret de declaració com a zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric de diversos municipis de les comarques del Barcelonès, el Vallès Oriental i el Baix Llobregat pel contaminant NO₂ i per a les partícules (Avaluació ambiental, PMU).

En aquest sentit, com a zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric, així com per obligació del Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona que determina que les ciutats amb més de 20.000 habitants han de tenir el seu Pla de Mobilitat Urbana es va redactar el PMU de Sant Joan Despí 2013-2018.

Els límits de superació atribuïts a Sant Joan Despí es deuen al fet que la ciutat està integrada en la zona de qualitat de l'aire de l'àrea de Barcelona. Però no es considera que hi hagi una baixa qualitat de l'aire a la ciutat.

A Catalunya el responsable d'avaluar la qualitat de l'aire és el Servei de Vigilància i Control de l'Aire, a partir de les dades recollides mitjançant la Xarxa de Vigilància i Prevenció de la

Contaminació Atmosfèrica (XVPCA). El territori de Catalunya està dividit en diferents zones de qualitat de l'aire segons les emissions i les condicions de dispersió.

D'altra banda, cal esmentar el Pla de qualitat de l'aire de Catalunya 2020-2025, que preveu millorar la qualitat de l'aire per tal de respectar els valors límit de NO₂, coincidents amb els valors recomanats per l'OMS, als 40 municipis de l'entorn de Barcelona declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, entre els quals s'inclou Sant Joan Despí.

En aquest sentit, el Ple de l'Ajuntament de Sant Joan Despí va aprovar en maig de 2021 l'Ordenança municipal relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a Sant Joan Despí a les Zones de baixes emissions (ZBE), amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire del municipi i col·laborar a reduir la contaminació atmosfèrica, donat al seu caràcter transfronterer.

Entre altres accions, com a projecte per a afavorir la reducció de la contaminació atmosfèrica causada pels vehicles d'ús privat, des de l'Ajuntament, amb el suport de la AMB, es promou la instal·lació d'electrolineres i punts de recàrrega en tots els barris.

Pel que fa a la contaminació acústica, el municipi disposa d'un mapa de capacitat acústica identificant els punts de major sensibilitat quant a soroll, eina per determinar les accions encaminades a pal·liar la contaminació acústica i respondre a les queixes ciutadanes provocades per la mobilitat i la presència de la B-23. La qüestió del cobriment de l'autopista és un tema que encara no s'ha desplegat.

Cal ressaltar que des del l'Ajuntament s'elaboren els mapes estratègics de soroll (MES), una eina per avaluar l'exposició de la població al soroll en zones determinades, que tenen en compte el soroll que prové del trànsit rodat, el ferroviari, els aeroports i les zones industrials.

No obstant això, encara manquen projectes per tal de potenciar uns mitjans de mobilitat més actius i saludables, tal com ampliar les zones de pacificació del trànsit, així com incrementar l'oferta de serveis de mobilitat (MaaS) i l'oferta de vehicles que es poden fer servir sense ser-ne el propietari, sobretot aquells que impliquen en la reducció de la contaminació acústica, tal com els vehicles de mobilitat personal i bicicletes.

5.5 Pacificació, accessibilitat i seguretat

Afavorir la mobilitat dels vianants de forma segura i accessible, amb la pacificació dels carrers.

A Sant Joan Despí, el desenvolupament urbanístic ha estat encaminat a afavorir la mobilitat dels vianants de forma segura i accessible, tot prenent mesures per pacificar els carrers, donar més espai als vianants i garantir l'accessibilitat.

Recentment, s'han pacificat i millorat la qualitat de les vies i els carrers a partir de la millora de l'accessibilitat dels vials dels barris, eliminant obstacles en l'espai públic, tot protegint les àrees urbanes més sensibles de la intrusió del cotxe, millorant la seguretat viària (visibilitat en interseccions, semàfors intel·ligents i elements reductors de velocitat), així com aprovant l'ordenança reguladora sobre la mobilitat dels cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP).

Entre les accions de pacificació i millora d'accessibilitat, cal ressaltar els projectes executats: al Carrer Major amb ampliació de voreres, nova il·luminació i mobiliari; a l'eix del carrer John F. Kennedy, des del Mercat Municipal de Les Planes fins a la rotonda del carrer Josep Maria Pi i Suñer, incloent-hi la plaça Antonio Machado, afavorint l'ús d'aquest eix entre els vianants amb un caràcter més cívic, amb els seus equipaments i espais públics; al carrer Baltasar d'Espanya amb el Passeig del Canal amb escales mecàniques per a salvar el desnivell del carrer tot millorant la mobilitat; al barri de Pla del Vent-Torreblanca, amb la passarel·la per a vianants i ciclistes sobre de les vies del tren, connectant dues zones de la ciutat separades per la línia fèrria, per citar algunes.



Imatge 14 i 15. Zones per a vianants a Sant Joan Despí: el Passeig del Canal, important eix de trobada al municipi al Barri Centre i cantonada amb el carrer Baltasar d'Espanya amb escales mecàniques per a salvar el desnivell del carrer. Font: Pròpia.

No obstant això, s'observa la necessitat d'ampliar les zones pacificades, així com elaborar el Pla d'Accessibilitat del municipi. També es detecta la necessitat de millorar l'accessibilitat a l'entorn de l'estació de Rodalies, amb més opcions de connexió sota les vies de tren per a la millora de la mobilitat i de la connectivitat entre diferents barris, com la millora del pas cap a Torreblanca.

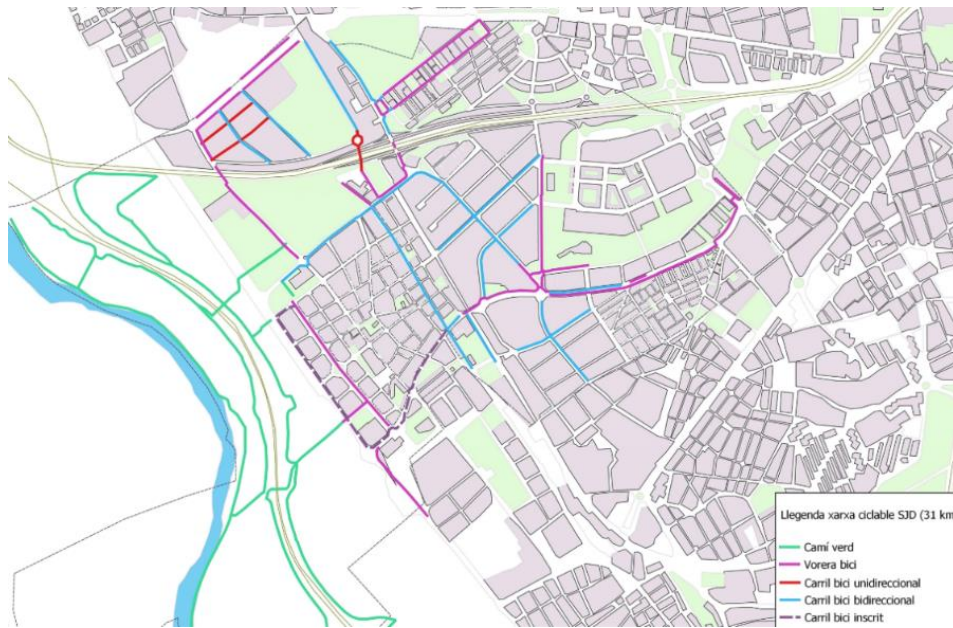
5.6 Xarxes de mobilitat activa i sostenible

Mobilitat activa, camins saludables i carrils bici per a una mobilitat més sostenible.

A Sant Joan Despí, el desenvolupament urbanístic ha implementat opcions per moure's de forma habitual mitjançant una mobilitat activa i sostenible pel municipi, potenciant l'ús d'en la xarxa de carrils i itineraris amb carrils bicis, zones 30, carrers de convivència i camins verds. Tot i això es veu la necessitat d'ampliació d'aquesta xarxa amb d'incorporació de més carrils bici i millora dels actuals.

En relació amb els vianants, segons dades de l'Ajuntament, hi ha tres principals itineraris per recórrer la ciutat a peu: els camins saludables; les rutes senyalitzades d'entre 5 i 10 kilòmetres de longitud que es poden utilitzar per passejar i fer activitat física a l'aire lliure; així com la zona agrícola i a la ribera del riu Llobregat que disposa d'itineraris recomanats per passejar i córrer.

Els tres camins saludables, connectats entre ells, tenen com a eixos principals la Rambla Josep Maria Jujol, el Passeig del Canal i l'eix que passa per dintre del Parc de la Font Santa.



Imatge 16. Plànol de la xarxa ciclista a Sant Joan Despí. Font: Ajuntament de Sant Joan Despí.

D'altra banda, per tal d'afavorir la mobilitat activa i sostenible, el municipi compta amb aparcaments de bicicletes mitjançant bicibox, així com el servei de bicicleta elèctrica compartida de l'AMB. D'entre els projectes i accions en marxa, cal citar el Bicibox (Servei d'aparcaments segurs de bicicletes), AMBici (Servei de bicicleta elèctrica compartida de l'AMB), e-Bicibox (Servei de bicicleta elèctrica compartida) i encara accions com la BaixCicletada. Cal també citar el projecte Delivery sostenible amb cargobicis per als comerços de la ciutat.

Aquí també és necessari destacar el conveni programa de préstec bicicletes elèctriques a joves estudiants de primer i segon de batxillerat, i al professorat, per promoure desplaçaments que no produeixen pol·lució i, per tant, una mobilitat més saludable. Amb la iniciativa, impulsada des de fa anys, es vol potenciar una mobilitat més sostenible entre la població.

El terme municipal també compta amb el Parc Ciclista del Llobregat, un equipament gestionat pel Consell Esportiu del Baix Llobregat (Ajuntaments de Sant Joan Despí, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern i Cornellà de Llobregat) que consisteix en un circuit tancat, per garantir la seguretat de l'esportista, amb il·luminació per fomentar l'ús de la bicicleta i la pràctica d'aquest esport, per a un estil de vida i de mobilitat saludable.

5.7 Transport públic urbà

Hi ha una bona xarxa i connexió de transports públics amb intermodalitat així com infraestructures viàries.

El municipi disposa d'una bona oferta i xarxa de transports públics. Pel que fa al mode ferroviari, el municipi de Sant Joan Despí té connexió directa amb el centre de Barcelona mitjançant la xarxa de Rodalies de Renfe. El municipi compta amb una estació de Rodalies, on paren les línies R4 (Sant Vicenç de Calders – Manresa per Vilafranca del Penedès). En relació amb el transport de proximitat, el tramvia amb les tres línies del Trambaix (T1, T2 i T3) tenen parades

respectivament a Bon Viatge (T1); a La Font Santa, Centre Miquel Martí i Pol i Llevant – Les Planes (T2); a l’Hospital Sant Joan Despí/TV3 (T3).



Imatge 17 i 18. Zona accessible en l’entorn estació de la RENFE amb la Torre de la Creu al fons i panorama de l’Avinguda Barcelona amb carril bici, zona d’aparcament i el Trambaix. Font: Pròpia.

Sant Joan Despí compta amb quinze línies d’autobusos intermunicipals, tretze diürnes (L10, L11, L46, L52, L77, L79, 63, 78, 157, E30, E43, L566 i L567) i dues nocturnes (N12 i N15), que inclouen Sant Joan Despí com a punt de pas i parada en els seus itineraris. Encara que el municipi estigui ben servit pels transports públics urbans, malgrat això, cal ressaltar la manca de plans de mobilitat d’empresa que incloguin servei d’autobusos per als treballadors del polígon industrial de la Font Santa.

La comunicació entre els cinc barris del terme municipal es cobreix amb la línia L46, de connexió entre els barris a més de connectar amb el metro de Cornellà.

Paral·lelament, el municipi compta amb el sistema de Rodalies RENFE (R4), on tenen parada les línies R4 (Sant Vicenç de Calders – Manresa per Vilafranca del Penedès) i connecta directament amb el centre de Barcelona.

El municipi també disposa del Trambaix (T1, T2 i T3), com a transport de proximitat. El tramvia amb les tres línies del Trambaix (té parades a Bon Viatge (T1); a La Font Santa, Centre Miquel Martí i Pol i Llevant – Les Planes (T2); a l’Hospital Sant Joan Despí/TV3 (T3).

Manca la inclusió del municipi a la xarxa de transport de metro de Barcelona i el seu entorn. Tot i això, està prevista a llarg termini l’arribada de dues línies de metro per tal de connectar els municipis de la comarca i Barcelona.



Imatge 19. El Trambaix (T2) en el seu pas pel Barri Les Planes, Avinguda Barcelona. Font pròpia.

Pel que fa a infraestructures viàries, Sant Joan Despí té dos eixos viaris principals: l'A-2 (autovia del Nord-est) i l'autovia B-23 o E-90, principal eix d'accés a Barcelona pel sud-oest).

L'A-2, de titularitat Estatal, és una autovia perpendicular a la costa entre Igualada i Barcelona. El seu traçat travessa Sant Joan Despí de nord a sud per l'oest, paral·lelament al marge est del riu Llobregat. Correspon a una de les sis autovies radials d'Espanya i comunica Madrid, Saragossa, Lleida i Barcelona, per citar les més importants.

La B-23 és una autovia que travessa el terme municipal, començant al final de l'avinguda Diagonal, i té un traçat paral·lel a l'autovia A-2 i al riu Llobregat fins a Molins de Rei, on enllaça amb l'AP-7. Es tracta d'una infraestructura rellevant per a la connexió viària amb la resta de municipis del seu entorn, però actua com a barrera separant el terme municipal en dos: al nord de l'autovia el barri Pla del Vent-Torreblanca i al sud d'aquesta el resta de barris del municipi.

Tràfic congestionat al municipi, manca de sistemes intel·ligents per regulació semafòrica que faciliti el tràfic.

En relació amb la mobilitat interna, la congestió és accentuada en determinats horaris, sobretot per la localització del polígon industrial al mig del municipi.

S'observa una manca de sistemes intel·ligents per regulació semafòrica que faciliti el tràfic, sobretot a les hores puntes, quan s'observa molta congestió al terme municipal.

No obstant la bona xarxa i connexió de transports públics, el model de mobilitat al municipi segueix basat sobretot en l'ús del vehicle privat. S'ha observat que el mitjà de transport més utilitzat pels residents en els desplaçaments per anar al lloc de treball fora del municipi, és el vehicle privat, amb el 64,4%, seguit del transport públic, que utilitzen el 30,4%, així mateix en els desplaçaments fins a Barcelona, l'ús del vehicle privat (53,2%) és lleugerament superior en relació amb aquell del transport públic (46,1%).

5.8 Anàlisi DAFO

• Debilitats

- D5.1 Patrons de mobilitat poc sostenibles, amb predomini de desplaçaments en vehicle privat.
- D5.2 Problemes de trànsit, circulació interna i congestió urbana en determinats sectors de la ciutat, provocats per l'ús del vehicle privat.
- D5.3 Manquen més zones per a vianants a Sant Joan Despí, eixos caminables i de trobada.
- D5.4 Manquen carrils bici en el municipi.
- D5.5 Manca l'existència d'un Pla d'Accessibilitat i d'un Pla de Mobilitat Sostenible.
- D5.6 Deficient connectivitat viària al voltant de l'Autovia A2 i els accessos inherents.
- D5.7 Manca de connexions amb el barri de Torreblanca.

• Amenaces

- A5.1 Problemes de circulació i congestió en els accessos a la ciutat.
- A5.2 Tràfic congestionat a l'interior del municipi.
- A5.3 Mancança de sistemes intel·ligents per regulació semafòrica que faciliti el tràfic.
- A5.4 Foment de l'ús indiscriminat dels vehicles privats, d'alt impacte paisatgístic i ambiental.

• Fortaleses

- F5.1 Bones comunicacions amb infraestructures de transport públic adequades amb intermodalitat.
- F5.2 Fàcil accés a la xarxa d'infraestructures viàries supramunicipals.
- F5.3 Model de ciutat compacte que facilita les connexions a peu o en bicicleta.
- F5.4 Infraestructures que garanteixen bona connectivitat amb els municipis colindants.

• Oportunitats

- O5.1 Implementació de mesures de mobilitat sostenible.
- O5.2 Introducció de les TIC en la gestió dels serveis urbans de transport.
- O5.3 Noves infraestructures de transport que millorin l'accessibilitat territorial i la mobilitat més enllà del terme municipal.
- O5.4 Repensar l'espai públic cap a una mobilitat més sostenible i segura.

EIX 6 COHESIÓ SOCIAL I IGUALTAT D'OPORTUNITATS



AGENDA URBANA ESPANYOLA

Objectiu Estratègic
6. Fomentar la
cohesió social i
buscar l'equitat.

Objectiu Específic 6.1. Reduir el risc de pobresa i exclusió social en entorns urbans desfavorits

Objectiu Específic 6.2. Buscar la igualtat d'oportunitats des d'una perspectiva de gènere, edat i discapacitat.

CONTRIBUCIÓ ALS OBJECTIUS DEL MARC GLOBAL I REGIONAL

Agenda 2030 - ODS



Nova Agenda Urbana

Sostenibilitat Social

Empoderament dels grups marginals

Equitat de gènere

Planificació para migrants, minories ètniques i persones amb discapacitats

Planificació sensible a l'edat

Agenda Urbana
Europea

Pobresa urbana

Inclusió de migrants i refugiats

Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050

Transició Verda

Transició justa i equilibrada

Transició Digital

Suport a la transició verda

Societat cohesionada i integradora

Vida de qualitat saludable i segura

Equitat Social

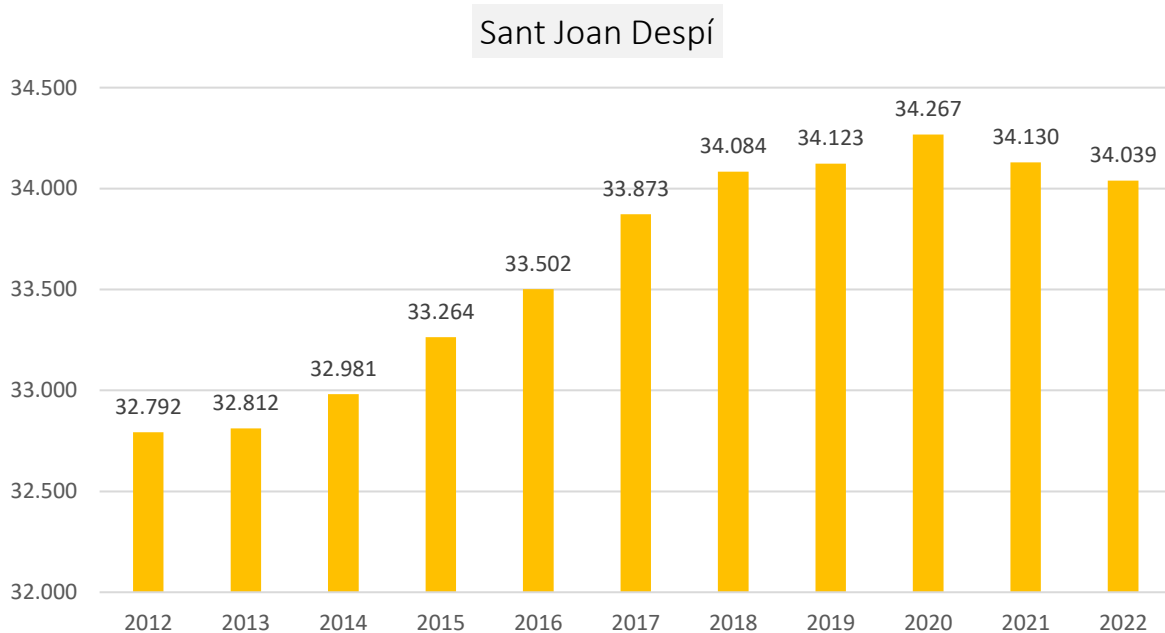
Serveis públics digitals centrats en la ciutadania

Identitat i cultura

6.1 Caracterització de la població

Sant Joan Despí ha viscut un creixement poblacional positiu durant les últimes dècades, tot i que es tracta d'un creixement controlat, fins a arribar a estabilitzar-se en 2018 entorn dels 34.000 habitants, amb una variació de -0,13% fins a 2022.

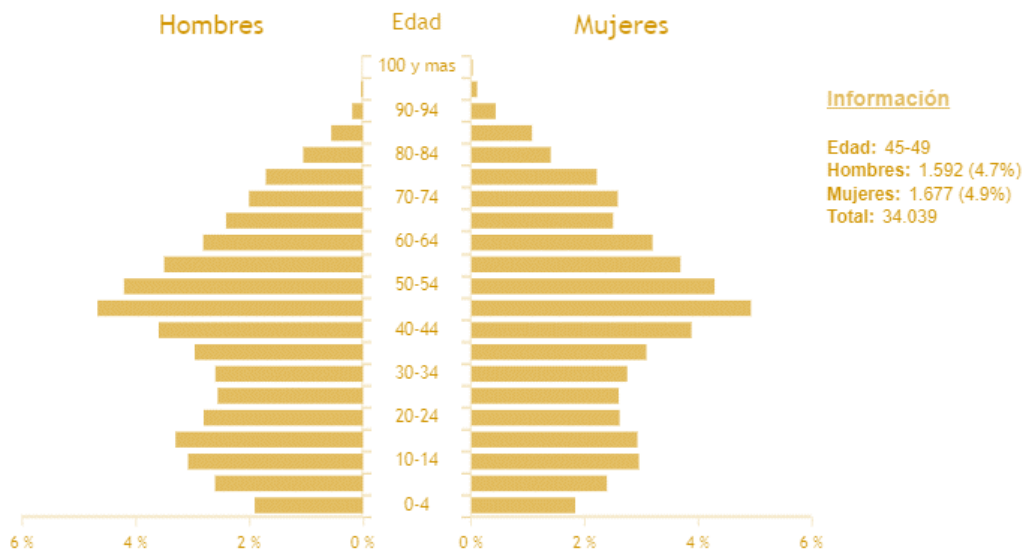
Partint de dades de 2022, el municipi té una població de 34.039 habitants, 16.538 homes i 17.501 dones (Idescat). L'any de major població, com es pot veure a la taula següent, és 2020, amb 34.267 persones residents a Sant Joan Despí. La població de la ciutat està distribuïda en cinc barris: Centre, Les Planes, Pla del Vent – Torreblanca, Residencial Sant Joan i les Begudes.



Gràfic 1. Evolució de la població de Sant Joan Despí 2012-2022. Font: INE.

El municipi té una població activa i jove, amb un índex d'envelliment medi, de 114,01, per sota de la mitjana de Catalunya, que se situa en 123,73.

L'edat mitjana de la població és de 42 anys, amb una població gran que ocupa el 18,27% de la població total, lleument per davant de la població jove amb un 16,02%. En concret, a Sant Joan Despí hi ha 8.329 persones més grans de 60 anys, el que representa un 24% de la població. Aquesta xifra anirà creixent en els pròxims anys donat l'augment de l'esperança de vida, el que incrementarà la pressió de serveis sanitaris, assistencials i polítiques d'envelliment actiu.



Gràfic 2. Piràmide poblacional de Sant Joan Despí. Font: INE.

Segons dades d'Idescat i de l'INE, l'estructura d'edat en Sant Joan Despí reflecteix com una major part de la ciutadania se situa des dels 35 fins als 59 anys. El segment d'edat amb major població es troba entre els 45 i els 49 anys. Destaca també les 2.054 persones entre els 10-14 anys.

Hi ha només un 8,67% de població estrangera a Sant Joan Despí, encara que aquesta ha augmentat alt últims tres anys, principalment amb persones procedents de Veneçuela, Colòmbia, Perú, Hondures i Xina.

Els països amb major presència d'estrangers són Marroc, Itàlia, Xina, Perú i Hondures. A l'àmbit demogràfic, 31.088 persones tenen nacionalitat espanyola i 2.951 són estrangers. A més, d'aquesta població, 22.080 persones són nascudes a Catalunya, 7.183 a la resta d'Espanya i 4.776 a l'estranger. Per tant, un 12% de la població va néixer a un país estranger i un 42% de la població nascuda a l'estranger té nacionalitat espanyola. I només el 16% de les persones joves que viuen a Sant Joan Despí tenen un origen estranger.

	ESPANYA	RESTA DE LA UNIÓ EUROPEA	RESTA D'EUROPA	ÀFRICA	AMÈRICA DEL NORD I CENTRAL	AMÈRICA DEL SUD	ÀSIA I OCEANIA	TOTAL
Homes	15.118	320	96	338	120	362	184	16.538
Dones	15.970	302	98	286	183	476	186	17.501
Total	31.088	622	194	624	303	838	370	34.039

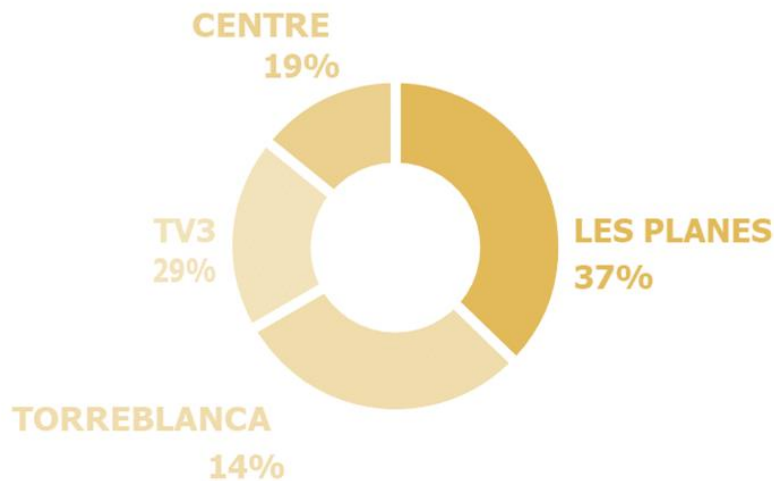
Taula 3. Nacionalitat de la població resident a Sant Joan Despí (2022). Font: idescat.cat

	CATALUNYA	MATEIXA COMARCA	ALTRA COMARCA	RESTA D'ESPANYA	ESTRANGER	TOTAL
2022	22080	10075	12005	7183	4776	34039

Taula 4. Lloc de naixement de la població resident a Sant Joan Despí (2022). Font: idescat.cat

Un 20% de la població estrangera del municipi viu al barri de Les Planes i un 15% al barri de TV3.

En matèria de distribució territorial, la població estrangera està distribuïda per tot el municipi, amb més pes a Les Planes però també a barris de renda alta com TV3. I va creixent a altres barris, el que, segons el PACI, ha de tenir una dimensió municipal, del conjunt de la ciutat, i també trenca l'estereotip de què la població d'origen divers viu únicament a Les Planes.



Gràfic 3. Percentatge de persones nascudes a l'estranger per barris (2020). Font: Pla d'Acollida i Convivència Intercultural de Sant Joan Despí 2023-2026 (PACI).

Com també indica el PACI, es necessari destacar la creixent feminització de les migracions, que és una característica a nivell mundial i que es reflecteix també a Sant Joan Despí.

6.2 Instruments i serveis per fomentar la cohesió i inclusió social

Des de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, liderat per l'Àrea de Servei a la Persona, s'impulsen potents i diverses polítiques socials dirigides al conjunt de la població, amb especial incidència en col·lectius vulnerables, persones majors, joves i població estrangera.

Amb la missió de promoure el benestar de la ciutadania, el treball dels serveis socials municipals es configuren a través de dues unitats: Equip bàsic de serveis socials Les Planes i Equip bàsic de serveis socials Sant Pancraç. Els seus objectius específics són aconseguir l'autonomia personal, familiar i dels grups; millorar la qualitat de vida i promoure la participació; fomentar la cohesió social; prevenir i atendre les situacions de marginació i exclusió (personals i de grup); fomentar la resolució comunitària de les diferents problemàtiques, i atendre les necessitats derivades de la dependència i de la manca de recursos bàsics.

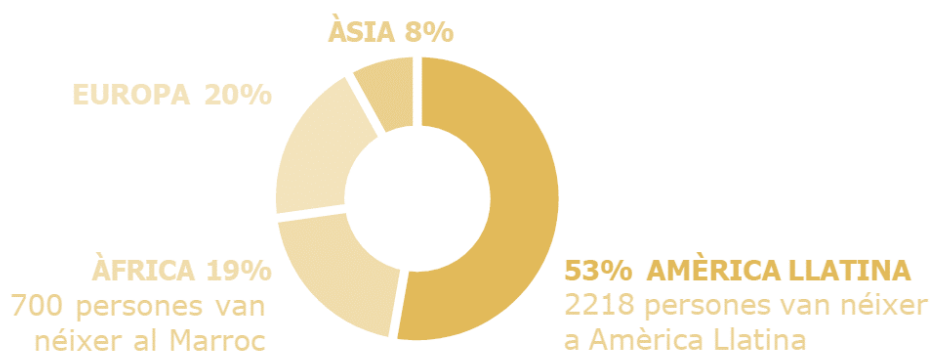
A aquest àmbit social, l'Ajuntament gestiona ajuts econòmics puntuals per cobrir les necessitats bàsiques de persones o famílies en situació de vulnerabilitat, per tal de prevenir l'exclusió social, amb l'acompanyament professional per a dissenyar un pla de treball destinat a millorar la seva situació. A més, l'Ajuntament té actiu diferents convenis amb organitzacions sense ànim de lucre per a atendre situacions de vulnerabilitat social, per exemple, amb Creu Roja.

En matèria d'integració comunitària, l'Ajuntament treballa amb grups en situació de vulnerabilitat social mitjançant accions que busquen la prevenció de l'exclusió social, a través de la col·laboració amb el teixit local, en coordinació amb altres departaments municipals i amb l'impuls de projectes socioeducatius i esportius.

6.3 Convivència, solidaritat i multiculturalitat

Segons les conclusions del PACI, el vincle estructural de Sant Joan Despí amb les dinàmiques migratòries internacionals, més la necessitat de professionals de totes les categories, apunta que la immigració i refugi continuaran en els propers anys.

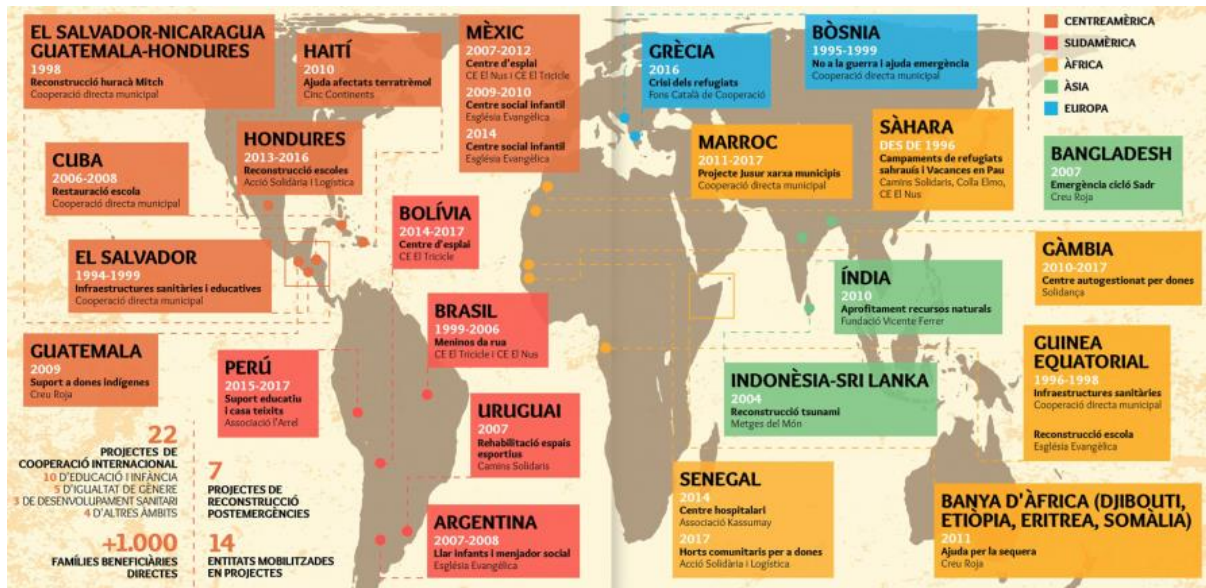
Les migracions internacionals al Baix Llobregat i a Sant Joan Despí són un fenomen estructural dels últims quaranta anys en un context de globalització, i que han tornat a créixer als últims 4 anys després del llarg període de recessió econòmica.



Gràfic 4. Origen de la població acollida d'altres països del món. Font: Pla d'Acollida i Convivència Intercultural de Sant Joan Despí 2023-2026 (PACI).

La població migrant i refugiada a Sant Joan Despí és de diversos orígens, molt heterogènia i de tots els estrats socials. Al municipi arriba població d'altres regions del món, especialment d'Amèrica Llatina i del nord d'Àfrica, tal com indica el gràfic de la pàgina següent.

Sant Joan Despí és una ciutat solidària i d'acollida, compromesa amb la pau, els drets humans i els països en via de desenvolupament, que acull els principals col·lectius de persones refugiades que arriben a Catalunya.



Imatge 20. Projectes de cooperació desenvolupats per Sant Joan Despí al voltant de món. Font: www.sjdespi.cat

En relació amb la cooperació, Sant Joan Despí és un municipi referent en la cooperació al desenvolupament, amb més de 25 anys de trajectòria. L'any 1994 es va crear la Regidoria de Solidaritat i Cooperació, i des de llavors ja executat nombrosos plans, programes i projectes en favor d'impulsar la cooperació al desenvolupament en diferents punts desfavorits del planeta, en concret, als pobles del Sud. Des de l'Ajuntament, es va crear la Comissió de Solidaritat i desplegats distints Plans de Sensibilització i Cooperació, l'últim, el Pla d'Acollida i Convivència Intercultural, amb el suport de la Diputació de Barcelona. Entre les últimes accions desenvolupades, hi ha la campanya de recaptació de fons per dona suport d'emergència a la població víctima del conflicte armat a Ucraïna.

Actualment, l'Ajuntament de Sant Joan Despí du a terme nombroses actuacions en matèria d'acollida i convivència intercultural. Aquestes actuacions es poden classificar en 2 línies: Acollida i Convivència Intercultural. Per impulsar aquestes tasques, l'Ajuntament compta amb un Servei d'acollida a persones nouvingudes i un servei d'assessorament legal en matèria d'estrangeria.

Específicament es treballa en l'àmbit dels drets dels infants, tant a través d'accions educatives com reivindicatives, per exemple, donant nom a una de les places de la ciutat.

El nivell de conflictivitat al municipi és baix.

Per afavorir la coexistència pacífica i el sentit cívic, en una ciutat amb forta presència de diversitat cultural, l'Ajuntament va aprovar l'Ordenança del civisme i la convivència a Sant Joan Despí, com eina d'integració social, foment d'oportunitats comunitàries i de justícia social.

La ciutat disposa d'una propera i accessible xarxa de centres cívics que impulsen la participació comunitària i la proximitat dels serveis públics.

Es tracta de centres de referència en el barri i espais que afavoreixen la convivència, la interrelació, les relacions intergeneracionals, la solidaritat, les activitats de desenvolupament sociocomunitari, la promoció de la vida associativa i el desenvolupament de col·lectius referents. En concret, a Sant Joan Despí hi ha quatre centres cívics, un a cada barri: Centre Cívic Sant Pançaç, Centre Cívic Les Planes, Centre Cívic Antonio Gaudí i Centre Cívic Torreblanca.



Imatge 21. Mapa municipal amb la situació de les escoles i equipaments esportius. Font: www.sjdespi.cat

En l'actualitat s'estan reforçant les accions per a millorar l'accessibilitat universal en els equipaments municipals, així com en el desenvolupament de les activitats socials, culturals o esportives, per exemple, habilitant un servei de llenguatge de signes o millorant els accessos i les infraestructures.

6.4 Entorns urbans desfavorits

En Sant Joan Despí no hi ha entorns urbans especialment desfavorits, que siguin punts greus d'exclusió social i desigualtat. No obstant això, la zona amb major aglomeració de renda baixa, taxa d'atur i població estrangera està al barri de Les Planes.

Durant els últims anys l'Ajuntament ha enfortit la tasca social per promoure la inclusió, la integració comunitària i la millora de les oportunitats entre els veïns de Les Planes, gràcies, entre altres programes, al Pla de Barris de 2010.

Tot i la manca de recursos per impulsar projectes integrals de regeneració urbana, són moltes les millores urbanes i socials que es van produir a quant a equipaments, programes socials, integració comunitària i del teixit associatiu, intervenció en edificis i habitatges, o millora dels carrers i l'accessibilitat.

Actualment, amb el Programa d'Arranjament d'Habitatges, l'Ajuntament té l'objectiu de continuar millorant les condicions de vida en els habitatges es troben en entorns urbans desfavorits, tant a Les Planes, com en altres localitzacions.

L'Ajuntament de Sant Joan Despí té previst la creació de nous espais de socialització al barri de Les Planes, amb subvencions del Programa Integral de Barris de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), per a incrementar l'equitat territorial, atendre els col·lectius més vulnerables i fomentar la convivència i la seguretat a l'espai públic.

6.5 Igualtat d'oportunitats de col·lectius socials

Per a fomentar la igualtat d'oportunitats socials i laborals entre la població, sobretot entre els joves, Sant Joan Despí compta amb el Centre Obert de Fusteria.

Es tracta d'un recurs existent des de l'any 1985 especialitzat en l'atenció d'adolescents amb dificultats d'integració social. La tasca educativa del centre treballa en dues direccions: en les dificultats educatives i socials, i en l'aproximació a un ofici, que és la fusteria. Entre els seus objectius està ajudar als joves a millorar la seva autoestima, atendre les necessitats d'orientació personal pròpies de l'adolescència, promoure actuacions educatives que redueixin les situacions de risc social i facilitar la implicació de les famílies en el procés educatiu de l'adolescent.

Al voltant de la cultura, també està l'Escola Municipal d'Art i l'Escola de Música Enric Granados Sant Joan Despí, pel foment de la formació i el desenvolupament artístic dels joves de la localitat.

Des del departament d'Educació s'ofereixen els programes de formació i inserció (PFI) i l'Escola d'Adults, com a serveis orientats a afavorir la igualtat d'oportunitats.

El Programa de Formació i Inserció (PFI) és un servei públic adreçat a la formació de joves que no han superat l'educació secundària obligatòria (ESO) i que volen continuar formant-se. L'objectiu és facilitar una formació inicial professional i un acompanyament per poder continuar estudis tant de cicles formatius de grau mitjà com per poder acabar l'ESO a l'escola d'adults.

El Pla de Transició al treball és una modalitat de PFI totalment pública. Està organitzat pel Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Sant Joan Despí, amb la col·laboració de la Diputació de Barcelona. Els perfils que ofereix el PFI de Sant Joan Despí són:

- Auxiliar de vendes, oficina i atenció al públic.
- Auxiliar en instal·lacions electrotècniques en edificis.

6.6 Salut i qualitat de vida

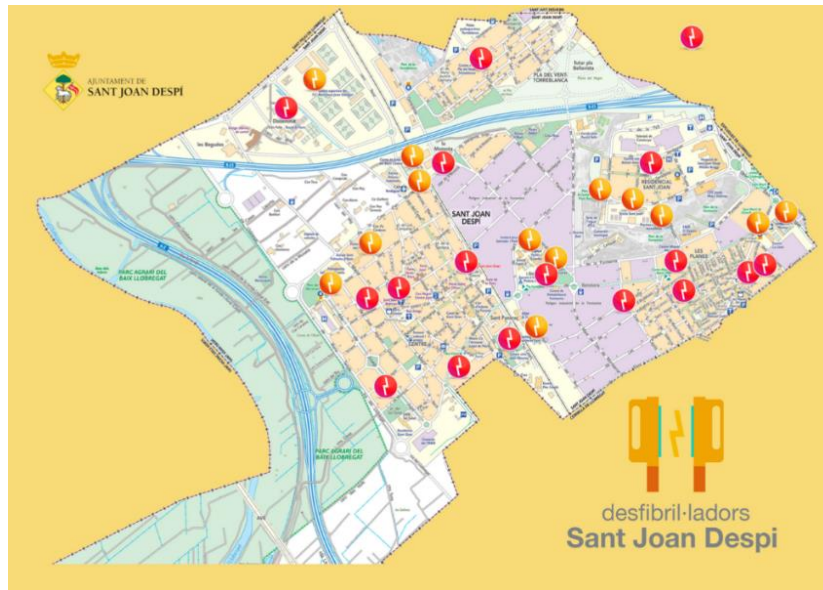
En un context de sorgiment de crisis socio sanitàries i empitjorament de la salut mental, Sant Joan Despí promou diferents accions per a millorar el benestar de la ciutadania.

El Programa de Promoció de la Salut agrupa activitats encaminades a enfortir les habilitats i capacitats de les persones per un major control sobre els determinants de la seva salut. Mentre que el Programa Salut Ambiental i Zoonosi vetlla per la necessitat de compensar les situacions d'anormalitat ecològica que es presenten a conseqüència de les concentracions humanes i de desenvolupament tecnològic.

El Consistori impulsa un Grup de Suport Emocional i Ajuda Mútua, sessions que són conduïdes per una psicòloga que ofereixen suport per a familiars cuidadores no professionals mitjançant espais de suport i trobada on intercanviar experiències.

Per afavorir la qualitat de vida entre la població, l'Ajuntament impulsa l'esport i hàbits saludables. En aquesta línia, la ciutat té una xarxa d'itineraris de passeig saludable per a recórrer a peu, fer fomentar l'esport i el benestar entre la població al voltant d'espais verds: Passeig saludable centre, Passeig saludable riu Llobregat, Passeig saludable Parc Font Santa i Passeig saludable Parc de Torreblanca.

És també necessari apuntar que Sant Joan Despí es una ciutat CARDIOPROTEGIDA que disposa de desfibril·ladors en diferents punts de la ciutat per poder actuar ràpidament en cas que una persona pateixi una aturada cardíaca.



Imatge 22. Xarxa de desfibril·ladors a la ciutat. Font: www.sjdespi.cat

Cal assenyalar també, com signe de la bona qualitat de vida al municipi, la presència d'una xarxa d'equipament municipals que sigui pròxima i de qualitat a l'àmbit sanitari però també a nivell urbà, social, educatiu, esportiu o cívic. Com, per exemple, l'àmplia oferta d'equipament esportiu, entre aquests, el Poliesportiu Francesc Calvet i el Poliesportiu Salvador Gimeno.

6.7 Igualtat de gènere, violència masclista i discriminació

Sant Joan Despí vol ser una ciutat feminista, amb perspectiva de gènere i lliure de masclisme.

Des de l'Ajuntament i el conjunt de col·lectius de dones de la ciutat l'objectiu comú és erradicar qualsevol forma i àmbit de violència masclista. Per això, és destinant recursos pel desplegament de serveis i projectes de visibilització, informació, formació i prevenció de les violències masclistes; i es fomenten espais de reflexió que impulsin relacions lliures, igualitàries i consensuades.

Un d'aquests projectes és (R)Evoluciona!!, una campanya de comunicació i participació ciutadana que va nàixer a 2020 amb l'objectiu d'informar, sensibilitzar i formar la ciutadania sobre l'equitat de gènere, vers el respecte als drets de les dones i contra les violències masclistes que pateixen.

La ciutat compta amb el Servei d'informació i atenció a les dones (SIAD), dirigit a totes les dones que viuen a la ciutat, amb la finalitat donar resposta a les diferents demandes d'informació i atenció, potenciar els processos d'autonomia de les dones i contribuir a la superació de totes les situacions de desigualtat. El Centre Cívic de Les Planes acollirà a partir de la tardor de 2023

el nou Centre d'Informació i Recursos per a Dones (CIRD) de Sant Joan Despí, el nou espai de referència per a les dones de la ciutat, i que acollirà els serveis que actualment es donen al SIAD.

Impulsades per l'Ajuntament, es realitzen altres iniciatives per fomentar la igualtat de gènere i l'apoderament femení, com la realització de tallers de dones per millorar l'autoestima i lluitar contra el seu aïllament social promovent, la commemoració de les diades o la celebració de convocatòries de premis, concursos i exposicions, així com es promouen les propostes que puguin sorgir del Consell de les Dones de la ciutat, un òrgan municipal permanent de participació sectorial i de caràcter consultiu per a aquelles qüestions d'interès per a les dones de Sant Joan Despí i, en concret, per aquelles competències i funcions que suposin una millora del benestar i de la qualitat de vida de les dones.

Un altre òrgan fonamental és la Comissió de Violència, una xarxa de professionals de diferents serveis vinculats al municipi que coordinen l'atenció a les dones víctimes de violències masclistes.

Finalment, remarcar la participació de l'Ajuntament de Sant Joan Despí en la creació, junt altres entitats locals, de l'Observatori de les Dones al Mitjans de Comunicació, una associació que eix amb l'objectiu de promoure una cultura crítica en relació amb el paper de les dones als mitjans de comunicació. I també, la publicació de la Guia de Comunicació Inclusiva, que conté recomanacions i exemples sobre l'ús del llenguatge i d'altres elements de comunicació lliures d'estereotips, prejudicis i discriminacions relacionats amb el sexisme, l'androcentrisme, l'homofòbia, la transfòbia o el racisme.

L'Ajuntament de Sant Joan Despí ha enfortit durant els últims anys la tasca en contra de la discriminació i a favor de la tolerància per a una ciutat lliure de LGTBfòbies, que garanteixi drets i llibertats.

Des de l'Ajuntament de Sant Joan Despí es treballa per la tolerància i el respecte d'entendre a terme actuacions adreçades a erradicar les discriminacions, promoure el respecte a la diversitat afectiva i sexual, per la lliure identitat i l'expressió de gènere. Raó per la qual, va aprovar el seu Manifest LGTBI 2019.

El municipi compta amb el Servei d'Atenció Integral (SAI), un servei d'atenció gratuït i confidencial adreçat a totes aquelles persones que necessitin suport o informació sobre qüestions relacionades amb la diversitat afectiva, sexual i de gènere i per situacions de discriminació per orientació sexual o per expressió de gènere. El SAI també és un servei de formació, sensibilització i informació per tal de promoure el respecte a la diversitat afectiva, sexual i de gènere i prevenir la LGTBfòbia. A més, el SAI forma part de la Xarxa de Serveis d'Atenció Integral LGBTI de Catalunya.

També, des de l'Ajuntament es treballa conjuntament amb les escoles, els instituts, els espais, les biblioteques i, en definitiva, amb els ens i equips de professionals que participen activament

en l'educació d'infants i joves, per desenvolupar accions de coeducació que permetin potenciar la igualtat real i efectiva, el respecte a la diversitat i prevenir la discriminació i les violències masclistes i LGTBI fòbiques, així com reduir conductes de risc i facilitar la detecció prematura de relacions abusives.

Entre algunes de les iniciatives a destacar, està la Guia pedagògica per la igualtat, fruit d'una proposta del Consell d'Infants de Sant Joan Despí per respondre a la necessitat de visibilitzar, reflexionar i debatre al voltant dels rols i estereotips de gènere.

6.8 Gent gran, dependència i cures

Per no deixar a ningú enrere, l'Ajuntament de Sant Joan Despí disposa de diferents polítiques, serveis i programes municipals per a millorar la cura de la gent gran i reduir la vulnerabilitat de les persones que sofreixen algun tipus de dependència o discapacitat.

D'un costat, es troba el servei d'ajuda a domicili, per a millorar l'autonomia i la qualitat de vida de les persones i famílies en situació vulnerable. D'un altre costat, el servei de suport a la dependència, per gestionar la implantació i aplicació de la Llei 39/2006, de 14 de desembre, de Promoció de l'Autonomia Personal i Atenció a les persones en situació de dependència. En aquest cas, les prestacions en forma de serveis tindran caràcter prioritari i es facilitaran a través de l'oferta pública de la xarxa de serveis socials de les comunitats autònomes respectives mitjançant centres i serveis públics o privats concertats degudament acreditats. En últim lloc, el servei de teleassistència, un servei d'atenció domiciliària amb una tecnologia que permet detectar situacions d'emergència; el servei de transport adaptat per atendre les necessitats de mobilitat i desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda; la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda i el servei de transport adaptar esporàdic, per atendre les necessitats de mobilitat i desplaçament de les persones amb discapacitat.

DADES ASSISTENCIALS (2020)	
Places en residències per a gent gran	136
Centres de dia per a gent gran	3
Centres ocupacionals per a persones amb disminució	0
Pensions no contributives de la Seguretat Social	160
Pensions assistencials per vellesa i malaltia	0

Taula 5. Dades sobre oferta i prestacions assistencials a Sant Joan Despí. Font: Diputació de Barcelona (HERMES).

D'altra banda, el 2022, l'Ajuntament de Sant Joan Despí, amb la col·laboració de la Diputació de Barcelona, va iniciar el projecte Cares (terme que en anglès significa cures), per prevenir i detectar casos de solitud no desitjada entre persones grans.

L'envelliment actiu i saludable és una de les metes municipals a impulsar entre la gent gran, que s'articula a través de programes i accions específiques.

L'Aula Cultural és un espai de formació permanent en què s'organitzen conferències setmanals, sortides guiades i d'activitats d'àmbit sociocultural dirigides a la gent gran per afavorir un envelliment actiu. Un altre espai municipal és la Sala d'Activitats Recreatives, un espai d'oci i de lectura.

Entre les iniciatives locals per promoure el dinamisme de la tercera edat està el banc del temps, així com la realització de concursos literaris, tallers sobre noves tecnologies, cultura o oci saludable, així com la celebració de la Setmana de la Gent Gran per afavorir la participació i un envelliment actiu i saludable.

En aquest sentit, l'Ajuntament de Sant Joan Despí, amb el suport de l'Àrea d'Igualtat i Sostenibilitat Social de la Diputació de Barcelona, ha realitzat una diagnosi de la participació sociocultural de la gent gran. La diagnosi planteja 7 línies estratègiques que serviran com a base per al Pla Municipal per a un Envelliment Saludable.

6.9 Joventut i infància

El 31,57% dels habitants són menors de 30 anys respecte a la població total, per tant, Sant Joan Despí es considera un municipi amb forta presència de joves.

Amb una població jove tan àmplia, són necessaris serveis i programes dirigits als joves, adolescents i infants per a afavorir la seva educació, la inserció laboral, l'emancipació juvenil o l'oci saludable. Aquestes comeses són responsabilitats de DESPÍJOVE, des d'on es canalitzen les polítiques de joventut, i que compta amb un portal web propi, on es pot accedir a tota la informació municipal interessant per al col·lectiu jove en matèria de formació, ocupació, habitatge o mobilitat europea.

Des de DESPÍJOVE ens desenvolupem accions en l'àmbit de la promoció juvenil, la cultura, la participació i dinamització activa, de manera coordinada amb la resta de departaments per desplegar les polítiques que es duen a terme a la ciutat dirigida als joves, així com donar suport a les entitats i col·lectius juvenils de la ciutat.

L'espai jove principal del municipi és El Bulevard: Casal del Joves, amb espais i equipaments destinats a impulsar la cultura i la música. També, des de l'Oficina Jove, es faciliten eines i mecanismes d'orientació i assessorament per potenciar l'autonomia personal dels i les joves perquè puguin desenvolupar els seus projectes de vida personals i col·lectius.

D'altres dels serveis dirigits a la població jove, destaca el Servei d'Orientació i Assessorament sobre Drogues (SOAD), que orienta i informa sobre qüestions relacionades amb les drogues; servei gratuït de suport psicològic adreçat a adolescents i joves de la ciutat per tal de detectar i atendre de forma preventiva el patiment psicològic i els problemes de salut emocional; i els serveis d'assessoria laboral, d'assessoria de salut i el servei de formació, sensibilització i informació (SAI) per tal de promoure el respecte a la diversitat afectiva, sexual i de gènere i prevenir la LGTBfòbia.

Cal destacar també, el servei d'intervenció a peu de carrer adreçat a adolescents i joves per tal de donar resposta a les seves necessitats i demandes i oferir-los alternatives saludables en àmbits com el lleure, la cultura, la salut, la formació o la participació. Amb aquesta iniciativa, l'Ajuntament vol donar resposta a l'impacte negatiu que ha tingut la pandèmia en el desenvolupament vivencial de la població jove.

Un equip format per dos professionals en Educació Social recorre els espais més freqüentats per la gent jove, allà on es relacionen i interaccionen, per conèixer quines són les seves inquietuds.

Mitjançant aquest servei, l'Ajuntament vol acostar l'atenció socioeducativa a adolescents i joves de la ciutat a partir d'esbrinar quines són les seves necessitats i interessos, dins d'una línia d'actuació de caire preventiva, d'assessorament, informativa i d'integració a l'entorn.

El servei està destinat a persones joves d'entre 12 i 29 anys i té diferents nivells d'intervenció: individual, grupal i comunitària, per tal d'arribar als diversos col·lectius de persones joves. La intervenció s'aborda de forma global, tenint en compte totes les esferes que afecten a la vida i al desenvolupament d'adolescents i joves, tot creant vincles de confiança per tal que puguin plantejar dubtes, inquietuds i propostes.

L'objectiu és realitzar un treball socioeducatiu i preventiu per acompanyar la gent jove en el seu procés de transició a l'edat adulta, així com garantir una bona convivència a l'espai públic, preservar la cohesió social, promoure el civisme i oferir al jovent activitats de lleure, cultura, salut, formació, treball, participació i altres àmbits per tal de fomentar el seu desenvolupament integral.

Sant Joan Despí és una ciutat amb una visió educadora, compromesa amb l'educació i les noves generacions, la qual cosa li ha portat a pertànyer a la Xarxa Estatal de Ciutats Educadores.

Per afavorir una educació de qualitat, la ciutat duu a terme una àmplia gamma de serveis, programes i accions educatives, i compta amb la participació del Consell d'Infants i la existència de diversos equipaments educatius: 5 centres públics d'educació infantil i primària i 3 centres concertats, 2 centres públics d'educació secundària (instituts) i 2 centres privats-concertats, 1 centre d'educació especial, 4 escoles bressol públiques (3 municipals i 1 de la Generalitat) i 1 llar d'infants privada.

Recentment, l'Ajuntament ha aprovat el Pla Local de Joventut 2023-2026, l'instrument base que servirà per desenvolupar accions i polítiques que donin resposta a les inquietuds i prioritats d'aquest col·lectiu en els propers anys. Entre les conclusions extretes en aquest Pla, està l'alta dificultat dels joves del municipi per a emancipar-se, el consum de tòxics com a factor de risc de salut i la necessitat de fomentar una major participació de la joventut en el teixit associatiu. Per a això, es recomana la creació d'espais informals on les persones joves puguin expressar inquietuds, propostes i generar moviment i implicació més enllà de les associacions. En aquest sentit, l'Ajuntament té previst la creació d'una Comunitat de Voluntariat, on els joves puguin participar de la seva creació i gestió.

6.10 Benestar animal

Sant Joan Despí és una ciutat que s'estima els animals i que protegeix els seus drets. Des de l'Ajuntament, es vetlla per garantir el benestar dels animals i per fomentar una bona convivència amb tota la ciutadania.

Per això, es realitzen accions de sensibilització i divulgació dirigides a protegir als animals i la fauna, promoure la responsabilitat entre la ciutadania i fomentar espais de bona convivència. També, l'Ajuntament gestiona un cens d'animals de companya, compta amb un Servei de recollida d'animals abandonats o perduts, i disposa de zones d'esbarjo per gossos i colònies de gats al carrer.

6.11 Anàlisi DAFO

• Debilitats

- D6.1 Barri Les Planes i Centre amb casos de vulnerabilitat i sectorització social.
- D6.2 Gent gran vulnerable, amb problemes de dependència i soledat no desitjada.

• Amenaces

- A6.1 Xocs culturals entre persones o grups d'orígens diferents.
- A6.2 Pobresa energètica entre sectors desfavorits.
- A6.3 Tendència cap a l'envelliment de la població i l'augment de la pressió dels serveis.
- A6.4 Augment de les desigualtats, bretxes de gènere i estigmatització social.
- A6.5 Actes de discriminació per raons de sexe, edat o origen.
- A6.6 Problemes entre els joves per emancipar-se.

• Fortaleses

- F6.1 Positiva tendència poblacional, amb forta presència de joventut.
- F6.2 Ciutat feminista, tolerant, compromesa amb la igualtat, la convivència i els animals.
- F6.3 Ciutat educadora, compromesa amb l'educació i les noves generacions.
- F6.4 Ciutat solidària i d'acollida, referent en cooperació al desenvolupament i pau.
- F6.5 Ciutat saludable compromesa amb la millora de la salut i el benestar ciutadà.
- F6.6 Serveis, polítiques i plans municipals de valor per a la inclusió i transformació social.
- F6.7 Bona convivència, seguretat i ciutadania rica en diversitat cultural.
- F6.8 Equipaments socials, cívics i culturals de proximitat per tot el municipi.
- F6.9 Teixit social ampli, dinàmic i col·laboratiu, capaç d'impulsar iniciatives ciutadanes.

• Oportunitats

- O6.1 La cultura, l'art i l'esport com a motor d'integració, benestar i salut de la població.
- O6.2 Aprofitament d'espais públics para la dinamització social i econòmica.
- O6.3 Apostar per l'economia de les cures i la promoció de la salut de la població.
- O6.4 Nou model d'inclusió que impliqui equitat, interculturalitat, convivència i cohesió.

EIX 7

ECONOMIA

URBANA



AGENDA URBANA ESPANYOLA

Objectiu Estratègic 7. Impulsar i afavorir l'economia urbana.

Objectiu Específic 7.1. Buscar la productivitat local, la generació d'ocupació i la dinamització i diversificació de l'activitat econòmica.
Objectiu Específic 7.2. Fomentar el turisme intel·ligent, sostenible i de qualitat i els sectors clau de l'economia local.

CONTRIBUCIÓ ALS OBJECTIUS DEL MARC GLOBAL I REGIONAL

Agenda 2030 - ODS



Nova Agenda Urbana

Sostenibilitat Econòmica

Creació de treball i mitjans de vida
Productivitat i competitivitat

Agenda Urbana Europea

Treballs i habilitats en l'economia local
Economia circular

Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050

Transició Verda

Nou model que tendeixi a la sobirania alimentària
Transició justa i equilibrada

Prosperitat Econòmica

Economia d'alt valor afegit, digital i verda
Talent i emprenedoria
Recerca i transferència tecnològica
Economia circular

7.1 Model econòmic local

El model productiu de Sant Joan Despí està vivint una tendència d'increment de la terciarització, amb un volum del 77,6% en el sector serveis respecte al total de l'activitat econòmica local. No obstant això, la seua economia local està diversificada gràcies al pes de la indústria i la construcció.

Segon dades del Observatori del Consell Comarcal Baix Llobregat, entre els sectors econòmics més destacats, Sant Joan Despí es troba entre els municipis que destaquen als serveis al consumidor: Sant Just Desvern (27,3%), Castelldefels (27,7%) i Sant Joan Despí (22,6%).

Respecte als dades d'evolució del valor afegit brut per sectors d'activitat econòmica, l'economia local s'assenteixi principalment en el sector serveis, acompanyat per la indústria amb un 19,83%, sent aquesta una activitat clau, al voltant del Polígon Industrial de la Fontant, que inclou al voltant de 200 empreses actives. La construcció, amb un 2,55%, és un sector amb menys pes, mentre que l'agricultura, amb un 0,02%, és més reduïda, malgrat la proximitat al Parc Agrari del Baix del Llobregat.

	AGRICULTURA	INDÚSTRIA	CONSTRUCCIÓ	SERVEIS	TOTAL
2020	0,3	246,2	31,7	963,5	1.241,7
2019	0,3	239,3	34,2	989,4	1.263,3
2018	0,4	226,1	33	919,5	1.179
2017	0,3	281,4	36,9	879,5	1.198,1
2016	0,4	471,1	34,1	780	1.285,5
2015	0,3	395,7	25,8	756,1	1.178
2014	0,4	212,4	30,1	736,9	979,7
2013	0,4	215,9	35,6	742,3	994,1
2012	0,4	221,1	44,1	774,3	1.039,9
2011	0,4	252,4	48	886,3	1.187,1

Taula 6. Evolució del valor afegit brut per sectors 2011-2020 (Milions d'euros). Font: idescat.cat

Si ens atenim a les dades de l'Observatori del Consell Comarcal Baix Llobregat, les dades corroboren les tendències descrites. En funció dels llocs de treball en els sectors econòmics, veiem com la indústria abasta el 17,4%, mentre que el comerç, unit als serveis a la ciutadania, consumidor i aquells relacionats amb l'empresa, aconseguen un 75,9%.

Agricultura	Construcció	Comerç	Indústria	Serveis a la ciutadania	Serveis al consumidor	Serveis relacionats amb l'empresa
0,2	6,6	18,9	17,4	6,4	22,6	28

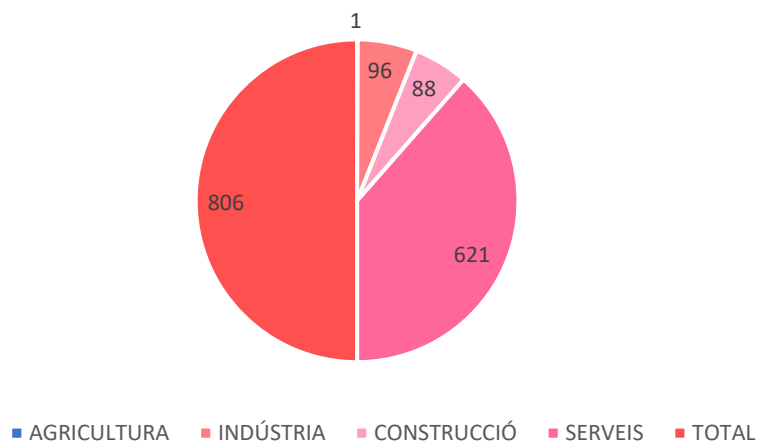
Taula 7. Percentatge d'activitat econòmica per sector partint de dades d'ocupació. Font: Observatori del Consell Comarcal Baix Llobregat a partir de dades de l'INSS.

A l'àmbit industrial, els sectors principals són el metall, l'alimentació, els mobles, el paper i les arts gràfiques. També compta amb magatzems i centres de distribució, alberga els estudis de la Televisió de Catalunya (TV3) i operen en la ciutat empreses altament innovadores (com a INDRA).

En 2019 l'empresa INDRA, puntera en l'avanç tecnològic i la transformació digital, va obrir un nou centre tecnològic a Sant Joan Despí, amb més de 1.500 professionals procedents d'altres centres de la companyia i concentra el coneixement i les activitats d'innovació tecnològica de les àrees de Business Process Outsourcing (BPO) d'Indra a Catalunya, amb un creixent d'ús de la robotització, automatització i intel·ligència artificial.

Segon el Observatori del Consell Comarcal Baix Llobregat, els municipis de Corbera de Llobregat (58,9%), Cervelló (60,8%), Abrera (57,3%) i Sant Joan Despí (54,1%) són els municipis amb major percentatge d'activitats industrials de tecnologia alta i mitjana-alta.

Nombre d'empreses per sector d'activitat



Gràfic 5. Nombre d'empreses per sector d'activitat III trimestre de 2020. Font: Hermes (Diputació de Barcelona).

Partint de dades de la Diputació de Barcelona, el nombre d'empreses a la ciutat mostra com la majoria pertangui al sector serveis, amb un 77,05% de volum, sent el d'indústria l'11,91% i la construcció el 10,92%. Si atenem les dades sobre evolució, la variació en el nombre d'empreses entre 2016 i 2020 s'ha reduït un -8,93%, sobretot en el sector industrial amb un -22,58%, i un 8,14% en el sector serveis. No obstant això, ha incrementat el volum d'empreses en la construcció un 3,53%.

El municipi va presentar en 2020 el Pla Sector Gallina Blanca, que busca transformar el Polígon de la Font Santa en un districte innovador, seguint el model conegut com a 22@.

El projecte es s'anomena així perquè es desenvoluparà en els terrenys que ocupava la històrica fàbrica de la companyia. Es preveu millorar la permeabilitat urbana amb 45.000 metres quadrats de sostre destinats a zona residencial, oficines, activitat comercial i hotelera.

7.2 Polítiques impulsades en l'àmbit econòmic

L'Ajuntament de Sant Joan Despí va impulsar en 2020: Reiniciem Sant Joan Despí - Pla per a la Reactivació Social i Econòmica de la Ciutat, en resposta a les conseqüències provocades per la pandèmia de la COVID-19.

El pla, dotat amb 1,6 milions d'euros, va crear les condicions per reactivar l'activitat econòmica a la ciutat i ajudar les persones, comerços, petites i mitjanes empreses, autònoms i indústries que més van patir les conseqüències socials i econòmiques de l'emergència sanitària. Les mesures inclouen beneficis fiscals, ajuts directes, incentius a la contractació, plans d'ocupació i subvencions per als desplaçaments, entre altres.



Les polítiques econòmiques municipals impulsen accions innovadores per a fomentar el desenvolupament local i afavorir el creixement econòmic de la ciutat.



Imatge 23. Dependències de PROMODESPÍ. Font: Ajuntament de Sant Joan Despí.

Des de l'Ajuntament de Sant Joan Despí es persegueix la millora de la capacitat professional dels ciutadans i ciutadanes, oferint serveis que permetin a tothom adequar els seus coneixements i habilitats a la realitat canviant del mercat de treball, i afavorint la concertació públic-privada en el desenvolupament econòmic, l'atracció de talent i la promoció de l'esperit emprenedor al llarg de la vida.

Entre les accions que desenvolupa el Departament encarregat de les polítiques de promoció econòmica, conegut com a PROMODESPÍ, hi ha serveis, programes i projectes destacables, de

gran utilitat per al foment de la formació, l'ocupació, el suport a les empreses i el sorgiment d'iniciatives emprenedores, entre altres.

Des de PROMODESPÍ es gestiona una borsa de treball i s'ofereix distints serveis, com el Servei de Creació d'Empreses, el Servei Pla d'Empresa o el Punt d'Atenció a l'Emprenedor. També programes, com el Programa Accelera el Creixement 2023 en l'entorn del Baix Llobregat, per a impulsar el creixement de les PIMES; la iniciativa REEMPRESA, promoguda per la patronal catalana Cecot i Autoocupació, amb la col·laboració del Departament d'Economia i Coneixement de la Generalitat de Catalunya i del FEDER, que funciona com a espai virtual per tal de coordinar els serveis efectius de suport al cedent i al reemprenedor en processos de reempresa; o el programa 'Treball, Talent i Tecnologia', subvencionat per la Diputació de Barcelona, que vol promoure el treball digne, la millora competencial del talent local i el creixement econòmic sostenible a través de la tecnologia.

Una altra de les iniciatives rellevants impulsades, en l'àmbit empresarial i industrial, és la creació, conjuntament a l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat, de NAUS INDUSTRIALS BCN SUD, un cercador de naus i locals industrials. A més, per facilitar l'allotjament de noves empreses, Sant Joan Despí disposa de dos centres, el Centre d'Empresa Martí i Pol i el Centre d'Empreses Fontsa.

Un aspecte positiu a ressaltar és la tasca que, des d'una perspectiva interdepartamental i transversal, s'està realitzant des de diferents departaments municipals, amb la finalitat de produir una repercussió major en la població que millori les seves oportunitats socioeconòmiques.

7.3 Ocupació i formació

Amb 1.294 persones en situació d'atur, 2022 ha estat l'any amb un número més baix de persones sense ocupació en el municipi dels últims anys.

Les dades de la taula inferior mostren com, després dels anys de la crisi econòmica iniciada en 2008, les dades de desocupació han anat disminuint gradualment, a excepció de 2020 i 2021, a causa de la pandèmia, més enllà de la desocupació estructural habitual al municipi, que es manté latent. És important assenyalar també la feminització de la desocupació i la necessitat de programes per millorar l'ocupabilitat de les dones. En cada any d'evolució mostrat, a excepció de 2012, el nivell de desocupació masculina era major.

La taxa d'atur ha decrescut un -5,05% de 2019 a 2023, una tendència positiva similar a la resta del Baix, amb dades inferiors a la resta de les mitjanes a Catalunya.

	SEXE HOMES	SEXE DONES	SEXE TOTAL
2022	532	762	1.294
2021	637	897	1.534
2020	677	935	1.612
2019	537	780	1.317
2018	561	815	1.376
2017	629	882	1.511
2016	762	983	1.745
2015	914	1.111	2.026
2014	1.067	1.181	2.249
2013	1.201	1.260	2.462
2012	1.208	1.198	2.407

Taula 8. Evolució de les dades d'atur per sexe 2012-2022. Font: idescat.cat

Si ens atenim a les dades de desocupació per sector d'activitat, observem com la major part procedeix del sector serveis, amb un 77,43%. I un 11,9% del sector industrial. No obstant això, si partim de les dades de 2012, les dades de desocupació s'equilibren més entre serveis (64,31%) i indústria (17,12%). I posteriorment, any rere any, les dades es distancien fins la tendència actual.

	AGRICULTURA	INDÚSTRIA	CONSTRUCCIÓ	SERVEIS	SENSE OCUPACIÓ ANTERIOR	TOTAL
2022	2,3	154	75	1002	59	1294
2021	2,3	162	95	1202	71	1534
2020	2,4	169	111	1264	65	1612
2019	1,6	154	91	1014	56	1317
2018	3,3	155	110	1045	62	1376
2017	3,4	180	141	1119	67	1511
2016	4,2	230	175	1263	72	1745
2015	8,5	290	213	1424	89	2026
2014	6,3	326	270	1555	91	2249
2013	5,7	370	332	1672	81	2462
2012	3,3	412	363	1548	79	2407

Taula 9 Evolució de l'atur registrar per sector econòmic (Classificació econòmica CCAE-2009). Font: Idescat a partir del Departament d'Empresa i Treball.

Les dades sobre afiliats a la seguretat social per sector d'activitat econòmica, refuten l'apuntat abans, que el sector amb un major pes en la generació d'ocupació és el sector serveis. No obstant això, com mostren les dades d'indústria, aquest sector alberga un econòmic major, juntament amb el sector de la construcció (amb un nombre menor d'afiliats però quasi amb el

10% de l'activitat). El que demostra el creixent grau de diversificació econòmica de la ciutat, en ascens des de 2020 en tots els sectors, a excepció de l'agricultura.

	AGRICULTURA	INDÚSTRIA	CONSTRUCCIÓ	SERVEIS	TOTAL
2023 (I T)	10	2855	830	9980	13670
2022 (IV T)	10	2830	775	9945	13560
2021 (III T)	10	2775	765	9840	13390
2022 (II T)	20	2785	765	9795	13365
2022 (I T)	15	2750	735	9680	13180
2021 (IV T)	15	2690	740	9520	12960
2021 (III T)	0	2710	710	9375	12790
2021 (II T)	5	2695	735	9325	12755
2021 (I T)	5	2705	735	9435	12880
2020 (III T)	5	2805	700	9455	12970

Taula 10. Evolució de l'ocupació segons les afiliacions a la Seguretat Social per any i trimestre. Font: Idescat.cat

La població local posseeix un alt nivell de qualificació professional, sobretot d'educació superior.

Les dades sobre nivell formatiu de la població en 2020 mostren com un 38,3% de la població posseeix una educació superior, dades que han anat augmentant des de 2018.

	EDUCACIÓ PRIMÀRIA O INFERIOR	PRIMERA ETAPA D'EDUCACIÓ SECUNDÀRIA I SIMILAR	SEGONA ETAPA D'EDUCACIÓ SECUNDÀRIA I SIMILAR	EDUCACIÓ SUPERIOR
2020	13,5	25,6	22,6	38,3
2019	14,5	26,1	23,1	36,2
2018	14,9	25,8	23,5	35,9

Taula 11. Grau de formació de la població (15 anys o més). Font: idescat.cat

7.4 Comerç local

El comerç és un dels sectors clau de l'economia local, amb un dinàmic teixit comercial i un ampli nombre de negocis locals que, a més, aposten per la proximitat i un consum responsable.

A Sant Joan Despí no existeix cap gran superfície comercial, ja que s'aposta clarament pel comerç urbà. Al llarg dels últims anys han estat creixents les accions de suport i dinamització de l'activitat comercial a la ciutat dutes a terme des de l'Ajuntament.

Entre les debilitats del comerç local i de proximitat, en un context de globalització i increment de la compra en línia, està la falta de modernització i digitalització del comerç més tradicional.

En aquest sentit, per afavorir el consum al comerç local, l'Ajuntament va posar en marxa la iniciativa 'Viu el Comerç Sostenible', per a impulsar la sostenibilitat en l'oferta del comerç de proximitat i la restauració com a element fonamental d'impuls del consum i com afegit de la pròpia activitat.

També, en matèria de comerç, són diverses les iniciatives impulsades des de l'administració local, com el portal online APROP SJD, on ofereixen els negocis locals ofereixen en els seus productes i serveis; la iniciativa 'Viu el Comerç de Sant Joan Despí', per a promocionar i dinamitzar el comerç; el projecte pilot 'Commerce & Delivery a Sant Joan Despí', emmarcat en el Pla 'Reiniciem', per a la posada en marxa d'un servei de lliurament a domicili dels productes del comerç i de la restauració de Sant Joan Despí. Però també, per impulsar la digitalització i modernització dels establiments, el Servei d'assessorament personalitzat en matèria de Màrqueting i Estratègia Digital.

Respecte als mercats municipals, Sant Joan Despí compta amb dos, el Mercat Municipal del Centre (que té previst prompte la seva rehabilitació) i el Mercat Municipal de Les Planes. Les dos mercats van posar en marxa una plataforma de compra online amb el nom 'El Mercat a Casa'.

7.5 Turisme i cultura

Els productes turístics de Sant Joan Despí són el patrimoni, la cultura i el teatre.

Sant Joan Despí posseeix un patrimoni turístic de gran valor històric i cultural, caracteritzat per l'arquitectura modernista. Els recursos turístics del municipi estan caracteritzats pel seu component cultural i artístic. A Sant Joan Despí trobem un dels llegats més importants de l'arquitectura modernista de Josep Maria Jujol i Gibert. En aquest sentit, el Centre Jujol – Can Negre organitza periòdicament diversos itineraris d'interès cultural per la ciutat. L'objectiu és donar a conèixer el patrimoni de Sant Joan Despí i, especialment, l'obra de Josep Maria Jujol.

Per fomentar la preservació, el foment, l'estudi i la difusió del patrimoni històric de Sant Joan Despí, l'arxiu municipal de l'Ajuntament té un paper fonamental, per la seva recuperació tot garantint l'adequada catalogació i documentació.

La ciutat compta amb diferents equipaments municipals, amb contingut cultural. D'una banda, l'Ajuntament va impulsar la seva oferta cultura de teatre amb el nom Teatres Despí. Els equipaments destinats a aquesta oferta escènica, són el Centre Cultural Mercè Rodoreda, que integra el Teatre Mercè Rodoreda, i gestiona una programació d'activitats culturals i que és un punt d'acollida per a totes les persones interessades en la lectura i les arts escèniques. D'altra banda, l'Auditori Miquel Martí i Pol, situat al barri de Les Planes, també amb espais òptims per fer congressos i conferències. El tercer edifici teatral, és la Sala Bulevard, situat al Casal de Joves,

equipat amb tots els serveis necessaris per realitzar espectacles de petit format: concerts acústics, monòlegs i espectacles de tota classe.

Des de l'Ajuntament de Sant Joan Despí es programen rutes culturals que recorren i divulguen els principals actius turístics del municipi, també a un entorn mediambiental. Aquests itineraris són: Itinerari modernista Jujol, Itinerari per les masies, Itinerari pels edificis singulars, Itinerari del riu Llobregat, Itinerari de Dones i Itinerari del Canal de la Infanta.

Per allotjar a les visitants, Sant Joan Despí disposa d'una oferta hotelera formada per 4 hotels i 785 places.

Donada la potencialitat turística que té Sant Joan Despí a través de la valoració dels seus productes, enfocats principalment en la seva arquitectura modernista, patrimoni històric i oferta cultural, en el context metropolità del Baix del Llobregat, l'oferta d'allotjament, encara que adequada, resultaria limitada davant un augment en l'arribada de turistes. Per tant, qualsevol aposta per impulsar el turisme ha d'anar acompanyada per millorar la qualitat dels serveis, incentivar la creació de nous negocis i ampliar l'oferta d'allotjament amb nous establiments hotelers.

7.6 Teixit i dinamisme empresarial, industrial i comercial

La ciutat és el tauler d'una dinàmica i col·laborativa activitat econòmica, on coincideixen diferents sinergies i iniciatives impulsades per l'ecosistema local.

Per a fomentar el dinamisme empresarial i comercial, se celebra cada any diferents esdeveniments, com per exemple, Fòrum de Comerç, el Fòrum Empresarial de Sant Joan Despí, FIRADESPÍ, aparador del comerç i la restauració; o el Maig Cooperatiu, un cicle d'activitats de difusió de l'economia social i cooperativa amb propostes per a tots els públics que inclou actes divulgatius, xerrades, tallers o presentacions.

7.7 Anàlisi DAFO

• Debilitats

- D7.1 Baix nivell de digitalització del comerç tradicional i de proximitat.
- D7.2 Poca cultura emprenedora entre els joves.
- D7.3 Insuficient inversions i recurs privats i públics per noves activitats econòmiques.
- D7.4 Inexistència de parcs tecnològics i centres d'innovació municipals.

• Amenaces

- A7.1 Repercussions mediambientals de l'activitat econòmica.
- A7.2 Increment econòmic del sector serveis en detriment de la desacceleració industrial.
- A7.3 Fuga de talent jove amb alta qualificació.
- A7.4 Obsolescència del parc comercial i locals buits davant de grans establiments globals.

• Fortaleses

- F7.1 Bona ubicació i economia pròspera i diversificada (serveis, indústria i construcció).
- F7.2 Població activa, amb nivell atur en decreixement i alt nivell educatiu.
- F7.3 Centres d'empreses, Polígon Industrial Font Santa i empreses TIC/ R+D+i.
- F7.4 Serveis, programes i projectes municipals innovadors per al desenvolupament local.
- F7.5 Impuls de plataformes de comerç electrònic i accions de suport al comerç.
- F7.6 Sinergies de col·laboració empresarial i celebració de fires i esdeveniments.
- F7.7 Ciutat modernista i àmplia oferta cultural i artística.

• Oportunitats

- O7.1 Captació d'inversions i iniciatives d'alt valor afegit i l'atracció de sectors innovadors.
- O7.2 Foment de districtes industrials que siguin innovadors i sostenibles (Gallina Blanca).
- O7.3 Potencialitat econòmica del futur parc agrari amb influència al municipi.
- O7.4 Acords de col·laboració per al desenvolupament de projectes pilot innovadors.
- O7.5 Actius patrimonials i culturals potencials per al desenvolupament turístic.

EIX 8

HABITATGE



AGENDA URBANA ESPANYOLA

Objectiu Estratègic
8. Garantir l'accés a l'habitatge.

Objectiu Específic 8.1. Fomentar l'existència d'un parc d'habitatge adequat a preu accessible.

Objectiu Específic 8.2. Garantir l'accés a l'habitatge, especialment dels col·lectius més vulnerables.

CONTRIBUCIÓ ALS OBJECTIUS DEL MARC GLOBAL I REGIONAL

Agenda 2030 - ODS



Nova Agenda Urbana

Sostenibilitat
Espacial

Sostenibilitat espacial i equitat
Sostenibilitat espacial i densitat urbana

Agenda Urbana
Europea

Pobresa urbana
Habitatge
Ús Sostenible del Sòl
Transició energètica

Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050

Transició Verda

Nou model que tendeixi a la sobirania energètica

Equilibri Territorial

Entorns habitables i sostenibles

8.1 L'habitatge a Sant Joan Despí

Coexistència de la doble situació de mercat residencial tens amb dificultat d'accés a l'habitatge per l'elevat preu i oferta limitada de sòl lliure pel desenvolupament urbà, i alhora l'esforç municipal de promoció d'habitatge protegit, implementant el Pla Local d'Habitatge (2009-2015).

Sant Joan Despí es caracteritza, d'una banda, per la seva alta densitat i compacitat urbanes, amb xifres molt elevades que indiquen que tan sols el 13,4% dels municipis espanyols entre 30.000 i 70.000 habitants tenen una densitat urbana més alta, i tan sols el 12,1% presenta una compacitat més elevada.

D'altra banda, s'observa una superfície construïda d'ús residencial reduïda respecte al total de superfície construïda a la ciutat, amb una xifra de 46,94%. Això vol dir que el municipi només compta amb més superfície construïda d'ús residencial respecte al total de superfície construïda que el 10,64% dels municipis amb població entre 30.000 i 70.000, paral·lelament a l'elevada superfície construïda d'altres usos, sobretot industrials.

Això implica en una escassetat d'habitatges al municipi, amb només 394,58 habitatges per cada 1.000 habitants, una xifra baixa, situant el municipi entre el 15% més baixes entre els municipis de 30.000 a 70.000 habitants.

El percentatge d'àrees de sòl en desenvolupament d'ús residencial respecte al total del sòl urbà indica també una xifra baixa, corresponent al 0,21%. En aquest cas, el percentil 1,38% reflecteix com la majoria dels municipis d'entre 30.000 i 70.000 habitants compta amb un percentatge major d'àrees de sòl en desenvolupament d'ús residencial. Això s'explica pel fet que el municipi disposi de poc sòl lliure pel desenvolupament urbà, amb un conjunt de factors, que són algunes de les causes dels preus de l'habitatge al municipi.

No obstant això, en els darrers 30 anys (1993-2022), segons dades de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, el municipi ha realitzat un important esforç en la promoció d'habitatge protegit, sobretot considerant l'oferta limitada de sòl lliure pel desenvolupament urbà. Això va implicar, segon els dades de la diagnosi del Pla Local d'Habitatge de Sant Joan Despí 2024-2029 (en procés d'elaboració), l'impuls de 790 vendes, 89 vendes amb dret de superfície, 160 lloguer (Av. Generalitat, Carrer de Rius i Taulet, Rambla Josep Maria Jujol, Carrer Major), així com 34 habitatges a la borsa de mediació per al lloguer social i 4 habitatges cedits per l'Agència de l'Habitatge de Catalunya.

En relació amb el balanç del compliment dels objectius i estratègies del Pla Local d'Habitatge (2009-2015), s'observa l'assoliment de gairebé la totalitat de les actuacions proposades en el pla elaborat a partir de l'anàlisi demogràfic, situació del parc d'habitatges, l'oferta i la demanda, planejament urbanístic i recursos municipals.

Entre els assoliments dels objectius del Pla local d'Habitatge 2009-2015, s'han complert els objectius de promocions municipals d'habitatge protegit amb actuacions prèvies de planejament, gestió i execució de projectes d'urbanització per a un bon nombre d'aquestes (Ciutat Esportiva FCB, sector ITV, sector Metalarte), promoció municipal d'habitatges protegits amb modificacions puntuals del PGM al polígon industrial Font Santa, gestió i execució de projectes d'urbanització (Àrea residencial estratègica ARE Can Crexells), promoció d'habitatges dotacionals (Av. Generalitat), consolidació de l'Oficina Local d'Habitatge (per a serveis relacionats amb l'habitatge, tals com ajuts a la rehabilitació, ajuts a l'accés a l'habitatge, gestió de la borsa de lloguer, registre de sol·licitants d'habitatge protegit), entre d'altres. S'ha complert també, encara que no al complet, l'objectiu de promoció municipal d'habitatges protegits al sector Bellavista, i encara falta per implementar l'objectiu de creació i manteniment d'un web com a punt d'informació virtual sobre l'habitatge.

Dificultat per accedir a l'habitatge per part de la població jove. Escassetat de l'oferta adequada amb preus assequibles.

Malgrat la construcció d'habitatges protegits, s'observa l'escassetat d'habitatges al municipi degut a alguns factors explicats, tals com superfície construïda d'ús residencial reduïda respecte al total construït a la ciutat (sobretot industrial), oferta limitada de sòl lliure pel desenvolupament urbà amb un baix percentatge d'àrees de sòl en desenvolupament d'ús residencial respecte al total del sòl urbà, l'atracció de població per la seva proximitat amb Barcelona, entre d'altres.

Davant d'aquest panorama, el municipi de Sant Joan Despí es caracteritza com un mercat residencial tens, és a dir, on els preus dels habitatges han crescut amb més intensitat que no pas els ingressos de la població.

Com a conseqüència, un dels col·lectius amb més dificultat per a accedir a l'habitatge és la població jove, fet que requereix l'aplicació de mesures per afavorir l'accés a l'habitatge per part d'aquesta població amb més vulnerabilitat residencial al municipi.

A més, cal ressaltar que la configuració de la demanda ha canviat als últims anys, passant de l'anterior predomini de llars per a quatre membres o més, per aquelles formades per dos membres. Segons anàlisi elaborat per l'ajuntament, s'ha observat al municipi un elevat creixement de la tipologia de llars unipersonals, seguit d'aquelles constituïdes per pare o mare amb fills, i després aquelles de dues persones o més. A més a més, en el registre de sol·licitants d'habitatge protegit, el 40% correspon a joves en edat d'emancipació.

En matèria d'habitatge es tenen en compte, també, mesures de reducció dels lloguers, com el límit a l'increment anual dels contractes vigents, la limitació del preu en els nous contractes mitjançant l'aplicació d'un índex de referència o la intervenció en l'oferta d'habitatge a la ciutat a través de la promoció d'habitatge de compra o de lloguer.

Per tal de gestionar-ho, el municipi de Sant Joan Despí disposa d'un servei especialitzat en matèria d'habitatge de caràcter municipal i com a ens col·laborador amb l'Agència de l'Habitatge de Catalunya.

L'Oficina Local d'Habitatge té com a objectius aproximar la informació, gestió i serveis d'habitatges a la ciutadania (compra, lloguer o tràmits dels diferents ajuts relacionats amb l'habitatge), potenciar i millorar la coordinació interna, interadministrativa i externa i optimitzar els recursos existents en matèria d'habitatge.

L'oficina presta assessoria en gestions relacionades amb habitatges de protecció oficial; informació i gestió dels tràmits per a accedir a les promocions d'habitatges protegits a Sant Joan Despí; xarxa de mediació per al lloguer social; cèdules d'habitabilitat; ajudes per a la rehabilitació; ajudes per al pagament del lloguer.

8.2 Parc edificatori privat

Elevada antiguitat d'una part del parc d'habitatges del municipi i necessitat de millorar la seva habitabilitat.

La dècada de 50 del segle XX va suposar un gran increment del nombre d'habitatges de Sant Joan Despí, que gairebé es va quadruplicar en relació amb la dècada anterior. Però va ser a partir de la dècada de 60 quan s'ha vist un creixement exponencial en el nombre de nova construcció d'habitatge, amb el màxim en aquesta dècada, seguit per les dècades dels anys 70 i dels 90. Per tant, la majoria dels habitatges en el municipi es van construir durant les dècades de 60, dels 70 i dels 90 del segle XX.

El municipi presenta un percentatge de 67,7% del parc edificatori del municipi amb una antiguitat anterior a l'any 2000, considerada una xifra alta, sobretot tenint en compte l'elevat nombre del parc d'habitatge inclòs en aquesta xifra.

Actualment, l'Ajuntament de Sant Joan Despí amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona ha posat en marxa la campanya destinada a ajudar a la rehabilitació del parc d'habitatge del municipi, amb un Programa d'ajuts a les actuacions de millores de l'eficiència energètica i un Programa d'ajuts per a actuacions d'accessibilitat i mobilitat interior.

Els programes igualment compten amb dues línies de subvencions: una destinada a aconseguir una millor eficiència energètica i una segona que té per objectiu ajudar a l'accessibilitat i la mobilitat interior dels habitatges. Les relatives a l'energia tenen el suport dels fons Next Generation de la Unió Europea, en el context del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència per tal de lluitar contra el canvi climàtic i promoure l'estalvi energètic.

Als darrers anys (2018-2022), 104 habitatges i 2 edificis han sigut beneficiats pels ajuts a la rehabilitació del Consorci Metropolità d'Habitatge, i altres 14 edificis pels ajuts municipals a la rehabilitació. A més, en les finques on no hi ha possibilitat de situar ascensor degut a les dimensions de la caixa d'escals, s'ha implementat el projecte pilot 'Puja i baixa', un programa

social d'ajuda amb cadira assistida de Sant Joan Despí que va arribar als 386 serveis en 2022 i compta amb 12 persones usuàries.

A banda d'això, hi ha accions previstes, en el 'SJD Pel Clima', per a prevenir i reduir la pobresa energètica en llars vulnerables.



Imatge 24 i 25. Dues àrees amb parc d'habitatge posterior a l'any 2000 i recent: l'exemple del barri Centre i promoció a l'Avinguda Barcelona: excepcions. Font: Pròpia.

8.3 Parc d'habitatge social

Segons estadístiques de l'Idescat, l'índex d'habitatges iniciats amb protecció oficial al municipi correspon al 15,5% dels habitatges totals començats en 2021.

Es considera una proporció baixa en relació amb la demanda d'aquest tipus d'habitatge i en comparació amb altres anys recents, com l'any 2020 (42,4%), o l'any 2014 (38,8%).

	HABITATGES COMENÇATS AMB PROTECCIÓ OFICIAL	HABITATGES COMENÇATS	HABITATGES ACABATS AMB PROTECCIÓ OFICIAL	CÈDULES HABITABILITAT (PRIMERA OCUPACIÓ)	HABITATGES ACABATS
2021	48	269	48	135	186
2020	64	87	84	137	41
2019	0	7	0	4	85
2018	48	312	0	25	11
2017	84	190	27	8	39
2016	25	25	104	1	1
2015	0	2	27	3	108
2014	131	207	103	0	104

Taula 12. Habitatges construïts de nova planta a Sant Joan Despí. Font: Idescat amb dades del Departament d'Habitatge i el Departament d'Urbanisme.

El programa en desenvolupament de nova promoció d'habitatge amb dret d'ús de superfície es considera fonamental per afavorir l'accés a l'habitatge. En l'actualitat, existeix la possibilitat de noves promocions que podrien baixar el límit del barem per accedir els ajuts, en els barris de Torreblanca- Pla del Vent, al sector de Gallina Blanca, a l'avinguda Barcelona.

La promoció d'habitatge públic al municipi és promoguda i gestionada per l'empresa municipal ADSA, que es gestiona mitjançant un Consell d'Administració i la Junta General que correspon al Ple Municipal.

Entre les promocions recents de l'empresa municipal ADSA, cal destacar:

- Quatre habitatges amb protecció oficial de lloguer en diferents promocions de Sant Joan Despí, amb habitatges d'un dormitori.

- Nova promoció de 36 habitatges a l'avinguda de Barcelona amb Mare de Déu de la Mercè/Fontsanta, amb protecció oficial de venda dret superfície (de 2 i 3 dormitoris) i de 69 habitatges amb protecció oficial de venda en dret de superfície cooperativa (de 3 dormitoris).
- Sis habitatges de compra a l'avinguda de Barcelona / carrer de Rius i Taulet (sector Metalarte), en règim de dret de superfície amb protecció oficial de règim general de 2 i 3 dormitoris.
- Onze habitatges de lloguer a l'avinguda de Barcelona / carrer de Rius i Taulet (sector Metalarte), amb protecció oficial de règim general d'1, 2 i 3 dormitoris.

També hi ha que destacar, l'habitatge de lloguer a l'avinguda de Barcelona, Carrer de Rius i Taulet (Sector Metalarte), amb protecció oficial de règim general d'1, 2 i 3 dormitoris. Així com la promoció al carrer Major (sector ITV) de 53 habitatges en règim de dret de superfície, amb protecció oficial de règim general, amb habitatges de dos i de tres dormitoris.

8.4 Mesures i accions per afavorir l'habitatge digne i assequible

Mesures per limitar l'increment desmesurat del preu dels lloguers dels habitatges i per afavorir l'habitatge digne.

En Sant Joan Despí existeixen molts col·lectius que no arriben al mínim anual per accedir els barems d'ajut per habitatge social. S'observen, també, problemes puntuals de desnonaments a famílies vulnerables.

Des d'aquest context, en 2023 el Congrés dels Diputats va aprovar la Llei pel Dret a l'Habitatge, un text que vol desenvolupar el dret recollit a la Constitució a un habitatge digne, i que ha sigut recentment aprovat al Senat.

En aquest sentit, actualment, l'Ajuntament de Sant Joan Despí ha declarat la ciutat com a zona de mercat residencial tens amb l'objectiu que es pugui limitar l'increment desmesurat del preu dels lloguers dels habitatges. La ciutat compleix els requisits i s'ha declarat com a zona de mercat tens que estableix la Llei pel Dret a l'Habitatge aprovada al Congrés dels Diputats i validat al Senat.

D'altra banda, en relació amb les mesures per afavorir l'habitatge digne, cal ressaltar el Programa d'Arranjament d'Habitatges, que té per objectiu millorar les condicions d'accessibilitat, seguretat, higiene, habitabilitat, i d'eficiència energètica mínima dels habitatges objecte de les intervencions al municipi.

Es tracten de petites reformes bàsiques en els habitatges que incrementen l'autonomia i la qualitat de vida de les persones beneficiàries en els seus domicilis. Les intervencions estan supervisades per una direcció facultativa.

Les tipologies d'intervencions del programa es classifiquen en:

- Arranjaments en banys: totes aquelles intervencions orientades a millorar principalment l'accessibilitat i facilitar la higiene.
- Arranjaments en cuines: totes aquelles intervencions orientades a millorar les condicions de seguretat i facilitar les condicions de vida diària a la cuina.
- Arranjaments en zones de pas: totes aquelles intervencions orientades a realitzar adaptacions i/o proporcionar suports en l'entorn general del domicili per facilitar la mobilitat general de la persona.
- Actuacions complementàries de millora de l'eficiència energètica dels domicilis: petites intervencions que puguin complementar els arranjaments citats i que tinguin com a finalitat la millora energètica dels domicilis.

En aquest programa, es prioritzen les persones que es troben en situació de fragilitat per qüestions d'edat, salut i/o manca d'autonomia personal, discapacitat i/o dependència o en situació de vulnerabilitat en ser persones que viuen soles o amb una altra persona gran. En resum, les persones sol·licitants del programa són aquelles que es troben en les situacions de: 1) Persones amb dificultats per dur a terme les activitats de la vida diària, 2) Persones acreditades en condició de discapacitat i/o en situació de dependència, i 3) Persones majors de vuitanta anys que visquin soles o amb una altra persona gran.

8.5 Anàlisi DAFO

• Debilitats

- D8.1 Dificultat d'accés a l'habitatge per l'elevat preu, sobre tot de la gent jove, malgrat les promocions d'habitatge protegit.
- D8.2 Necessitat d'ampliar l'habitatge social a preu assequible i d'aplicar barems més baixos a les promocions d'habitatge que afavoreixi el seu accés entre població vulnerable.
- D8.3 Escassetat d'oferta de sòl lliure pel desenvolupament urbà, baixa proporció de sol residencial comparat al sòl industrial.
- D8.4 Parc d'habitatge amb baixa eficiència energètica.
- D8.5 Elevada antiguitat d'una part dels habitatges, sobre tot als barris Centre i Les Planes.
- D8.6 Inexistència d'una web com a punt d'informació virtual sobre l'habitatge.

• Amenaces

- A8.1 Dificultat per accedir a l'habitatge per part de la població jove.
- A8.2 Increment de la pobresa energètica en habitatges en població vulnerable.
- A8.3 Proximitat a Barcelona que condiona la situació de l'habitatge a la ciutat.
- A8.4 Escassetat d'habitatge rehabilitat al parc residencial.

• Fortaleses

- F8.1 Rehabilitació del Parc d'habitatges, en el marc de programes públics d'ajudes.
- F8.2 Plans i actuacions municipals per a afavorir habitatges socials.
- F8.3 Operacions de regeneració urbana en zones degradades.
- F8.4 Programa d'ajudes a les actuacions de millores de l'eficiència energètica amb suport dels fons Next Generation de la Unió Europea.
- F8.5 El municipi ha implementat els principals objectius del Pla Local d'Habitatge 2009-2015, amb promoció d'habitatge protegit i execució de projectes d'urbanització.
- F8.6 El municipi compta amb l'Oficina Local d'Habitatge.
- F8.7 Programa d'Arranjament d'Habitatges, que té per objectiu millorar les condicions d'accessibilitat, seguretat, higiene, habitabilitat, i d'eficiència energètica mínima.

• Oportunitats

- O8.1 Nou Pla Local d'Habitatge 2024-2029 en elaboració.
- O8.2 Actuacions de promoció d'habitatge protegit, de construcció i de rehabilitació.
- O8.3 Mesures per limitar l'increment del preu dels lloguers i afavorir l'habitatge digne.
- O8.4 Mesures per afavorir nova promoció d'habitatge amb dret d'ús de superfície, considerat fonamental per impulsar l'accés a l'habitatge.
- O8.5 Millorar l'accés a l'habitatge per la població més jove i col·lectius més vulnerables, Afavorir la baixada del límit del barem per accedir als ajuts.
- O8.6 Governança multinivell per impulsar acords i accions en matèria d'habitatge.
- O8.7 Programes de foment de rehabilitació energètica d'habitatges.
- O8.8 Millora i conservació del patrimoni edificat històric.

EIX 9 ERA DIGITAL



AGENDA URBANA ESPANYOLA

Objectiu Estratègic
9. Liderar i
fomentar la
innovació digital.

Objectiu Específic 9.1. Afavorir la societat del coneixement i avançar cap al desenvolupament de les ciutats intel·ligents (Smart Cities).

Objectiu Específic 9.2. Fomentar l'administració electrònica i reduir la bretxa digital.

CONTRIBUCIÓ ALS OBJECTIUS DEL MARC GLOBAL I REGIONAL

Agenda 2030 - ODS



Nova Agenda Urbana

Sostenibilitat
Econòmica

Productivitat i competitivitat

Agenda Urbana
Europea

Transició digital

Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050

Transició Digital

Tecnologia al servei de les persones
Economia digital competitiva
Tecnologia al servei de la gestió pública
Suport a la transició verda

Equitat Social

Serveis públics digitals centrats en la ciutadania

9.1 Impuls com a ciutat intel·ligent

L'Ajuntament està treballant en el disseny d'un full de ruta per al desenvolupament intel·ligent de la ciutat.

L'Ajuntament de Sant Joan Despí fa anys que desenvolupa solucions digitals i tecnològiques per a afavorir la gestió d'àmbits com la mobilitat o la presa de decisions intel·ligent i col·lectiva en el municipi. Amb això, està fomentant, a més, el govern obert, la transparència, el retiment de comptes amb la ciutadania i la participació pública. Aquestes solucions es basen en solucions tecnològiques i plataformes informàtiques, accessibles des de la pàgina web municipal.

Encara que el municipi no compta amb plans ni estratègies elaborades i aprovades en l'àmbit de les ciutats intel·ligents o Smart City, s'espera que el nou full de ruta intel·ligent de la ciutat permeti al municipi accelerar el desenvolupament de projectes i actuacions que ajudin a aprofundir en una gestió més eficient de la ciutat.

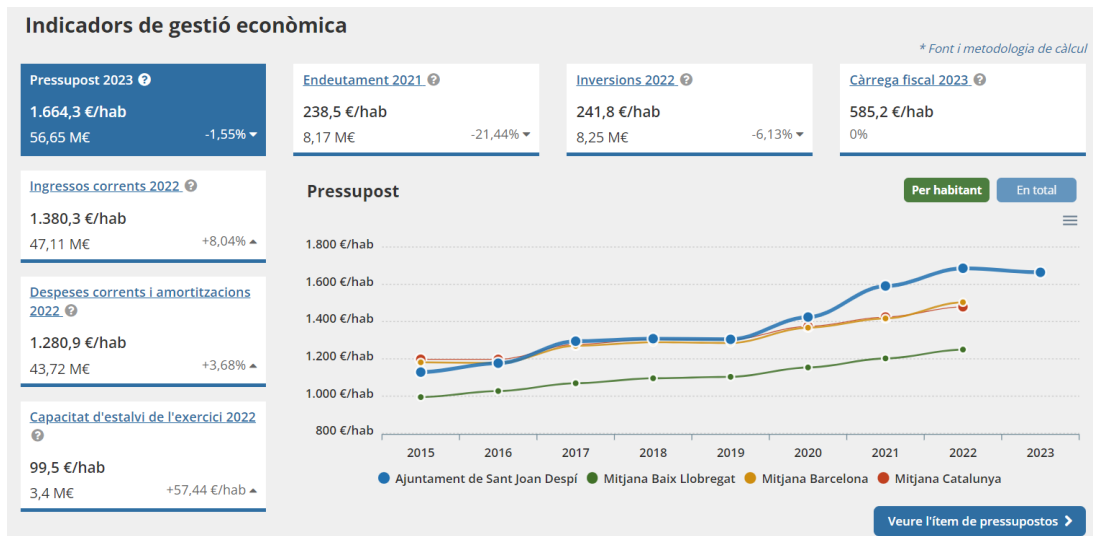
9.2 Eines digitals i governança oberta

La incorporació de les noves tecnologies per afavorir un govern més obert és una de les prioritats del consistori, amb l'objectiu d'acostar la gestió municipal a la ciutadania en la definició i producció dels serveis que impulsa l'administració.

L'Ajuntament aposta per una informació pública de qualitat, didàctica i transparent. Per això, va obrir el Portal de Govern i Transparència, on es troba tota la informació pública de forma directa i clara, de manera organitzada en els següents apartats:

- Informació institucional i organitzativa
- Acció de govern i normativa
- Gestió econòmica
- Contractes, convenis i subvencions
- Catàleg de serveis i tràmits
- Participació

En matèria de gestió econòmica, es publiquen indicadors i dades sobre els pressuposts, despeses, finançament, inversions i nivell d'endeutament municipal, entre altres coses.



Imatge 26. Captura de pantalla del Portal de Govern Obert i Transparència amb els indicadors de gestió econòmica. Font: www.sjdespi.cat

Existeix un alt grau de digitalització de dades a l'Ajuntament, sistematitzats a partir d'un gestor d'indicadors i estructurats per quatre categories: Economia, Hisenda, Medi Ambient i Sector Públic.

A través del catàleg de dades obertes de l'Ajuntament la ciutadania pot consultar la informació municipal que l'entitat produeix en el mac de les seves competències. Malgrat això, és necessari millorar el desenvolupament dels dades obertes dins del Portal de Transparència Municipal, que permeti visualitzar la informació sobre el municipi de manera més àgil i accessible.

Encara que des de la web municipal existeix una pàgina de Dades Estadístiques, amb enllaços a diferents portals de dades de la Diputació de Barcelona (HERMES) i la Generalitat de Catalunya (IDESCAT), no es compta amb un Observatori d'indicadors urbans, socials o econòmics.

Pel que, l'Ajuntament encara té treball per davant per aconseguir estructurar i publicar dades de manera més manejable i clara per part de la ciutadania, amb eines i programes que permetin compartir coneixement i facilitin la visualització i utilització de la informació.

L'Ajuntament va posar en marxa una eina virtual per afavorir el retiment de comptes del PAM 2020-2023.

El retiment de comptes afegeix a la gestió del PAM 2020-2023, amb el suport de l'Agència de Transparència de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), a través d'un visor públic, annexat a la web municipal, mitjançant el qual la ciutadania pot seguir en tot moment l'evolució de les accions incloses en cada objectiu operatiu, estratègic i àrea al qual es podrà accedir a través del web municipal. A partir d'aquesta eina, la ciutadania pot visualitzar el grau de compliment de les mesures i actuacions del pla de mandat, assignant a la ciutadania la funció d'auditoria social

per validar els resultats obtinguts i aportar noves propostes i idees que permetin reformular el pla durant el seu desenvolupament.

El planejament de Sant Joan Despí està visible mitjançant el seu Geoportal Urbanístic.

El Geoportal és una potent eina que posa a disposició dels ciutadans i ciutadanes informació sobre l'ordenament urbanístic de la ciutat. Es troba en aquest espai el planejament, informació cadastral, diferents tipus de cartografies, fotografies aèries, i tot un seguit d'eines (mesurament de distàncies, àrees, exportació a PDF, possibilitat de dibuixar, etc.). També l'Ajuntament disposa d'un visor cartogràfic amb diferents capes sobre la situació dels diferents equipaments o parcs de la ciutat.

9.3 Avanç de la e-administració

Des de la seu electrònica de l'Ajuntament de Sant Joan Despí la ciutadania pot realitzar tot de procediments, amb una àmplia oferta de serveis i tràmits posats a la disposició de manera accessible.

No obstant això, encara hi ha un sector de la població que sofreix un biaix a l'hora d'accedir i saber manejar aquestes eines digitals, amb el que, està bretxa digital, impedeix encara l'accés a uns certs grups socials, com a persones en situació de vulnerabilitat social o gent gran.

Entre les accions impulsades per l'Ajuntament per reduir la bretxa digital està el projecte 'Estiu mòvil', que es fa cada any amb l'objectiu de facilitar l'accés del col·lectiu de gent gran a les tecnologies de la informació i evitar la bretxa digital, basada en una formació itinerant feta per un conjunt de gent jove que va recórrer el passat estiu els carrers de Sant Joan Despí donant suport i formació sobre com utilitzar un mòbil per a treure tot el profit a aquest aparat. Aquesta iniciativa és la primera acció del *No et quedis enrere!*, el nou programa que l'Ajuntament de Sant Joan Despí va posar en marxa per augmentar les capacitats i habilitats digitals de col·lectius com la gent gran.

En l'àmbit de l'administració electrònica, cal destacar l'existència de l'Ordenança de Transparència i Administració Electrònica, que regula la utilització dels mitjans electrònics en l'àmbit de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, per tal de possibilitar la consecució més eficaç dels principis de simplificació, transparència, proximitat i servei efectiu als ciutadans i ciutadanes, la tramitació del procediment administratiu municipal i la participació ciutadana per aquests mitjans.

Per a afavorir l'ús de les eines digitals de l'administració local, com la seu electrònica, s'estan implantant en l'actualitat 'Quioscos digitals' com a punts situats en determinats equipaments municipals de proximitat, des dels quals la ciutadania pot realitzar qualsevol classe de tràmit administratiu. L'objectiu d'aquesta acció és promoure la informació, l'educació i afavorir l'accés als serveis públics, la inclusió digital, i la participació ciutadana. En l'actualitat hi ha actius 2

Quioscos, un ubicat en la Casa de la Vila i altres en la dependència municipal de l'Àrea de Serveis a la Persona.

9.4 Canals de relació i comunicació ciutadana

La comunicació digital és un dels punts forts de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, com es pot comprovar és els diferents portals web, xarxes socials, material corporatiu i logos creats per informar a la ciutadania, millorar el seu posicionament i promocionar a la ciutat en les seves múltiples dimensions locals.

L'Ajuntament de Sant Joan Despí fa una tasca fonamental per a informar de la gestió municipal, així com dels serveis i activitats a l'abast de la ciutadania. Mostra del compromís per la igualtat, és l'elaboració d'una Guia de Comunicació Inclusiva, que vela per un llenguatge inclusiu en totes les accions de difusió que realitza l'Ajuntament.

L'atenció a la ciutadania es fa des de l'OAC, l'Oficina d'Atenció a la ciutadania, que té com a objectiu atendre les consultes i sol·licituds que els ciutadans i ciutadanes adrecen a l'Ajuntament. I ofereix un servei integral d'atenció personalitzada a la ciutadania per qualsevol canal: presencial, telefònic o telemàtic.

Des del portal web de l'Ajuntament de Sant Joan Despí es pot accedir a les diferents webs municipals creades per a millorar l'especialització de diferents serveis municipals i millorar la comunicació amb la ciutadania respecte a les seves temàtiques. D'igual manera, se n'encarrega de la imatge gràfica dels diferents productes i serveis municipals.

- Despí Esport: Portal sobre esports on el ciutadà trobar tota la informació relacionada amb els poliesportius de la ciutat.
- PROMODESPÍ: Web municipal que s'exposa tots els serveis i accions que desenvolupa el Departament de Promoció Econòmica, Ocupació i Comerç.
- DESPÍJOVE: Portal Web del Departament de Joventut on apareix els distints equipaments que gestiona i serveis, programes i activitats que desenvolupa.
- Teatres Despí: Pàgina web on apareix tota la informació sobre la programació teatral, amb informació d'actualitat cultural i sobre venda d'entrades i abonaments.

Des de la web municipal també es pot accedir a l'apartat de l'Arxiu municipal, on es pot consultar documents històrics, imatges i fotografies, així com recursos audiovisuals sobre la història del municipi.

L'Ajuntament compta també amb canals actius en Youtube o Facebook, mitjançant DESPÍ TV, la televisió per internet de l'Ajuntament, amb la qual informe sobre tots els assumptes d'interès de la ciutat. Així com un Butlletí que edita i publica de manera mensual per a informar sobre

qüestions o activitats locals que desenvolupa l'Ajuntament, i que es pot descarregar i consultar en línia.

D'altra banda, amb l'aplicació SJD Net, la ciutadania pot comunicar de forma ràpida i senzilla qualsevol incidència a la via pública, registrant-se a l'aplicació i enviant una imatge i un comentari. L'aplicació permet la creació d'incidències relatives ha enllumenat, residus i neteja viària, jardineria, mobiliari urbà, via pública, clavegueram, pipicans, senyalització, companyies, i solars i parcel·les.

Des del Portal de Govern Obert i Transparència, es pot accedir al Servei l'Ajuntament t'Escolta, on la ciutadania pot enviar les consultes, queixes, suggeriments i propostes que vulguin, a través d'un enllaç concret. Aquest servei d'escolta, serveix per recopilar i visualitzar les opinions i demandes ciutadanes, que l'Ajuntament després publica i fa seguiment. Esdevé, per tant, un canal de comunicació permanent que té com a objectiu final la construcció col·lectiva de la ciutat i l'aprenentatge mutu.

PER FORMAT	
Correu-e	52
Instància	98
Queixes, suggeriments i propostes	295
Síndic de Greuges	1
Sol·licitud d'accés a la informació pública	2
Total registrat	448

Taula 13. Estadístiques de dades registrades per forma al Servei l'Ajuntament t'Escolta. Font: www.sjdespi.cat

9.5 Centres i projectes tecnològics i digitals

Hi ha en curs programes específics per fomentar el coneixement i ús de les tecnologies digitals en l'entorn local

L'Ajuntament de Sant Joan Despí va ser pioner en 2015, com l'empresa Nexica, en la posada en marxa el nou sistema d'escriptori virtual per als cursos de formació, que ha servit d'exemple per a la resta d'administracions locals pel consorci Localret.

9.6 Anàlisi DAFO

• Debilitats

- D9.1 No hi ha un full de ruta per una ciutat més intel·ligent i eficient (Smart City).
- D9.2 Baixa formació TIC i utilització d'eines digitals municipals entre la ciutadania.
- D9.3 Millorable exposició de les dades públiques perquè la seva visualització i enteniment sigui més accessible i comprensible per la ciutadania.
- D9.4 Bretxa digital entre la població, sobretot gent gran i col·lectius vulnerables.

• Amenaces

- A9.1 Obsolescència digital d'algunes empreses i comerços locals.
- A9.2 Reducció de l'ús de l'administració electrònica per part de la ciutadania.
- A9.3 Limitació dels recursos per desenvolupar i consolidar la e-administració.

• Fortaleses

- F9.1 Voluntat municipal d'avançar cap a la publicació de dades i informació d'interès públic.
- F9.2 Nombrosos canals i webs municipals de comunicació i continguts de qualitat.
- F9.3 Múltiples eines i plataformes municipals digitals i electròniques.
- F9.4 Portal de Govern Obert i Transparència i Plataforma de Participació Ciutadana.
- F9.5 Geoportal Urbanístic.
- F9.6 Existència d'un visor per al PAM 2020-2023.
- F9.7 Accions per a reduir la bretxa digital ('Estiu mòbil').
- F9.8 Avançar en la implementació d'eines informàtiques per una bona gestió del manteniment dels equipaments.
- F9.9 Sistema de gestió d'incidències de manteniment de la via pública (Attend).
- F9.10 Desenvolupament d'inventaris en GIS i treball amb les contractes de serveis per tenir tota la informació en aquest format.

• Oportunitats

- O9.1 Elaboració d'un Pla de Destinació Turística Intel·ligent o de Smart City.
- O9.2 Adhesió a la Xarxa Innpulso, Xarxa de Ciutats Intel·ligents (RECI) o Xarxa DTI.
- O9.3 Aliances amb entitats innovadores de l'entorn per a impulsar de projectes pilot digitals i aprofitar el talent universitari.
- O9.4 Punts presencials de suport i aprenentatge digital i TIC per a la ciutadania.
- O9.5 Nou model relacional de comunicació amb la ciutadania i avanç de la e-administració.

EIX 10 INSTRUMENTS I GOVERNANÇA



AGENDA URBANA ESPANYOLA

Objectiu Estratègic
10. Millorar els
instruments
d'intervenció i la
governança.

Objectiu Específic 10.1. Aconseguir un marc normatiu i de planejament actualitzat, flexible i simplificat que millori també la gestió.

Objectiu Específic 10.2. Assegurar la participació ciutadana, la transparència i afavorir la governança multinivell.

Objectiu Específic 10.3. Impulsar la capacitat local i millorar el finançament.

Objectiu Específic 10.4. Dissenyar i posar en marxa campanyes de formació i sensibilització en matèria urbana, així com d'intercanvi i difusió del coneixement.

CONTRIBUCIÓ ALS OBJECTIUS DEL MARC GLOBAL I REGIONAL

Agenda 2030 - ODS



Nova Agenda Urbana

Sostenibilitat
Espacial

Sostenibilitat espacial i densitat urbana

Agenda Urbana
Europea

Transició digital
Contractació pública

Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050

Transició Digital

Tecnologia al servei de les persones
Tecnologia al servei de la gestió pública

Equitat Social

Serveis públics digitals centrats en la ciutadania

Governança
Multinivell

Governança multinivell transversal
Visió social i ciutadana

10.1 Organització i gestió municipal

El desenvolupament de la gestió local entre les àrees i departaments municipals es realitza amb un caràcter proper i una comunicació fluida, tot i que cal aprofundir en sistematitzar eines per a una millor coordinació interdepartamental i una major transversalitat en la creació i desenvolupament de les polítiques locals.

El Ple municipal de l'Ajuntament és el màxim òrgan del govern de la ciutat. Està integrat per tots els regidors i regidores i està presidit per l'alcalde o alcaldessa. El nombre de membres que componen el Ple és de 21 regidors electes, en proporció al nombre d'habitants.

La Junta de Govern Local (JGL) està integrada, com a màxim, per un terç de regidors designats lliurement per l'alcalde, que la presideix, i té les funcions que li deleguen el Ple i l'Alcalde. Els acords que s'hi adoptin ens podem consultar al Portal de Govern Obert i Transparència.

L'organització de l'Ajuntament de Sant Joan Despí està distribuïda per les següents àrees:

- Alcaldia: Presidència, Relacions Institucionals; Projectes Estratègics; i Polítiques de Transparència, Bon Govern i Participació.
- Àrea d'Espai Públic i Convivència: Manteniment de la Via Pública i Serveis Municipals, Habitatge, Urbanisme i Obres; Seguretat Ciutadana i Convivència; Activitats; Mobilitat; Activitats; Noves Infraestructures per a la Mobilitat; Medi Ambient; Benestar Animal i Espai Agrari.
- Àrea de Serveis a la Persona: Cultura, Promoció Associativa i Turisme; Polítiques Socials, Comunitàries i Diversitats; Serveis Socials; Educació, Infància i Família; Igualtat i Polítiques LGTBI; Joventut; Cooperació i Solidaritat; Esports; Sanitat; i Gent Gran.
- Àrea de Governança i Desenvolupament Local: Planejament urbanístic, Serveis Generals del Ajuntament; Promoció Econòmica, Ocupació, Comerç, Consum i Mercats Municipals; i Hisenda.

En la taula que apareix a continuació, es pot observar la segregació per gènere que existeix a l'Ajuntament entre els governants, resta de representants polítics i altres càrrecs.

	HOMES	DONES
Tinences d'Alcaldia segregades per gènere	4	3
Membres del Ple segregat per gènere	11	10
Membres de la JGL segregat per gènere	4	4
Membres de l'equip de govern segregat per gènere	6	7
Alts càrrecs de l'Ajuntament segregat per gènere	13	11

Taula 14. Polítics i càrrecs de l'Ajuntament segregats per gènere 2023-2027. Font: www.sjdespí.cat

10.2 Planificació local i model de governança

La planificació de la ciutat ha estat guiada durant els últims anys pels Pla d'Actuació Municipals, desenvolupats en paral·lel a processos de participació ciutadana.

Situen la planificació de partida de Sant Joan Despí en SJD2025, un procés de participació ciutadana que buscava traçar una fulla de futur per a la ciutat des de la posada en comú de totes les mirades locals, tant de la ciutadania com dels agents clau. En 2014 van participar 864 persones i es van recollir 968 aportacions, el que va ajudar a elaborar el PAM de 2016-2019 i va tenir encara repercussió en el PAM 2020-2023. El PAM recull els compromisos de l'equip de govern municipal amb la ciutadania per al mandat, i compta amb les actuacions considerades com a estratègiques per a avançar cap a l'horitzó del Sant Joan Despí 2025 definit de manera participativa en 2014.

Per tant, a la planificació urbanística i territorial, el municipi està regit per l'Àrea Metropolitana de Barcelona i els plans, Pla Director Urbanístic Metropolità (PDUM) i Pla d'Ordenació Urbanística Metropolità (POUM). Aquests instruments no són el prou flexible i simplificats per afavorir un creixement equilibrat, sostenible i compacte, amb criteris que assegurin la protecció del sòl i del medi ambient.

L'Ajuntament de Sant Joan Despí, amb l'objectiu de millorar la qualitat de la informació pública i dels serveis que es presten a la ciutadania, disposa de cartes de serveis.

Les cartes han estat elaborades inicialment per cada responsable de servei i posades en comú amb la coordinació general de l'Ajuntament, per tal d'avançar progressivament en un model de gestió pública més àgil i accessible, des d'una perspectiva integral de la gestió pública local.

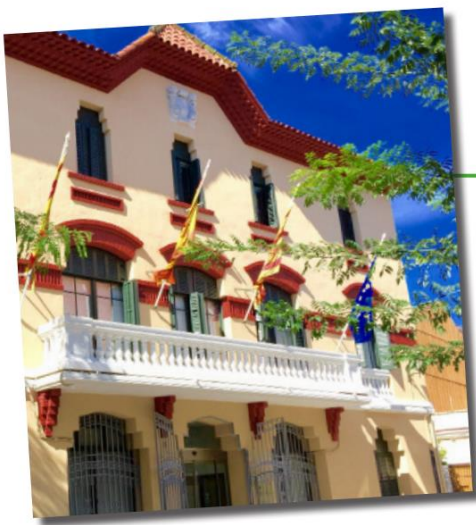
10.3 Transparència municipal i bon govern

Prova del compromís municipal per la transparència és el Portal de Govern Obert i Transparència, on la ciutadania pot consultar un ampli catàleg d'informació de gran interès públic.

També l'Ajuntament compta amb una Ordenança de transparència i administració electrònica. Des del Portal de Govern Obert i Transparència s'ofereixen dades sobre gestió econòmica i pressupostos més rellevants, facilitant la seva accessibilitat i comprensió. També sobre altres qüestions:

- Els ingressos, les despeses i l'execució anual dels pressupostos de l'Ajuntament. En cas que es produeixin modificacions també es faran constar.
- El grau d'acompliment dels objectius d'estabilitat pressupostària segons la legislació vigent.

- Quin és el cost de les campanyes de caràcter institucional que es realitzen als diferents mitjans de comunicació.
- L'endeutament de l'ens amb les entitats financeres de crèdit.
- El termini de pagament a proveïdors.
- L'inventari general del patrimoni de l'Ajuntament de Sant Joan Despí.



Ajuntament de Sant Joan Despí:

56.651.440 €

Inversions: 8.419.022 €

ADSA . Empresa municipal
Pressupost de capital:

1.170.511 €



Imatge 27. Captura de pantalla del Portal de Govern Obert i Transparència amb el Pressupost municipal 2023.
Font: www.sjdespi.cat

El Consistori va signar el seu compromís per la prevenció i lluita contra el frau i la corrupció mitjançant un Sistema d'Integritat Municipal.

El Sistema d'Integritat de l'Ajuntament de Sant Joan Despí és el Pla de Mesures per a la prevenció i la lluita contra el frau, aprovat en 2021, per garantir la política de tolerància zero amb el frau i la corrupció, amb el qual, també, es compromet a mantenir els estàndards més elevats de qualitat jurídica, ètica i moral, a adoptar els principis d'integritat, imparcialitat i honestat, i a desplegar les mesures idònies contra el frau i la corrupció.

El sistema d'integritat municipal s'entén com un instrument de gestió pública orientat a la millora contínua del conjunt de l'organització, en línia amb l'aposta per la transparència i la bona governança. En aquesta línia, l'Ajuntament va aprovar a 2022 el seu Codi Ètic i de Conducta.

10.4 Captació i gestió de fons i subvencions

El Pla Estratègic de Subvencions 2020-2023 és l'instrument municipal que guia l'estratègia municipal i les seves prioritats en matèria de desplegament i gestió d'ajudes locals.

La seva missió és atendre les activitats i els projectes d'utilitat pública o d'interès social de les persones físiques o jurídiques de Sant Joan Despí, a partir de la concessió de subvencions com a mitjà legal per fomentar una major participació dins d'un conjunt de valors socials: la inclusió, la cohesió, la solidaritat, l'equitat, l'apoderament, la corresponsabilitat, la innovació, l'emprenedoria, la proactivitat, l'accessibilitat universal, l'empatia, el respecte i la sostenibilitat.

S'està treballant en la creació d'un departament destinat a la captació, gestió i justificació de fons europeus, així com d'una altra mena de subvencions i ajudes. Per a això, existeix ja una persona encarregada d'aquesta labor, en procés d'especialització.

10.5 Governança multinivell, xarxes i aliances estratègiques

Sant Joan Despí és un municipi proactiu i compromet amb nombroses causes justes. Conscient, també, de la importància de participar en xarxes que li permeten intercanviar coneixement, experiències i impulsar iniciatius pilot.

Entre les xarxes adherides des de l'Ajuntament, destaquen les següents: Fons Català de Cooperació al Desenvolupament, Xarxa de Ciutats Defensores dels Drets Humans, Xarxa de Ciutats Refugi, Xarxa de Ciutats Saludables, Xarxa Estatal de Ciutats Educadores i Xarxa d'Entitats Locals per la Transparència i la Participació Ciutadana.

També col·labora a escala supramunicipal amb altres municipis de l'entorn, com Esplugues de Llobregat o amb la Diputació de Barcelona, per el desenvolupament d'iniciatives que milloren l'atracció d'inversions, amb el projecte BCN Sud, el cercador de naus, locals i solars per a empreses i indústries.

10.6 Participació i sensibilització ciutadana

La participació ciutadana és un dels pilars de l'Ajuntament per a fomentar una governança oberta i deliberativa, raó per la qual compta amb òrgans, mecanismes i eines que la impulsen i afavoreixen la cocreació de la ciutat.

Des del Reglament de Participació Ciutadana, que regula la participació de la ciutadania i els agents locals en els assumptes públics, fins als òrgans municipals de participació i la Plataforma Decidim, la Plataforma de Participació Ciutadana del municipi. Aquest portal funciona amb una plataforma web, coneguda com a participa311, i integra els diferents processos i eines per a

promoure la participació en línia de la ciutadania, mitjançant consultes, enquestes i debats, informant també de les trobades i tallers presencials.

L'Ajuntament de Sant Joan Despí ha obtingut els sis darrers anys, el segell Infoparticipa que atorga el Laboratori de Periodisme i comunicació per a la ciutadania de la UAB.

S'avaluen un total de 52 indicadors de transparència respecte als que ha aconseguit un compliment del 100% a la darrera edició d'entrega dels reconeixements el mes de març de 2023.

Prova de la voluntat municipal per fomentar la implicació ciutadana en els assumptes locals i en la presa de decisions, Sant Joan Despí ha encapçalat diferents processos de participació durant els últims anys.

- Oberts

- Pla Municipal per a un Envel·liment Saludable.
- Pla Director de Cooperació al Desenvolupament 2023

- Finalitzats

- Pla d'acollida i convivència intercultural 2022-2025
- Pla Local de Joventut 2023-2026
- Pla d'emergència climàtica i transició ecològica - Sant Joan Despí x CLIMA
- Procés participatiu Pressupostos participatius 2021-2023
- Procés participatiu PAM (Pla d'actuació municipal) 2016-2019
- Procés participatiu PAM (Pla d'actuació municipal) 2020-2023
- Procés participatiu Sant Joan Despí 2025 – Mirant el futur de SJD
- Consulta veïnal per a la reforma del Carrer del Bon Viatge

Sant Joan Despí disposa de nombrosos òrgans consultius, anomenats Comissions sectorials. Aquestes faciliten la participació i el treball conjunt entre l'Administració i ciutadania en temes d'interès de ciutat dins dels diferents àmbits d'actuació, així com de col·lectius específics de població.

- Consells de ciutat: Consell Municipal de Serveis Socials de Sant Joan Despí, Consell d'Adolescents i Consell dels Infants.

- Consells sectorials: Plenari d'entitats, Consell escolar municipal d'educació, Consell de Salut, Acord econòmic i social i Consell municipal de les dones.
- Comissions de treball: Taula agrària, Taula social, Comissió de Carnaval, Comissió de Reis, Comissió de gent gran, Comissió Diada d'Entitats i Comissió de solidaritat.
- Consell de centre: Centre cívic Torreblanca i Centre Cívic Gaudí.

Encara els nombrosos processos i accions que lidera l'Ajuntament per afavorir la participació de la població, cal incrementar el nombre de ciutadans i ciutadanes que participin als diferents processos participatius.

Malgrat la voluntat municipal d'afavorir la implicació de la ciutadania en la cogestió de la ciutat, l'Ajuntament ha de posar més l'accent per a afavorir la participació d'un nombre major de persones, davant el fet que la tendència es que participen les mateixes persones i col·lectius. Per exemple, amb accions pedagògiques i de sensibilització que transmeten la cultura de la participació i la importància que la ciutadania s'involucri.

El gruix de les accions de sensibilització i conscienciació ciutadana a Sant Joan Despí pivoten entorn de la cooperació i la solidaritat, el medi ambient i la cura de l'espai públic.

Des de fa dècades, la ciutat desenvolupa esdeveniments, com la Setmana Solidària, el programa Utopies, així com festes del comerç just. Aquestes accions han estat guiades des de 2003 pel Pla de Sensibilització 'Estimem el món construint la pau'. Para aquestes accions s'ha comptat amb les entitats i col·lectius solidaris presents en el municipi, així com amb la Comissió de Solidaritat. No obstant això, també es realitzen accions de sensibilització en matèria mig ambiental, cívica o climàtica, entre altres.

10.7 Teixit associatiu

Sant Joan Despí és un bon exemple de l'esforç conjunt per consolidar marcs de col·laboració entre l'Administració local i la ciutadania organitzada.

Les associacions tenen un important paper en la vida del municipi com a elements de cohesió social, agents de participació ciutadana i generadors de dinàmiques que ajuden a consolidar signes d'identitat de la nostra ciutat. Des de l'Ajuntament es treballa per donar suport tècnic i acompanyament a l'activitat que fan les múltiples associacions locals a la ciutat, fomentant, a més, el seu dinamisme, faciliten el sorgiment d'iniciatives 'bottom-up' i promovent la seva implicació en el desenvolupament dels programes municipals.

Cada dos anys se celebra a Sant Joan Despí la Fira d'Entitats, amb el propòsit de donar a conèixer el món de les entitats locals i com a festa activa, dinàmica i oberta a la participació de

tothom. Des de l'Ajuntament, es treballa en xarxa amb el teixit associatiu, mitjançant convenis anuals, per donar-los suport a les activitats que promouen al llarg de l'any.

10.8 Anàlisi DAFO

Debilitats

- D10.1 Millorable coordinació entre departaments i transversalitat en les polítiques.
- D10.2 Necessitat de millorar l'eficiència administrativa i simplificar la burocràcia.
- D10.3 Baixa capacitat de la plantilla municipal sobre eines digitals i TIC per a la millora dels serveis municipals.
- D10.4 Nombrosos plans sectorials que cal alinear amb estratègies i plans de ciutat integrals.
- D10.5 Instruments de planificació urbanística amb un sistema normatiu complex i heterogeni, amb dificultats de coordinació entre instruments supramunicipals i locals.

Amenaces

- A10.1 Manca capacitat per aprofitar fons disponibles i captar noves inversions.
- A10.2 Falta de proximitat entre ciutadania i Ajuntament.
- A10.3 Falta d'implicació de la població en els assumptes de la ciutat.

Fortaleses

- F10.1 Elaboració de Plans d'Actuació consensuats amb la ciutadania, amb gran percentatge d'implementació executada i alineats amb els ODS de l'Agenda 2030.
- F10.2 Governança ètica, oberta i transparent.
- F10.3 Ajuntament implicat en la rendició de comptes davant la ciutadania.
- F10.4 Nombroses experiències de participació i sensibilització ciutadana.
- F10.5 Assoliment del segell Infoparticipa.
- F10.6 Ajuntament promotor de sinergies entre el teixit local i administracions públiques.

Oportunitats

- O10.1 Elaboració d'una estratègia integrada de ciutat a través de l'Agenda Urbana.
- O10.2 Incipient existència de departament especialitzat en la gestió de fons europeus.
- O10.3 Captació de finançament europeu per a escometre projectes transformadors.
- O10.4 Elaboració d'un Pla de Qualitat de la Gestió Municipal.
- O10.5 Promoure la formació i capacitat municipal sobre projectes i fons europeus.



AGENDA
URBANA 2030
SANT JOAN DESPÍ

5

Marc Estratègic

5. MARC ESTRATÈGIC

5.1 REPTES URBANS

L'anàlisi i la diagnosi ens ha permès extreure una sèrie de reptes urbans basats en les principals problemàtiques i potencialitats del municipi per al seu desenvolupament de cara al 2030, que ajudaran a conèixer els principals àmbits i punts d'actuació prioritaris al Pla d'Acció.

A continuació presenten els **REPTES URBANS** de l'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030, classificats pels Eixos Estratègics de l'AUE.

EIX 1. TERRITORI, BIODIVERSITAT I PAISATGE

RU.1 Xarxa d'espais i camins naturals i verds

La ciutat ha crescut d'esquena als seus recursos naturals, com el riu Llobregat o el Parc Agrari del Baix de Llobregat, la qual cosa li ha portat a patir una falta d'eixos que millorin la seva connexió entre l'espai urbà, el periurbà i el natural. Per a revertir aquesta situació, és necessari promoure una gestió més sostenible d'aquests espais naturals amb la restauració dels espais mediambientals i agrícoles, i la potenciació de la confluència entre els parcs urbans i el Parc Agrari del Baix Llobregat mitjançant la connexió verda i sostenible de camins entre l'entorn urbà i els espais naturals.

EIX 2. MODEL DE CIUTAT

RU.2 Cohesió i regeneració urbana

El desenvolupament urbanístic de Sant Joan Despí ha creat un terme municipal sectoritzat, amb diferents zones de diferents usos i elements que produeixen discontinuïtat urbana. Per a abordar aquesta desconexió, la ciutat ha de treballar per a connectar internament els barris, superar les dificultats de connexió que es produeixen per les infraestructures viàries i el Polígon Industrial de la Font Santa, consolidar i apostar per un model de ciutat basat en la regeneració urbana de la ciutat compacta i verd, i el desenvolupament d'un planejament urbanístic més flexible, equilibrat i compatible amb les normatives metropolitanes.

EIX 3. CANVI CLIMÀTIC I RESILIÈNCIA

RU.3 Resiliència climàtica i renaturalització urbana

La ciutat necessita incrementar la seva resiliència climàtica, per a fer front als riscos climàtics més apressants a Sant Joan Despí: inundacions, onades de calor i sequeres. Per a això, ha de posar en marxa de projectes per avançar cap a la renaturalització verda de l'espai urbà, la millora de la permeabilitat del sòl i l'adaptació i mitigació dels efectes del canvi climàtic.

EIX 4. GESTIÓ SOSTENIBLE DELS RECURSOS I ECONOMIA CIRCULAR

RU.4 Transició energètica

En un context de crisi energètica i canvi climàtic, Sant Joan Despí necessita potenciar l'eficiència energètica dels edificis i equipaments municipals i la generació d'energia neta i assequible procedent de fonts renovables a l'àmbit públic i privat, que, a més de promoure l'estalvi, disminueix el nivell d'emissions contaminants.

RU.5 Millora de la qualitat de serveis i infraestructures urbanes

El manteniment dels espais i infraestructures urbanes és millorable, en relació a l'espai públic però també respecte a serveis com l'aigua o els residus. Davant aquest, és necessari augmentar els recursos per a possibilitar un adequat manteniment dels serveis, equipaments i instal·lacions municipals que millori la seva sostenibilitat, eficiència i qualitat.

EIX 5. MOBILITAT I TRANSPORT

RU.6 Connectivitat i accessibilitat

Malgrat la bona connectivitat de Sant Joan Despí amb els municipis del seu entorn, existeix una baixa connectivitat i accessibilitat a l'interior, a causa de obstacles a la seva orografia i elements viaris (B-23) i arquitectònics (Polígon Font Santa) que produeixen un efecte barrera. Per a fer front a aquest escenari, urgeix la transformació urbanística de la B-23 per superar les dificultats de connexió entre el barri del Pla del Vent – Torreblanca amb la resta del municipi, així com actuar en l'entorn de l'actual traçat de l'autovia perquè esdevingui un espai de connexió entre el municipi i l'Avinguda Diagonal.

RU.7 Mobilitat sostenible, segura i activa

Una de les prioritats de la ciutat és la promoció d'una mobilitat més sostenible, mitjançant la renovació i ampliació de la xarxa de carrils bici, l'ampliació de zones per a vianants i de baixes emissions i l'articulació de micro-espais verds. Per això, serà necessari també afavorir la planificació d'eixos verds, caminables i de trobada, que connectin els principals equipaments públics municipals, i que contribueixin a una mobilitat més saludable, segura i activa.

EIX 6. COHESIÓ SOCIAL I IGUALTAT D'OPORTUNITATS

RU.8 Ciutat inclusiva, solidària, igualitària i tolerant

Malgrat la valuosa tasca en matèria social i econòmica que realitza l'Ajuntament, davant d'un escenari de desigualtat i crisi socioeconòmica, és necessari enfortir les polítiques que afavoreixen l'equitat, la inclusió i el capital social, treballant des de la igualtat, la tolerància i la interculturalitat. Per això, pot ser una oportunitat l'aprofitament de l'espai públic i els equipaments municipals per a impulsar el desenvolupament comunitari i incentivar el sorgiment d'iniciatives socials al voltant de la cultura, l'art o l'esport.

També es un repte impulsar el barri de Les Planes com un districte inclusiu on la proximitat social, la riquesa cultural i el moviment associatiu esdevinguin el motor del seu creixement.

RU.9 Salut, envelliment i dependència

La salut s'ha convertit en l'agenda pública en una de les qüestions per a abordar des de l'esfera pública i, especialment, des de les ciutats. Per això, resulta clau situar la salut com un element central per al benestar i la qualitat de vida de la ciutadania, sobretot entre els joves, les persones dependents i la gent gran. A més, enfortir els serveis i programes municipals socials, sanitaris i de cures davant d'una més llarga esperança de vida, amb polítiques que afavoreixin l'envelliment actiu i l'atenció a la dependència.

RU. 10 Oportunitats per als joves

Davant un context socioeconòmic que complica el desenvolupament personal, la emancipació i l'emprenedoria entre els joves, és el moment d'enfortir les polítiques municipals per cobrir les seves necessitats i millorar de manera transversal les seves oportunitats des d'una visió de ciutat educadora.

EIX 7. ECONOMIA URBANA

RU.11 Diversificació econòmica, innovació productiva i emprenedoria

Per afavorir la diversificació i la innovació en el model productiu de Sant Joan Despí és necessari el foment d'espais econòmics atractius i l'atracció d'empreses emergents i innovadores, que milloren el desenvolupament i el posicionament competitiu de l'economia local des d'una perspectiva sostenible i circular, sobretot a l'àmbit industrial.

RU.12 Oportunitats formatives i d'ocupació de qualitat

Sant Joan Despí es caracteritza per tenir una economia pròspera, amb taxes d'atur per sota de la mitjana regional i estatal. No obstant això, la promoció d'oportunitats formatives i d'ocupació, seguint criteris d'equitat, igualtat i qualitat, ha de continuar sent una línia prioritària, davant de desafiaments com la feminització de l'ocupació, la incursió de les tecnologies o pèrdua de poder adquisitiu.

RU.13 Consum responsable i comerç sostenible, circular i digital

L'Ajuntament, en col·laboració amb el teixit comercial i associatiu, aposta fermament per la revitalització del comerç local, seguint criteris de compra i producció sostenibles i circulars. Per revitalitzar aquest sector i millorar la seva competitivitat en el mercat global, resulten fonamentals també les accions que afavoreixen la logística i venda de proximitat, i la modernització i digitalització dels establiments.

RU.14 Sostenibilitat turística

Sant Joan Despí posseeix un marge de millora dins del seu desenvolupament turístic que, al voltant d'una perspectiva de sostenibilitat turística, incrementi el nivell de visitants i el posicioni

com un referent cultural i artístic, donat la seva oferta de teatre i el seu patrimoni modernista i cultural, una part del qual necessita una rehabilitació i posada en valor.

EIX 8. HABITATGE

RU.15 Desenvolupament residencial i rehabilitació d'habitatges

Davant un mercat residencial tensat, la ciutat necessita continuar promovent un habitatge amb dret d'ús de superfície i a preus assequibles, a més de programes de foment de la rehabilitació energètica i operacions de regeneració urbana en zones més degradades.

RU.16 Habitatge social

L'habitatge és un aspecte prioritari per a l'Ajuntament. Per a això, existeix una Oficina Local d'Habitatge i s'està redactant el Pla Local d'Habitatge, que tindrà en compte la necessitat de promoure l'accés a l'habitatge social i el seu ús en condicions dignes en col·lectius vulnerables, afavorint, per exemple, la baixada del límit del barem per accedir als ajuts.

EIX 9. ERA DIGITAL

RU.17 Gestió intel·ligent de la ciutat

Sant Joan Despí necessita treballar en un full de ruta 'Smart City' amb mesures i projectes que millorin l'eficiència en el fluxos urbans, la gestió dels serveis, l'accessibilitat en la realització de tràmits telemàtics entre la ciutadania o la presa intel·ligent de decisions, entre altres aspectes.

RU.18 Alfabetització i capacitació digital

Per a reduir la bretxa digital que pateix un sector de la població, hi ha que avançar en la digitalització de les empreses, la formació digital dels tècnics municipals, l'obertura de canals i d'espais municipals oberts destinats a l'ensenyament TIC, o l'adaptació dels espais existents per afavorir la col·laboració i construcció conjunta entre ciutadania i Ajuntament.

EIX 10. INSTRUMENTS I GOVERNANÇA

RU. 19 Model obert, transparent i relacional amb la ciutadania

Per consolidar el treball cap a una governança més oberta, transparent i relacional, encara cal implementar d'eines i accions que facilitin la comprensió i utilització accessible dels dades, la interacció permanent, àgil i bidireccional amb la ciutadania, o la millora del portal web i la seu electrònica municipal. Per això, serà fonamental millorar la capacitació dels tècnics i polítics.

RU. 20 Ciutat Participativa i Col·laborativa

L'Ajuntament té camí al davant per afavorir la involucració de la població en els assumptes locals a través d'accions que fomenten l'empoderament i la codecisió de la ciutadania en el desenvolupament de la ciutat. També serà clau la promoció de xarxes de col·laboració amb l'ecosistema local per a impulsar una visió de ciutat col·laborativa, en la que predomini l'intercanvi de coneixement, el sorgiment d'experiències cooperatives i el desenvolupament d'iniciatives amb capacitat transformadora.

5.2 EIXOS I OBJECTIUS

El document d'Agenda Urbana articula l'estratègia de Sant Joan Despí en l'horitzó 2030. Aquesta estratègia s'estructura en **8 Eixos Transversals** i **39 Objectius Operatius**, adaptats a les propietats, prioritats i els reptes urbans identificats per a la ciutat.



EIXOS ESTRATÈGICS AUE

1. TERRITORI, PAISATGE I BIODIVERSITAT
2. MODEL DE CIUTAT
3. CANVI CLIMÀTIC I RESILIÈNCIA
4. GESTIÓ SOSTENIBLE DELS RECURSOS I ECONOMIA CIRCULAR
5. MOBILITAT I TRANSPORT
6. COHESIÓ SOCIAL I IGUALTAT D'OPORTUNITATS
7. ECONOMIA URBANA
8. HABITATGE
9. ERA DIGITAL
10. INSTRUMENTS I GOVERNANÇA

EIXOS ESTRATÈGICS

- 1 CIUTAT COHESIONADA, CONNECTADA I VERDA
- 2 SOSTENIBILITAT I RESILIÈNCIA CLIMÀTICA
- 3 MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA
- 4 INTEGRACIÓ I BENESTAR SOCIAL
- 5 ECONOMIA PRÒSPERA I INNOVADORA
- 6 HABITATGE SOSTENIBLE I ASSEQUIBLE
- 7 TRANSFORMACIÓ DIGITAL I INTEL·LIGENT
- 8 GOVERNANÇA OBERTA

Per a aconseguir la visió d'una ciutat sostenible i abordar els reptes urbans, és necessari establir una sèrie d'**Objectius Operatius**, definits com les metes a aconseguir a través dels projectes del Pla d'Acció.

Eix Transversal 1. Ciutat Cohesionada, Connectada i Verda

Objectiu Operatiu 1.1 Definir un model urbà compacte, equilibrat, sostenible i resilient.

Objectiu Operatiu 1.2 Protegir la biodiversitat, dinamitzar espais agrícoles i millorar el patrimoni natural i paisatgístic.

Objectiu Operatiu 1.3 Fomentar la connectivitat ecològica de la ciutat amb el context natural i periurbà.

Objectiu Operatiu 1.4 Impulsar la cohesió territorial i la regeneració urbana integrada que generi espais connectats i renovats de centralitat.

Eix Transversal 2. Sostenibilitat i Resiliència Climàtica

Objectiu Operatiu 2.1 Millorar la resiliència enfront del canvi climàtic.

Objectiu Operatiu 2.2 Reduir la contaminació i fomentar la biodiversitat urbana i infraestructures verds.

Objectiu Operatiu 2.3 Millorar la prestació dels serveis urbans i garantir la qualitat, diversitat, seguretat i accessibilitat dels espais i equipaments públics.

Objectiu Operatiu 2.4 Impulsar la transició energètica en l'àmbit públic i privat.

Objectiu Operatiu 2.5 Optimitzar la gestió hídrica i reduir el consum d'aigua.

Objectiu Operatiu 2.6 Fomentar l'economia circular en el sector públic i privat.

Objectiu Operatiu 2.7 Reduir els residus, afavorir el seu reciclatge i fer de Sant Joan Despí una ciutat neta.

Eix Transversal 3. Mobilitat Sostenible i Segura

Objectiu Operatiu 3.1 Afavorir una mobilitat sostenible, pròxima, accessible i segura.

Objectiu Operatiu 3.2 Millora de la connectivitat i la pacificació en les xarxes viàries.

Objectiu Operatiu 3.3 Renovació d'infraestructures de transport i promoció del seu ús àgil, sostenible i accessible.

Objectiu Operatiu 3.4 Millora i extensió de la xarxa ciclista i de vianants.

Eix Transversal 4. Integració i Benestar Social

Objectiu Operatiu 4.1 Fomentar la inclusió social i la solidaritat, fem de Sant Joan Despí una ciutat cuidadora.

Objectiu Operatiu 4.2 Promoure la tolerància i la convivència, situant la cultura i l'art com a motors d'integració, desenvolupament comunitari i dinamisme social.

Objectiu Operatiu 4.3 Buscar la igualtat d'oportunitats des d'una perspectiva de gènere, edat i discapacitat.

Objectiu Operatiu 4.4 Fomentar la salut i l'esport com a elements de benestar, fem de Sant Joan Despí una ciutat saludable.

Objectiu Operatiu 4.5 Donar suport a la dependència i afavorir l'envelliment actiu entre la gent gran.

Objectiu Operatiu 4.6 Promoure la infància i la joventut, fomentant les seves oportunitats i fem de Sant Joan Despí una ciutat educadora.

Eix Transversal 5. Economia Pròspera i Innovadora

Objectiu Operatiu 5.1 Forjar un model econòmic diversificat, cooperatiu i innovador que atregui nous sectors i empreses emergents.

Objectiu Operatiu 5.2 Impulsar l'emprenedoria, l'associacionisme i el dinamisme empresarial i industrial.

Objectiu Operatiu 5.3 Millorar la formació, la inserció sociolaboral i l'ocupació de qualitat.

Objectiu Operatiu 5.4 Afavorir la modernització del comerç i potenciar la seva proximitat, sostenibilitat i circularitat.

Objectiu Operatiu 5.5 Millorar el posicionament de Sant Joan Despí com a ciutat modernista i posar en valor els seus recursos turístics cap a un turisme sostenible.

Eix Transversal 6. Habitatge Sostenible i Assequible

Objectiu Operatiu 6.1 Fomentar la rehabilitació edificatòria i promoció de nova oferta d'habitatge des de l'equilibri, la sostenibilitat i l'accessibilitat.

Objectiu Operatiu 6.2 Fomentar l'existència d'un parc d'habitatge adequat i assequible.

Objectiu Operatiu 6.3 Garantir l'accés a l'habitatge en condicions desitjables, especialment dels col·lectius més desfavorits.

Eix Transversal 7. Transformació Digital i Intel·ligent

Objectiu Operatiu 7.1 Afavorir la societat del coneixement i avançar cap al desenvolupament de les ciutats intel·ligents (Smart Cities).

Objectiu Operatiu 7.2 Fomentar l'administració electrònica i millorar la interacció amb la ciutadania.

Objectiu Operatiu 7.3 Promoure l'alfabetització digital de la població i la modernització i digitalització del teixit empresarial, industrial, comercial i turístic.

Eix Transversal 8. Governança Oberta

Objectiu Operatiu 8.1 Impulsar una governança oberta, relacional, íntegra i transparent.

Objectiu Operatiu 8.2 Governança multinivell, col·laboració, xarxes i aliances.

Objectiu Operatiu 8.3 Millorar l'organització, la transversalitat, l'eficiència i la professionalització municipal.

Objectiu Operatiu 8.4 Millorar la captació de fons i fer una gestió i justificació adequada.

Objectiu Operatiu 8.5 Millorar la participació de la ciutadania a través d'un protagonisme i dinamisme més rellevant en la deliberació pública i la presa de decisions.





Objectiu Operatiu 8.6 Avançar cap a una ciutat col·laborativa on predominen les iniciatives i experiències transformadores de cooperació mútua.


Objectiu Operatiu 8.7 Sensibilització i qualificació ciutadana sobre medi ambient, civisme, valors, mobilitat i altres temes clau.













5.3 MAPA DE LÍNIES ESTRATÈGIQUES I PROPOSTES

La taula que apareix a continuació és el resultat de la **Formulació Estratègica** en la qual, partint de la Diagnosi, s'ha dut a terme un procés de reflexió entre els membres de l'Ajuntament que conformen els Grups de treball per a l'elaboració de l'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030.









En aquest procés, a més de contrastar els resultats aconseguits fins al moment, s'ha produït un debat que ha donat com a fruit la recopilació d'una sèrie de **Propostes d'Actuació** que vam mostrar, a continuació, classificat pel Marc Estratègic de l'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030, i alineats amb l'Agenda 2030, l'AUE i l'Agenda Pobles i Ciutats Catalunya 2050.


















Marc Estratègic de l'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030			Resultats de la Formulació Estratègica	Agenda 2030	Agenda Urbana Espanyola	Agenda Pobles i Ciutats Catalunya 2050
Eix	Objectiu Operatiu	Repte Urbà	Propostes d'Actuació	ODS	Objectius	Dimensions
1. Ciutat Cohesionada, Connectada i Verda	Objectiu Operatiu 1.1 Definir un model urbà compacte, equilibrat, sostenible i resilient. Objectiu Operatiu 1.2 Protegir la biodiversitat, dinamitzar espais agrícoles i millorar el patrimoni natural i paisatgístic. Objectiu Operatiu 1.3 Fomentar la connectivitat ecològica de la ciutat amb el context natural i periurbà.	RU.1 Xarxa d'espais i camins naturals i verds RU.6 Connectivitat i accessibilitat	Restauració de l'hàbitat fluvial (SJD Pel Clima) Creació d'itineraris de descoberta de l'espai fluvial (SJD Pel Clima) Millora del Camí del Riu i del camí de la Moixeta Estudi de la connectivitat ecològica entre espais verds (SJD Pel Clima) Ordenança de paisatge Urbà Corredor verd (Plaça davant la Policia)			Transició verda
	Objectiu Operatiu 1.4 Impulsar la cohesió territorial i la regeneració urbana integrada que generi espais connectats i renovats de centralitat.	RU.2 Cohesió i regeneració urbana RU.6 Connectivitat i accessibilitat	Projecte de Transformació de la B-23 Remodelació d'espais públics pel compliment de normatives i que siguin més inclusius			Equilibri territorial












Marc Estratègic de l'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030			Resultats de la Formulació Estratègica	Agenda 2030	Agenda Urbana Espanyola	Agenda Pobles i Ciutats Catalunya 2050
Eix	Objectiu Operatiu	Repte Urbà	Propostes d'Actuació	ODS	Objectius	Dimensions
2. Sostenibilitat i Resiliència Climàtica	Objectiu Operatiu 2.1 Millorar la resiliència enfront del canvi climàtic. Objectiu Operatiu 2.2 Reduir la contaminació i fomentar la biodiversitat urbana i infraestructures verds.	RU.3 Resiliència climàtica i renaturalització urbana	<p>Estudi del verd urbà per tal d'avaluar l'adaptació climàtica i episodis de sequera</p> <p>Pla del Verd Urbà (SJD Pel Clima)</p> <p>Pla de Biodiversitat (SJD Pel Clima)</p> <p>Augment d'infraestructura verda (SJD Pel Clima)</p> <p>Mesures d'arquitectura bioclimàtica i edificis municipals de baixes emissions (nZEB) (SJD Pel Clima)</p> <p>Incorporació de verd urbà en zones on es necessari crear espais d'ombra</p> <p>Incorporació d'ombres d'arquitectura tèxtil o similar per tal d'adaptar l'espai públic al canvi climàtic</p> <p>Iniciar reptes que ens permetin avançar en solucions que millorin els efectes climàtics</p>			Transició verda
	Objectiu Operatiu 2.3 Millorar la prestació dels serveis urbans i garantir la qualitat, diversitat, seguretat i accessibilitat dels espais i equipaments públics. Objectiu Operatiu 2.4 Impulsar la transició energètica en l'àmbit públic i privat.	RU.4 Transició energètica	<p>Millora de l'eficiència energètica en edificis i equipaments municipals (SJD Pel Clima)</p> <p>Rehabilitació energètica del Centre Cívic de Les Planes</p> <p>Rehabilitació energètica del Centre Cívic de Sant Pancraç</p> <p>Realització de certificats energètics dels edificis municipals</p> <p>Millora de l'eficiència energètica del sistema d'il·luminació (SJD Pel Clima)</p> <p>Foment de la transparència energètica (SJD Pel Clima)</p> <p>Creació d'un mapa energètic (SJD Pel Clima)</p> <p>Creació d'un registre de plaques solars fotovoltaïques (SJD Pel Clima)</p> <p>Sistemes de generació d'energia renovable a equipaments municipals (SJD Pel Clima)</p> <p>Promoció de la creació de comunitats energètiques locals a ciutadania i sector econòmic (SJD Pel Clima)</p> <p>Mesures d'estalvi i de lluita contra la pobresa energètica (SJD Pel Clima)</p> <p>Programa d'Auditories energètiques en domicilis de famílies vulnerables per millorar l'estalvi energètic</p>			Transició verda

Marc Estratègic de l'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030			Resultats de la Formulació Estratègica	Agenda 2030	Agenda Urbana Espanyola	Agenda Pobles i Ciutats Catalunya 2050
Eix	Objectiu Operatiu	Repte Urbà	Propostes d'Actuació	ODS	Objectius	Dimensions
2. Sostenibilitat i Resiliència Climàtica	<p>Objectiu Operatiu 2.5 Optimitzar la gestió hídrica i reduir el consum d'aigua.</p> <p>Objectiu Operatiu 2.6 Fomentar la economia circular en el sector públic i privat.</p> <p>Objectiu Operatiu 2.7 Reduir els residus, afavorir el seu reciclatge i fer de Sant Joan Despí una ciutat neta.</p>	RU.5 Millora de la qualitat de serveis i infraestructures urbanes	<p>Augmentar la permeabilitat del sòl (SJD Pel Clima)</p> <p>Substitució d'espècies de jardineria amb elevada demanda hídrica (SJD Pel Clima)</p> <p>Implementació de punts d'autocompostatge (SJD Pel Clima)</p> <p>Creació de l'Ordenança de Residus (SJD Pel Clima)</p> <p>Realitzar un estudi de fiscalitat sobre el pagament per generació (SJD Pel Clima)</p> <p>Prova pilot per instal·lar contenidors intel·ligents de residus (SJD Pel Clima)</p>	   		Transició verda Equilibri territorial
3. Mobilitat Sostenible i Segura	<p>Objectiu Operatiu 3.1 Afavorir una mobilitat sostenible, pròxima, accessible i segura.</p> <p>Objectiu Operatiu 3.2 Millora de la connectivitat i la pacificació en les xarxes viàries.</p> <p>Objectiu Operatiu 3.3 Renovació de infraestructures de transport i promoció del seu ús àgil, sostenible i accessible.</p> <p>Objectiu Operatiu 3.4 Millora i extensió de la xarxa ciclista i de vianants.</p>	RU.6 Connectivitat i accessibilitat RU.7 Mobilitat sostenible, segura i activa	<p>Centre de Control de Tràfic</p> <p>Redacció del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) (SJD Pel Clima)</p> <p>Redacció del Pla d'Accessibilitat (SJD Pel Clima)</p> <p>Implementació d'un sistema de bicicleta elèctrica metropolitana (SJD Pel Clima)</p> <p>Implementació efectiva de la Zona Baixa d'Emissions (ZBE) de Sant Joan Despí</p> <p>Nova Ordenança Municipal de Circulació</p> <p>Nova Ordenança sobre llicències de guals</p> <p>Millora de l'estat i la seguretat dels carrils bici i la connexió intramunicipal (SJD Pel Clima)</p> <p>Implementació nou carril bici Av. Onze de setembre</p> <p>Millora del carril bici del Passeig del Canal entre el carrer Creu d'en Muntaner</p> <p>Creació d'una ZUAP al barri Centre i al barri de Les Planes</p> <p>Impuls de la ciclogística</p> <p>Implementació de zones d'estacionament regulat per a residents</p> <p>Transport Adaptat Fix i Transport Esporàdic</p> <p>Tràmit Targetes d'aparcament</p>	   	  	Equilibri territorial

Marc Estratègic de l'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030			Resultats de la Formulació Estratègica	Agenda 2030	Agenda Urbana Española	Agenda Pobles i Ciutats Catalunya 2050
Eix	Objectiu Operatiu	Repte Urbà	Propostes d'Actuació	ODS	Objectius	Dimensions
4. Integració i Benestar Social	Objectiu Operatiu 4.1 Fomentar la inclusió social i la solidaritat, fem de Sant Joan Despí una ciutat cuidadora. Objectiu Operatiu 4.2 Promoure la tolerància i la convivència, situant la cultura i el art com a motors d'integració, desenvolupament comunitari i dinamisme social.	RU.8 Ciutat inclusiva, solidària, igualitària i tolerant	Pla d'Acollida i Convivència Intercultural 2023-2026 Prestacions econòmiques d'Urgència per pal·liar situacions de pobresa Suport a les famílies amb a infants i adolescents Suport a les famílies perquè els infants i adolescents puguin accedir a les activitats fora de l'horari escolar	  		Equitat social
	Objectiu Operatiu 4.3 Buscar la igualtat d'oportunitats des d'una perspectiva de gènere, edat i discapacitat.	RU.8 Ciutat inclusiva, solidària, igualitària i tolerant	Pla Municipal Equitat de Gènere 2023-2026			Equitat social
	Objectiu Operatiu 4.4 Fomentar la salut i l'esport com elements de benestar, fem de Sant Joan Despí una ciutat saludable. Objectiu Operatiu 4.5 Donar suport a la dependència i afavorir l'envelliment actiu entre la gent gran.	RU.9 Salut, envelliment i dependència	Servei d'Atenció Domiciliària per famílies Activitats lúdiques, educatives i esportives als casals municipals Tallers per a gent gran	 		Equitat social
	Objectiu Operatiu 4.6 Promoure la infància i la joventut, fomentant les seves oportunitats i fem de Sant Joan Despí una ciutat educadora.	RU. 10 Oportunitats per als joves	Pla Local de Joventut 2023-2026	  		Equitat social

Marc Estratègic de l'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030			Resultats de la Formulació Estratègica	Agenda 2030	Agenda Urbana Española	Agenda Pobles i Ciutats Catalunya 2050
Eix	Objectiu Operatiu	Repte Urbà	Propostes d'Actuació	ODS	Objectius	Dimensions
5. Economia Pròspera i Innovadora	Objectiu Operatiu 5.1 Forjar un model econòmic diversificat, cooperatiu i innovador que atregui nous sectors emergents. Objectiu Operatiu 5.2 Impulsar l'emprenedoria, l'associacionisme i el dinamisme empresarial i industrial.	RU.11 Diversificació econòmica, innovació productiva i empenedoria	Estudi dels usos del Polígon Industrial de la Font Santa per millorar per l'especialització d'usos de valor afegit Millora de la mobilitat i la sostenibilitat del Polígon Industrial Font Santa Foment punt atenció empresarial Foment a l'emprenedoria (sensibilització i atenció) Continuïtat punt PAE Foment TIC, Igualtat gènere i sostenibilitat a les empreses Impuls de l'activitat agrícola entre les noves generacions (SJD Pel Clima)			Prosperitat Econòmica
	Objectiu Operatiu 5.3 Millorar la formació, la inserció sociolaboral i la ocupació de qualitat.	RU.12 Oportunitats formatives i d'ocupació de qualitat	Aula Mentor (Formació - ocupació) Xarxa de Centres de Capacitació Digital (Formació - Ocupació) Formació Ocupacional Professional Acreditació de Competències Foment de l'Orientació Accions d'orientació i formació als Instituts de la ciutat Impuls i foment programes ocupació especialment entre dones, joves i majors de 45a Millora en la gestió d'ofertes Foment de la Formació professional Dual			Prosperitat Econòmica Equitat social
	Objectiu Operatiu 5.4 Afavorir la modernització del comerç i potenciar la seva proximitat, sostenibilitat i circularitat.	RU.13 Consum responsable i comerç sostenible, circular i digital	Subvencions a les empreses i comerços Impuls de sectors estratègics ocupació Dinamització del comerç i dels mercats municipals Impuls de la mobilitat sostenible en el Delivery local Foment del consum responsable i sostenible			Prosperitat Econòmica
	Objectiu Operatiu 5.5 Millorar el posicionament de Sant Joan Despí com a ciutat modernista i posar en valor els seus recursos turístics cap a un turisme sostenible.	RU.14 Sostenibilitat turística	Estratègia de Sostenibilitat Turística			Prosperitat Econòmica

Marc Estratègic de l'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030			Resultats de la Formulació Estratègica	Agenda 2030	Agenda Urbana Española	Agenda Pobles i Ciutats Catalunya 2050
Eix	Objectiu Operatiu	Repte Urbà	Propostes d'Actuació	ODS	Objectius	Dimensions
6. Habitatge Sostenible i Assequible	<p>Objectiu Operatiu 6.1 Fomentar la rehabilitació edificatòria i promoció de nova oferta d'habitatge des de l'equilibri i la sostenibilitat.</p> <p>Objectiu Operatiu 6.2 Fomentar l'existència d'un parc d'habitatge adequat i assequible.</p> <p>Objectiu Operatiu 6.3 Garantir l'accés a l'habitatge en condicions desitjables, especialment dels col·lectius més desfavorits.</p>	<p>RU.15 Desenvolupament residencial i rehabilitació d'habitatges</p> <p>RU.16 Habitatge social</p>	<p>Pla Local d'Habitatge</p> <p>Arranjaments d'Habitatges de persones grans per pal·liar les barreres arquitectòniques</p> <p>Coordinació amb l'OLH</p> <p>Coordinacions amb l'Agència d'Habitatge de Catalunya, OFIDEUTE i Ministeri de Justícia</p>	  	   	<p>Equilibri Territorial</p> <p>Equitat Social</p>
7. Transformació Digital i Intel·ligent	<p>Objectiu Operatiu 7.1 Afavorir la societat del coneixement i avançar cap al desenvolupament de les ciutats intel·ligents (Smart Cities).</p> <p>Objectiu Operatiu 7.2 Fomentar l'administració electrònica i millorar la interacció amb la ciutadania.</p>	<p>RU.17 Gestió intel·ligent de la ciutat</p>	<p>E-Administració: Nou seu electrònica</p> <p>Nou Portal Web Municipal</p> <p>Plataforma de report i categorització automàtica d'incidències urbanes</p>	 		<p>Transició digital</p>
	<p>Objectiu Operatiu 7.3 Promoure la alfabetització digital de la població i la modernització i digitalització del teixit empresarial, industrial, comercial i turístic.</p>	<p>RU.18 Alfabetització i capacitació digital</p>	<p>Espais TIC</p> <p>Quioscs autoservei a les oficines d'atenció</p> <p>Agents TIC: Programa d'Alfabetització Digital</p> <p>Digitalització i formació al comerç</p>	 		<p>Transició digital</p> <p>Equitat social</p>
8. Governança Oberta	<p>Objectiu Operatiu 8.1 Impulsar una governança oberta, relacional, íntegra i transparent.</p> <p>Objectiu Operatiu 8.2 Governança multinivell, col·laborativisme, xarxes i aliances.</p>	<p>RU.19 Model obert, transparent i relacional amb la ciutadania</p>	<p>Portal de Dades Oberts</p> <p>Gestor de plans municipals i indicadors</p>	 	 	<p>Transició digital</p> <p>Governança multinivell</p>

Marc Estratègic de l'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030			Resultats de la Formulació Estratègica	Agenda 2030	Agenda Urbana Española	Agenda Pobles i Ciutats Catalunya 2050
Eix	Objectiu Operatiu	Repte Urbà	Propostes d'Actuació	ODS	Objectius	Dimensions
8. Governança Oberta	Objectiu Operatiu 8.3 Millorar la organització, la transversalitat, la eficiència i la professionalització municipal. Objectiu Operatiu 8.4 Millorar la captació de fons i fer una gestió i justificació adequada.	RU.19 Model obert, transparent i relacional amb la ciutadania	Programa de Capacitació per a la Millora de l'Eficiència, la Transversalitat, la Gestió de Fons i el Bon Govern	  	 	Transició digital Governança multinivell
	Objectiu Operatiu 8.5 Millorar la participació de la ciutadania a través d'un protagonisme i dinamisme més rellevant en la deliberació pública i la presa de decisions.	RU. 20 Ciutat Participativa i Col·laborativa	Nou Reglament de Participació Ciutadana Despí Participa: II Pressupostos Participatius	 	 	Governança multinivell Transició verda
	Objectiu Operatiu 8.6 Avançar cap a una ciutat col·laborativa on predominen les iniciatives i experiències transformadores de cooperació mútua.		Comunitat Local de Voluntariat	 		
	Objectiu Operatiu 8.7 Sensibilització i qualificació ciutadana sobre medi ambient, civisme, valors, mobilitat i altres temes clau.		Campanyes de sensibilització per fomentar l'estalvi d'aigua públic i privat campanyes de sensibilització en l'ús eficient i l'estalvi de l'energia, canvi climàtic, crisi energètica i foment de l'autoconsum Programa Plàstic Zero (SJD Pel Clima)			



AGENDA
URBANA 2030
SANT JOAN DESPÍ

6

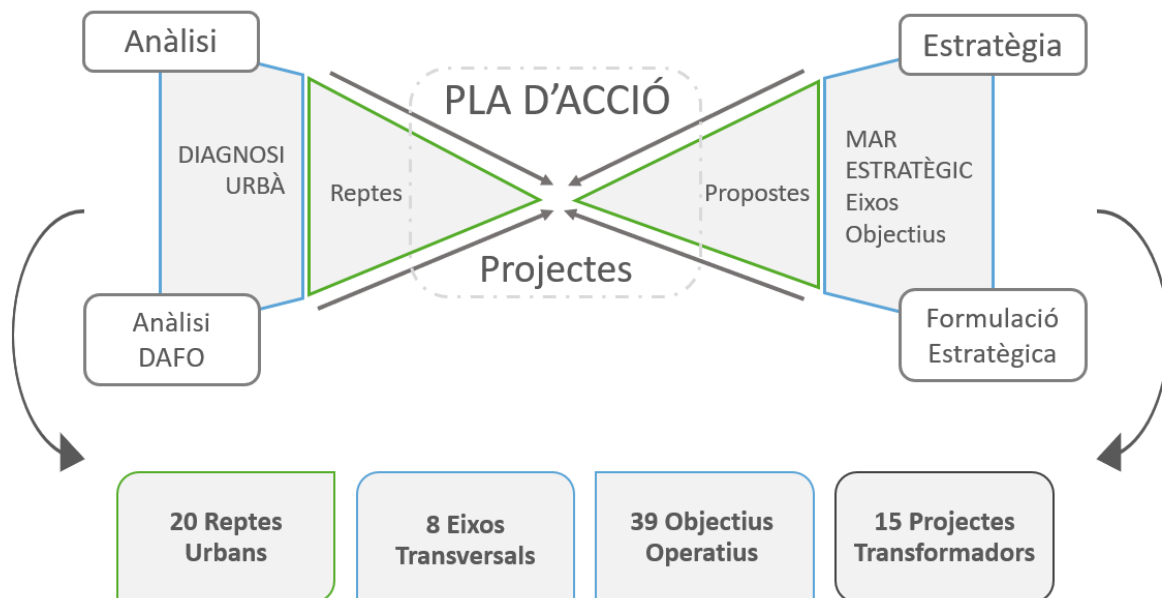
Pla d'Acció

6. PLA D'ACCIÓ

6.1 OBJECTIU DEL PLA D'ACCIÓ

L'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030 aspira a convertir-se en una eina estratègica que vertebrï tota la planificació estratègica del municipi de manera integrada, transversal i coherent amb el seu model de ciutat.

El Pla d'Acció es concep com la punta de llança que reuneix l'estratègia operativa per impulsar el desenvolupament de la ciutat a llarg termini, articulat de manera dinàmica, oberta, flexible i en permanent evolució, a través d'un conjunt de **projectes** definits com a prioritaris per la seva capacitat transformadora.



Per tal de diferenciar el **caràcter dels projectes** al Pla d'Acció, s'han establert una sèrie de categories d'actuació:

- Planificació: Plans estratègics o estratègies, integrats en una bateria d'accions.
- Intervenció: Accions concretes amb caràcter de transformació sobre àmbits específics.
- Innovació: Component innovador, sobretot lligats amb la tecnologia.
- Coneixement: Fomenten l'ensenyament i formació de la població i els agents locals.
- Governança: Pensats per a transformar la manera de gestionar i governar la ciutat.

6.2 PROJECTES TRANSFORMADORS

En total, han sigut seleccionats **15 projectes transformadors** com les actuacions tractoras de l'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030 pel seu caràcter estructurant per a produir un impacte integral a la ciutat. Per a cadascun d'aquests s'han elaborat una **Fitxa Tècnica**.

Eix Transversal 1

Ciutat Cohesionada, Connectada i Verda

PT1. XARXA DE CORREDORS VERDS
PT2. TRANSFORMACIÓ INTEGRAL B-23

Eix Transversal 2

Sostenibilitat i Resiliència Climàtica

PT3. PROJECTE ZIVU: ZONES D'INNOVACIÓ VERDA URBANA
PT4. SJD PEL CLIMA
PT5. SISTEMES URBANS DE DRENATGES SOSTENIBLE (SUDS)

Eix Transversal 3

Mobilitat Sostenible i Segura

PT6. DESENVOLUPAMENT ZBE DESPÍ
PT7. XARXA CICLISTA DESPÍ ACTIVA

Eix Transversal 4

Integració i Benestar Social

PT8. PLA D'ACOLLIDA I CONVIVÈNCIA INTERCULTURAL 2023-2026
PT9. PLA LOCAL DE JOVENTUD 2023-2026

Eix Transversal 5

Economia Pròspera i Innovadora

PT10. DISTRICTE INNOVADOR LA FONTSANTA
PT11. REVITALITZACIÓ DEL COMERÇ I ELS MERCATS MUNICIPALS

Eix Transversal 6

Habitatge Sostenible i Assequible

PT12. PLA LOCAL D'HABITATGE 2024-2029

Eix Transversal 7

Transformació Digital i Intel·ligent

PT13. PLATAFORMA D'INCIDÈNCIES URBANES
PT14. PIC – PERSONES, INTERACCIÓ I CONEIXEMENT

Eix Transversal 8

Governança Oberta

PT15. PORTAL CIUTADÀ

Eix Transversal 1. Ciutat Cohesionada, Connecta i Verda

PT1. XARXA DE CORREDORS VERDS



Descripció i Objectius

Sant Joan Despí disposa d'una extensa xarxa de parcs i jardins urbans, amb forta presència d'espais verds i serveis de qualitat.

A més, el municipi es situa a l'entorn del valuosos espais naturals del Parc Agrari del Baix de Llobregat i el riu Llobregat.

Amb aquest projecte, es pretén connectar els espais verds urbans, l'àmbit periurbà i els espais naturals de la ciutat amb la trama urbana, com a elements clau a través dels quals traçar una xarxa de corredors de connexió sota criteris ecològics i de cura, restauració de l'ecosistema fluvial i preservació de la biodiversitat, vertebrant així un model de ciutat més permeable entre la ciutat compacta i els espais oberts, millorant l'accessibilitat i la connectivitat entre les zones urbanes, fent a més que aquests espais siguin lloc d'esbarjo per la ciutadania.

Caràcter	Intervenció	Prioritat	Mitja
Horitzó temporal		2023-2030	
Agent responsable		Medi Ambient, Benestar Animal i Espai Agrari	
Agents implicats			
Planejament Urbanístic, Projectes Estratègics, Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat			
Beneficiaris			
Ciutadania i visitants			

Actuacions associades		Curt	Mitjà	Llarg
		23-24	25-26	27-30
1	Estudi de la connectivitat ecològica i identificació d'àmbits prioritaris d'actuació.	•		
2	Millora del Camí del Riu i del camí de la Moixeta.		•	
3	Restauració de l'hàbitat fluvial.		•	
4	Creació d'itineraris de descoberta de l'espai fluvial.		•	
5	Potenciar la connexió a través de anells verds i corredors biològics.		•	•
6	Recuperar, potenciar i regular l'ús de sòl agrícola, i la connexió a la xarxa de camins.		•	•

Cost aproximat	Sense determinar	Fons i convocatòries conegudes de finançament			
		1	Estratègies Territorials Integrades (FEDER).		
2	European Urban Innovate (FEDER).				
3	Programa de plans de sostenibilitat turística en destinacions (MINCOTUR).				
4	Restauració d'ecosistemes fluvials (MITECO).				

Indicadors		Unitat
1	Kilòmetres de camins verds.	Km
2	Superfície de zones verdes.	m ²
3	Superfície de zones verdes per habitant.	m ²

Contribueix a la consecució dels següents objectius		
ODS	AUE	Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050
		<p>EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA</p>

Eix Transversal 1. Ciutat Cohesionada, Connecta i Verda

PT2. TRANSFORMACIÓ INTEGRAL B-23



Descripció i Objectius

El seu objectiu principal és el perllongament de la Diagonal de Barcelona, en el seu concepte d'avinguda urbana, per tal d'integrar la infraestructura viària en els diferents municipis per on passa i que, a dia d'avui, queden pràcticament dividits pel pas d'aquesta via. D'aquesta manera, aquesta obra pretén integrar la via B23 seguint diferents criteris per fer-la més verda, sostenible i amb la intenció de pacificar-la i adaptar-la als vianants i a transports públics i sostenibles com és la bicicleta.

L'AMB lidera, en estreta col·laboració amb els Ajuntaments de Barcelona, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern i Sant Joan Despí, l'estudi i la viabilitat del projecte. Cal mencionar que aquest és un projecte que es va iniciar l'any 2015 i encara està en curs.

La proposta urbanística suposa mantenir la B-23 com a via segregada i amb la capacitat viària actual, però transformant la seva secció per convertir-la en una eix cívic metropolità de més de 15,7 km que prolongui l'avinguda Diagonal incorporant sistemes de transport públic i recorreguts per a vianants i bicicletes, amb la finalitat de connectar de manera sostenible i accessible Barcelona amb el Llobregat.

Caràcter	Intervenció	Prioritat	Alta
Horitzó temporal		2023-2030	
Agent responsable		Projectes Estratègics	
Agents implicats			
Noves Infraestructures per a la Mobilitat, Planificació, Habitatge, Urbanisme i Obres, Taula de treball per a la B-23, AMB, Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern			
Beneficiaris			
Ciutadania i visitants			

Actuacions associades		Curt	Mitjà	Llarg
		23-24	25-26	27-30
1	Accions urbanes de preparació dels terrenys i renovació d'infraestructures.	•		
2	Desenvolupament dels eixos transversals i multifuncionals.	•	•	•
3	Creació de vials, estacionaments, plataformes de vianants i carrils bici.	•	•	•
4	Creació de nous espais, parcs i equipaments municipals.	•	•	•

Cost aproximat	Sense determinar	Fons i convocatòries conegudes de finançament	
		1	Estratègies Territorials Integrades (FEDER).
		2	European Urban Initiative (FEDER).
		3	Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana – Next Generation EU.

Indicadors		Unitat
1	Nombre de treballs realitzats per any.	Nº
2	Nombre de taules de negociació realitzades per any.	Nº
3	Reunions de seguiment del projecte que lidera l'AMB.	Nº

Contribueix a la consecució dels següents objectius		
ODS	AUE	Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050
 	 	EQUILIBRI TERRITORIAL

Eix Transversal 2. Sostenibilitat i Resiliència Climàtica

PT3. PROJECTE ZIVU: ZONES D'INNOVACIÓ VERDA URBANA



Caràcter	Planificació	Prioritat	Baixa
Horitzó temporal	2023-2030		
Agent responsable	Planificació, Habitatge, Urbanisme i Obres		
Agents implicats			
Medi Ambient, Benestar Animal i Espai Agrari, Aigües de Barcelona			
Beneficiaris			
Ciutadania, visitants i col·lectius vulnerables			

Descripció i Objectius

En el marc del 'SJD Pel Clima', el propòsit del projecte és la creació d'espais urbans que siguin resilients davant del canvi climàtic, en l'àmbit públic i privat, capaços d'adaptar-se als efectes climàtics, com és el cas de les onades de calor, l'augment de les temperatures o les pluges torrencials. Paral·lelament, treballar per la renaturalització de la ciutat, com una eina més per a la millora de la qualitat de vida de la ciutadania i per aconseguir unes ciutats més saludables.

Aquesta actuació s'engloba al seu torn d'altres, totes relacionades amb l'augment i la millora de la infraestructura verda del municipi, com són:

- Augmentar la cobertura vegetal i la infraestructura verda
- Augmentar el drenatge del paviment urbà
- Depurar l'aigua d'escorrentiu
- Augmentar la resiliència de la ciutat al canvi climàtic.
- Afavorir els serveis ecosistèmics que la natura proporciona a la ciutadania i millorar la salut.
- Oferir espais naturals de qualitat pel gaudi ciutadà.

Actuacions associades		Curt	Mitjà	Llarg
		23-24	25-26	27-30
1	Foment de criteris urbanístics i edificatoris que afavoreixen infraestructures verdes.	•		
2	Aprovació i implementació del Pla del Verd Urbà.	•		
3	Elaboració del Pla de Biodiversitat.	•		
4	Concurs de balcons verds.	•		
5	Substitució d'espècies de jardineria amb elevada demanda hídrica.	•		
6	Cobertes, sostres i terrats vegetals, zones d'ombra, patis i jardins interiors i verticals.	•	•	•
7	Creació de refugis climàtics en l'espai urbà, parcs infantils i patis escolars.	•	•	•

Cost aproximat	Sense determinar	Fons i convocatòries conegudes de finançament	
		1	Subvencions per a la renaturalització i resiliència de ciutats (MITECO).
		2	Ajudes per a la realització d'accions adreçades a la promoció d'estils de vida saludable a través de la creació o rehabilitació d'entorns saludables (Ministeri de Sanitat i FEMP).

Indicadors		Unitat
1	Superfície de zones verdes per habitant.	M ²
2	Nombre d'arbres totals zona urbana.	m ² /hab.
3	Nombre de terrats vegetals, patis o jardins interiors creats.	Nº
4	Nombre o àrea d'espècies vegetals substituïdes.	Nº
5	Nombre de patis escolars renaturalitzats.	Nº
6	Nombre edificis construïts o rehabilitats amb criteris bioclimàtics.	Nº

Contribueix a la consecució dels següents objectius

ODS	AUE	Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050
		EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA

Eix Transversal 2. Sostenibilitat i Resiliència Climàtica

PT4. SJD PEL CLIMA



Caràcter	Tecnològic	Prioritat	Alta
Horitzó temporal		2023-2030	
Agent responsable		Serveis Generals de l'Ajuntament	
Agents implicats			
Comunitats de propietaris, Empreses energètiques, Associacions de veïns			
Beneficiaris			
Ciutadania i visitants			

Descripció i Objectius

El Pla d'Emergència Climàtica i Transició Ecològica de Sant Joan Despí (SJD Pel Clima) aposta per un canvi progressiu de les fonts d'energia que consumeix el municipi, tant des de l'administració local com entre el sector residencial i terciari, cap a fonts d'energia renovable i de producció local, però també de canvi en les maneres de produir, distribuir, gestionar i consumir l'energia. A més, reduir el consum d'energia mitjançant l'eficiència energètica, l'autoconsum i l'ús responsable de l'energia per una màxima generació energètica local utilitzant recursos propis, ja siguin renovables (com el sol, el vent, la biomassa, etc.) com residuals i assegurar el subministrament bàsic per a tothom, i complir així amb els objectius marcats per la Comissió Europea.

Per assolir aquesta reducció de les emissions és indispensable reduir el consum d'energia i transitar cap a un nou model energètic, què es coneix com a transició energètica, i que potenciï:

- L'eficiència i l'estalvi energètic.
- La utilització de fonts energètiques 100% renovables, sostenibles i de proximitat
- L'empoderament de la ciutadania en matèria d'energia, promovent l'autoconsum i les comunitats energètiques.

Actuacions associades		Curt	Mitjà	Llarg
		23-24	25-26	27-30
1	Promoció de la creació de comunitats energètiques a ciutadania i sector econòmic.	•		
2	Implementar mesures d'arquitectura bioclimàtica: edificis municipals (nZEB).	•		
3	Continuació de les mesures d'estalvi i de lluita contra la pobresa energètica.	•		
4	Millora de l'eficiència energètica dels edificis municipals i racionalització del consum.	•	•	•
5	Millora de l'eficiència energètica del sistema d'il·luminació.	•	•	•
6	Instal·lació de sistemes de generació d'energia renovable a equipaments municipals.	•	•	•

Cost aproximat	6.000.000 €	Fons i convocatòries conegudes de finançament	
		1	Programa d'incentius a projectes pilot singulars de comunitats energètiques (Programa CE Implementa).
2	Convocatòria PREU 5000: Energies renovables en autoconsum, emmagatzematge i sistemes tèrmics i renovables i DUS 5000).		
3	Pla d'Impuls a la Rehabilitació d'Edificis Públics (PIREP) (MITMA).		

Indicadors		Unitat
1	Consum elèctric per habitant.	kWh / hab.
2	Tones d'emissions de CO2 estalviades pel consum energètic d'equipaments i enllumenat.	tCO2
3	Tones d'emissions de CO2 pel consum energètic d'equipaments i enllumenat municipal.	tCO2
4	Consum energètic total en quilowatts hora d'equipaments i enllumenat municipal.	kWh
5	Potència instal·lada en equipaments que es correspon amb energia procedent de sistemes de generació d'energia renovable (kW).	kW

Contribueix a la consecució dels següents objectius		
ODS	AUE	Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050
		EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA

Eix Transversal 2. Sostenibilitat i Resiliència Climàtica

PT5. SISTEMES URBANS DE DRENATGE SOSTENIBLE (SUDS)



Caràcter	Innovació	Prioritat	Alta
----------	-----------	-----------	------

Horitzó temporal	2023-2030
------------------	-----------

Agent responsable	Serveis Generals de l'Ajuntament
-------------------	----------------------------------

Agents implicats	
Aigües de Barcelona	

Beneficiaris	
Ciutadania i visitants	

Descripció i Objectius

A causa del canvi climàtic es preveu un increment dels fenòmens meteorològics extrems com poden ser les pluges torrencials i el risc d'inundació associat a aquestes.

En el marc del 'SJD Pel Clima', el projecte planteja augmentar la permeabilitat del municipi per tal d'incrementar la disponibilitat d'aigua freàtica i mitigar els efectes del canvi climàtic. L'Ajuntament de Sant Joan Despí ja compta amb un sistema urbà de drenatge sostenible al barri del Centre.

Per fer front a aquest risc, es realitzarà la identificació dels punts crítics amb majors incidències derivades de la impermeabilitat del sòl. A partir d'aquí, s'instal·laran nous sistemes urbans de drenatge sostenible (SUDS) en aquells punts crítics vers el risc d'inundació.

Aquests sistemes agrupen una sèrie d'estratègies i tècniques de disseny per la gestió de les aigües pluvials en entorns urbans, assegurant la seva correcta qualitat per tal d'aprofitar-la posteriorment per diferents usos: reg de parcs i jardins, neteja de carrers, neteja de vehicles o cisternes, recàrrega d'aqüífers, etc.

Actuacions associades		Curt	Mitjà	Llarg
		23-24	25-26	27-30
1	Elaboració de mapes de zones crítiques de la ciutat per diferents nivells d'inundació.	•		
2	Priorització de les actuacions de millora de la permeabilització del sòl en punts crítics.	•		
3	Instal·lació de sistemes urbans de drenatge sostenible (SUDS).	•	•	•

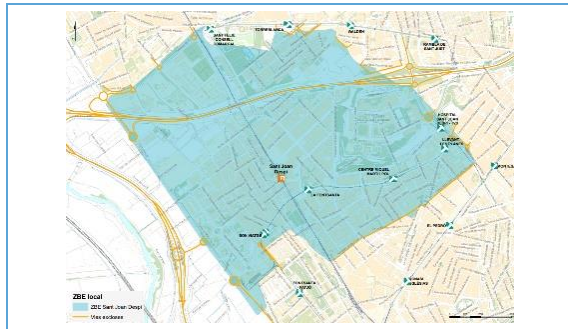
Cost aproximat	150.000 €	Fons i convocatòries conegudes de finançament	
		1	Projectes de millora de l'eficiència del cicle de l'aigua (PERTE digitalització del cicle de l'aigua) (MITECO).

Indicadors		Unitat
1	Control anual de l'evolució de la superfície permeable del municipi.	m ²

Contribueix a la consecució dels següents objectius		
ODS	AUE	Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050
		EQUILIBRI TERRITORIAL TRANSICIÓ VERDA

Eix Transversal 3. Mobilitat Sostenible i Segura

PT6. DESENVOLUPAMENT ZBE DESPÍ



Caràcter	Intervenció	Prioritat	Alta
Horitzó temporal		2023-2026	
Agent responsable		Noves Infraestructures per a la Mobilitat	
Agents implicats			
Seguretat Ciutadana i Convivència			
Beneficiaris			
Ciutadania i visitants			

Descripció i Objectius

En el marc del 'SJD Pel Clima', la implementació de la ZBE de Sant Joan Despí significa una mesura més per incrementar la pacificació del trànsit a la ciutat, prioritzant les persones i el transport públic en detriment de l'ús dels vehicles privats de motor més contaminants.

En definitiva, es pretén assolir és una ciutat amb menys cotxes i més espai de gaudi per la ciutadania amb un aire més net que afavoreixi la salut de les persones que hi viuen.

Objectius:



- Millorar la qualitat de vida de les persones que viuen a les ciutats.
- Millorar la qualitat de l'aire de les ciutats.
- Disminuir la contaminació atmosfèrica i les emissions generades pel transport de combustió.
- Disminuir la contaminació acústica.
- Promoure la mobilitat sostenible.
- Pacificar el trànsit.

Actuacions associades		Curt	Mitjà	Llarg
		23-24	25-26	27-30
1	Nova Ordenança Municipal de Circulació.	•		
2	Implementació de zones d'estacionament regulat per a residents.	•		
3	Implantació d'un Centre de Control de Tràfic.	•		
4	Creació d'una ZUAP al barri Centre i al barri de Les Planes.	•	•	

Cost aproximat	Sense determinar	Fons i convocatòries conegudes de finançament	
		1	Programa d'ajudes a municipis per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació sostenible i digital del transport (MITMA).

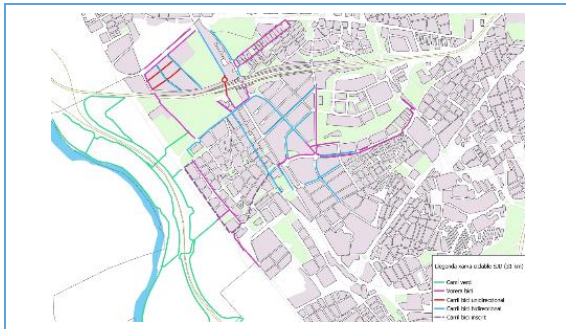
Indicadors		Unitat
1	Nombre d'actuacions de mesura de la qualitat de l'aire realitzades.	Nº
2	Nombre d'avisos preventius de contaminació/any.	Nº
3	Kilòmetres de carrers zona 30 (km).	Km
4	Percentatge de vehicles en circulació en funció del distintiu ambiental.	%

Contribueix a la consecució dels següents objectius

ODS	AUE	Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050
		EQUILIBRI TERRITORIAL

Eix Transversal 3. Mobilitat Sostenible i Segura

PT7. XARXA CICLISTA DESPÍ ACTIVA



Descripció i Objectius

En el marc del 'SJD Pel Clima' el projecte persegueix una mobilitat sostenible i saludable que promou el transport actiu que comporta activitat física, com anar a peu o amb bicicleta, alhora que permet reduir el nombre de vehicles privats i el risc d'accident de trànsit. Aquesta mobilitat té en compte els efectes sobre la salut i també sobre el medi ambient, amb la reducció del soroll i els contaminants.

La creació d'infraestructures ciclistes i la promoció de l'ús de la bicicleta reverteix en un model de ciutat més sostenible i una xarxa ciclista bidireccional, contínua, segura i còmoda.

Objectius:

- La renovació, compleció i ampliació dels carrils bici, a l'àmbit intern com interurbà.
- La posada en funcionament a la ciutat del sistema de bicicleta pública elèctrica metropolitana 'AMBbici'.
- Compleció d'una xarxa bàsica pedalable a escala de ciutat, que garanteixi la connectivitat, continuïtat i seguretat a tots els itineraris i desplaçaments.
- Fomentar l'ús de la bicicleta (i la bicicleta compartida) com a mitjà de mobilitat gratuït, sostenible i saludable.
- Fomentar el model ciclogístic i la seguretat en els desplaçaments amb bici de treballadors de transport.

Caràcter	Intervenció	Prioritat	Mitja
Horitzó temporal		2023-2030	
Agent responsable		Noves Infraestructures per a la Mobilitat	
Agents implicats			
Seguretat Ciutadana i Convivència, Àrea Metropolitana Barcelona (AMB), Empreses de transports i mercaderies, empreses i entitats de bicicletes i patinets			
Beneficiaris			
Ciutadania, visitants, comunitat educativa i ciclistes			

Actuacions associades		Curt	Mitjà	Llarg
		23-24	25-26	27-30
1	Implementació d'un sistema de bicicleta elèctrica metropolitana.	•		
2	Impuls de la ciclogística.	•		
3	Implementació nou carril bici Av. Onze de setembre.	•	•	
4	Millora del carril bici del Passeig del Canal entre el carrer Creu d'en Muntaner.	•	•	
5	Accions de renovació i millora dels carrils bicis i en la xarxa disponible.	•	•	•

Cost aproximat	Sense determinar	Fons i convocatòries conegudes de finançament	
		1	Concessió de subvencions a entitats locals per al foment de l'ús de la bicicleta a través d'inversió en infraestructura ciclista (MITMA).

Indicadors			Unitat
1	Kilòmetres de xarxa carrils bici.		km
2	Longitud de la xarxa ciclable del municipi per any.		
3	Nombre de places de Bicibox.		Nº
4	Nombre de places d'aparcament de bici gratuïts.		Nº

Contribueix a la consecució dels següents objectius		
ODS	AUE	Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050
		EQUILIBRI TERRITORIAL

Eix Transversal 4. Integració i Benestar Social

PT8. PLA D'ACOLLIDA I CONVIVÈNCIA INTERCULTURAL 2023-2026



Caràcter	Planificació	Prioritat	Baixa
----------	--------------	-----------	-------

Horitzó temporal	2023-2026
------------------	-----------

Agent responsable	Cooperació i Solidaritat
-------------------	--------------------------

Agents implicats
Polítiques Socials, Comunitàries i Diversitats, Igualtat i Polítiques LGTBI, Teixit social, Associacions de refugiats, Tercer sector i Voluntaris

Beneficiaris
Migrants, refugiats i ciutadania

Descripció i Objectius

La finalitat del PACI és dotar-se d'un marc d'actuació global, transversal entre àrees municipals i ciutadania per abordar els reptes que plantegen els moviments migratoris, la inclusió i la convivència en diversitats, així com reforçar les actuacions ja en marxa i obrir noves vies d'acció en funció de les necessitats i propostes aportades per serveis i ciutadania. El pla incorpora una dimensió integral, ja que partim de la premissa que la diversitat cultural que conforma la població sanjoanenca implica al conjunt de l'Ajuntament i dels agents socials i econòmics.

El plantejament del PACI és un camí que comença per l'acollida, com a primer pas per la inclusió i com ambdues dimensions són la base de la convivència intercultural, que ha de ser en un entorn lliure de discriminacions i de ple dret.

L'objectiu general del PACI es desenvolupar polítiques per establir les línies estratègiques d'actuació en matèria d'acollida i convivència intercultural, a través de la inclusió. En concret, es vol millorar la visibilitat de les veïnes i veïns d'origen divers en la vida associativa de la ciutat, en l'espai públic i en les activitats promogudes per l'ajuntament. També treballar per la igualtat de tracte i d'oportunitats i la sensibilització de la població vers la diversitat.

Actuacions associades		Curt	Mitjà	Llarg
		23-24	25-26	27-30
1	Crear una Xarxa Local d'Acollida.	•		
2	Promoure el Pacte per la Convivència.	•		
3	Crear la Taula l'Acollida, Inclusió i Convivència.	•		
4	Crear un Banc d'Intercanvi de recursos i habilitats.	•	•	
5	Reforç de l'oferta formativa en diversos àmbits a les noves veïnes i veïnes.	•	•	
6	Estratègia comunicativa per a donar a conèixer les actuacions del PACI.	•	•	

Cost aproximat	Sense determinar	Fons i convocatòries conegudes de finançament	
		1	Convocatòria Subvencions directes per a la realització de projectes pilot d'itineraris d'inclusió social (Ministeri d'Inclusió).
		2	Programa de suport a dones en els àmbits rural i urbà (Ministeri de Treball i Economia Social).

Indicadors		Unitat
1	Nombre de residents estrangers al municipi.	Nº
2	Nombre de sol·licituds d'integració ateses.	Nº
3	Nombre d'alumnes dels cursos d'acollida, recepció i integració per a persones novingudes.	Nº
4	% de persones usuàries estrangeres ateses sobre el total de persones usuàries ateses al SBAS.	%
5	% de persones usuàries estrangeres ateses sobre el total d'estrangers residents al municipi.	%

Contribueix a la consecució dels següents objectius		
ODS	AUE	Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050
		EQUITAT SOCIAL

Eix Transversal 4. Integració i Benestar Social

PT9. PLA LOCAL DE JOVENTUD 2023-2026



Caràcter	Planificació	Prioritat	Mitja
Horitzó temporal	2023-2026		
Agent responsable	Joventut		
Agents implicats			
Educació, Escoles i Instituts, associació de pares, col·lectius juvenils i teixit social			
Beneficiaris			
Ciutadania, famílies, adolescents i infants			

Descripció i Objectius

Aquest Pla concreta les polítiques i accions a dur a terme a la ciutat relatives a la nostra població jove. L'objectiu, fer partícips els i les joves de Sant Joan Despí a l'hora d'establir les polítiques municipals des d'un punt de vista transversal, per tal de donar respostes des de tots els àmbits de gestió.

Tot i això, el Pla Local de Joventut que ens ocupa pretén plantejar la política de joventut a través de la Regidoria de Joventut amb l'objectiu de facilitar la realització del projecte de vida de la persona jove, dotant-la d'eines i recursos per a la total emancipació del col·lectiu.

Les prioritats, reflexions inicials són les següents:

- La intervenció de propostes d'emancipació juvenil com a eix central de les polítiques municipals de joventut: formació, ocupació i habitatge.
- El treball inclusiu vers el jovent amb menys oportunitats.
- La participació com a element cohesionador i integrador del jovent vers la ciutat.

Actuacions associades		Curt 23-24	Mitjà 25-26	Llarg 27-30
1	Consell d'Infància i Adolescència de la ciutat.	•		
2	Pla preventiu d'absentisme escolar.	•		
3	Pla de formació (xerrades medi ambient, policia...).	•	•	
4	Cursos i tallers de Bulevard sobre salut, valors, gènere, esport, art, entre altres.	•	•	
5	Programa primera experiència laboral – Work Experience.	•	•	
6	Programa Ben an entrepreneur.	•	•	

Cost aproximat	Sense determinar	Fons i convocatòries conegudes de finançament	
		1	Convocatòria Subvencions directes per a la realització de projectes pilot d'itineraris d'inclusió social (Ministeri d'Inclusió).
		2	Programa de suport a dones en els àmbits rural i urbà (Ministeri de Treball i Economia Social)
		3	Convocatòries Injuve.

Indicadors		Unitat
1	Nº beneficiaris del pla d'absentisme.	Nº
2	Nº participants en accions formatives i tallers.	Nº
3	Nº participants en programes impulsats pel Pla Local de Joventut.	Nº
4	% joves participants en accions del Pla Local de Joventut respecte al total de població jove.	%
5	Nº d'activitats estables programades pel servei de l'Oficina Jove.	Nº
6	Nº d'activitats estables programades pel servei del Bulevard.	Nº
7	Nº d'activitats estables programades pels serveis de joventut.	Nº

Contribueix a la consecució dels següents objectius		
ODS	AUE	Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050
  		EQUITAT SOCIAL

Eix Transversal 5. Economia Pròspera i Innovadora

PT10. DISTRICTE INNOVADOR LA FONTSANTA



Caràcter	Intervenció	Prioritat	Alta
Horitzó temporal		2023-2030	
Agent responsable		Promoció Econòmica	
Agents implicats			
Ecosistema empresarial i d'innovació, empreses i Polígon Industrial La Font Santa			
Beneficiaris			
Empresaris, emprenedors i ciutadania			

Descripció i Objectius

El Polígon de la Font Santa és l'epicentre d'activitat empresarial i industrial de Sant Joan Despí, i per tant, un dels focus d'activitat econòmica en el municipi.

Per a afavorir la diversificació de l'economia local i millorar la sostenibilitat, la funcionalitat i la competitivitat d'aquest polígon és necessari actuar sobre aquest àmbit en diferents línies:

- Millorar la connectivitat i la mobilitat amb la ciutat.
- Millorar els serveis i equipament urbans.
- Promoure la sostenibilitat ambiental i la transició energètica.
- Incentivar el desenvolupament econòmic al voltant del R+D+i.
- Atraure a noves empreses i sectors disruptius.
- Promoure l'ocupació d'alt valor afegit.
- Fomentar el talent local i l'emprenedoria per al sorgiment de noves iniciatives econòmiques.

En aquest sentit, cal recordar el Pla Sector Gallina Blanca, per a impulsar el desenvolupament d'un districte innovador en la Font Santa.

Actuacions associades		Curt	Mitjà	Llarg
		23-24	25-26	27-30
1	Estudi dels usos del Polígon Industrial de la Font Santa per millorar per l'especialització d'usos de valor afegit.	•		
2	Foment punt atenció empresarial.	•		
3	Foment l'emprenedoria (sensibilització i atenció).	•		
4	Actuacions que milloren la mobilitat de la ciutat amb el Polígon Industrial Font Santa.	•	•	
5	Polítiques que incentiven el sorgiment i l'atracció d'activitats disruptives i emergents.	•	•	•
6	Desenvolupament del Pla Sector Gallina Blanca.	•	•	•

Cost aproximat	Sense determinar	Fons i convocatòries conegudes de finançament	
		1	Estratègies Territorials Integrades (FEDER).
		2	Concessió d'ajudes públiques en el marc de la línia de foment d'innovació des de la demanda (Línia FID) per a la Compra Pública d'Innovació (FEDER).
		3	Ajudes a esdeveniments en el marc del programa per a l'impuls de l'ecosistema emprenedor innovador (MINCOTUR).
		4	Ajudes adreçades a l'execució de diverses accions de reforç de la connectivitat en polígons industrials i centres logístics (MINECO).

Indicadors		Unitat
1	Nombre de serveis d'informació i orientació prestats a empreses.	Nº
2	Nombre d'empreses creades del punt PAE.	Nº
3	Nombre d'accions de sensibilització envers a l'emprenedoria.	Nº

Contribueix a la consecució dels següents objectius		
ODS	AUE	Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050
		PROSPERITAT ECONÒMICA

Eix Transversal 5. Economia Pròspera i Innovadora

PT11. REVITALITZACIÓ DEL COMERÇ I ELS MERCATS



Caràcter	Intervenció	Prioritat	Mitjà
Horitzó temporal		2023-2025	
Agent responsable		Comerç, Consum i Mercats Municipals	
Agents implicats			
Promoció Econòmica, comerços, comerciants, associacions de comerciants i parades de mercats			
Beneficiaris			
Comerciants, parades, ciutadania i visitants			

Descripció i Objectius

El comerç és un dels pilars clau de l'economia de Sant Joan Despí, prova d'això és el seu fort teixit comercial, el nombre d'establiments comercials en el municipi i la proporció d'ocupació provinent d'aquest sector.

Prova d'això, l'Ajuntament de Sant Joan Despí realitza nombroses accions que han contribuït a dinamitzar l'activitat comercial i promoure el consum responsable, no solament en els eixos comercials, sinó també en els mercats municipals.

No obstant això, encara són necessàries accions, impulsades des de PROMODESPÍ en col·laboració amb el teixit comercial, que incentiven la seva competitivitat, fomenten el consum responsable i sostenible, promoguin l'ocupació de qualitat, protegeixin el comerç tradicional i garantissin el relleu generacional, i augmenten el seu consum seguint criteris de proximitat, sostenibilitat i economia circular.

Actuacions associades		Curt	Mitjà	Llarg
		23-24	25-26	27-30
1	Subvencions a les empreses i comerços.	•		
2	Impuls de sectors estratègics ocupació.	•		
3	Accions de modernització i dinamització del comerç i els mercats municipals.	•	•	
4	Impuls de la mobilitat i la distribució sostenible en el Delivery local.	•	•	
5	Reactivació dels eines i plataformes que afavoreixen la venda online.	•	•	
6	Accions de millora en serveis i equipaments lligats als comerços i els mercats.	•	•	

Cost aproximat	Sense determinar	Fons i convocatòries conegudes de finançament	
		1	Ajudes per al suport a mercats, zones urbanes comercials, comerç no sedentari i canals curts de comercialització (MINCOTUR).

Indicadors		Unitat
1	Nombre de comerços participants en les diferents activitats de dinamització comercial.	Nº
2	Nombre de paradistes participants en les diferents activitats de dinamització comercial.	Nº
3	Nombre de comerços i parades de mercat participants a la formació.	Nº
4	Nombre d'accions de dinamització anuals per mercat.	Nº
5	Total inversions en mercats (darrers 5 anys) per M ² de superfície total.	Nº

Contribueix a la consecució dels següents objectius		
ODS	AUE	Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050
		<p>PROSPERITAT ECONÒMICA</p>

Eix Transversal 6. Habitatge Sostenible i Assequible

PT12. PLA LOCAL D'HABITATGE 2024-2029



Caràcter	Planificació	Prioritat	Alta
----------	--------------	-----------	------

Horitzó temporal	2024-2029
------------------	-----------

Agent responsable	Planificació, Habitatge, Urbanisme i Obres
-------------------	--

Agents implicats	
OLH, ADSA, Comunitats de propietaris, Agència de l'Habitatge de Catalunya, Oficina Comarcal d'Habitatge, DIBA, OFIDEUTE i Ministeri de Justícia	

Beneficiaris	
Ciutadania i col·lectius vulnerables	

Descripció i Objectius

El Pla Local d'Habitatge 2024-2029 de Sant Joan Despí es concep com l'instrument de planificació tractor de la transformació del municipi en matèria d'habitatge, amb l'objectiu d'afavorir un parc d' habitatges digne, adequat, assequible i suficient per satisfer les necessitats socials, sustentat sobre un parc d'habitatges de qualitat.

Aquest parc ha de garantir la adequada habitabilitat dels habitatges i ser eficient energèticament, garantint condicions bàsiques i adequades tan a nivell qualitatiu com quantitatiu.

Per a això caldrà utilitzar recursos diferents i un ampli ventall d'intervencions, tant privades com públiques, garantir una oferta adequada i diversa, per mitjà de diferents règims de tinença d'habitatge.

Actuacions associades		Curt	Mitjà	Llarg
		23-24	25-26	27-30
1	Mesures i accions per afavorir l'accés a l'habitatge entre col·lectius socials.	•		
2	Creació de la Borsa Jove d'Habitatge.	•		
3	Noves promocions d'habitatge protegit.	•	•	•
4	Arranjaments d'Habitatges de gent gran per millorar l'accessibilitat.		•	•
5	Fomentar el cohousing i l'habitatge col·laboratiu.		•	•

Cost aproximat	Sense determinar	Fons i convocatòries conegudes de finançament	
		1	Estratègies Territorials Integrades (FEDER).
	2	European Urban Innovate (FEDER).	
	3	Programa de construcció d'habitatges en lloguer social en edificis energèticament eficients (MITMA).	

Indicadors		Unitat
1	Nº de sol·licituds d'adequació d'habitatge ateses.	Nº
2	Gestió d'expedients de prestacions per al pagament del lloguer.	Nº
3	Contractes de lloguer signats.	Nº
4	Gestió d'expedients de prestacions d'urgència especial.	Nº
5	Nombre edificis construïts o rehabilitats amb criteris bioclimàtics.	Nº

Contribueix a la consecució dels següents objectius		
ODS	AUE	Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050
		<p>EQUILIBRI TERRITORIAL EQUITAT SOCIAL</p>

Eix Transversal 7. Transformació Digital i Intel·ligent

PT13. PLATAFORMA D'INCIDÈNCIES URBANES



Caràcter	Innovació	Prioritat	Alta
----------	-----------	-----------	------

Horitzó temporal	2023-2024
------------------	-----------

Agent responsable	Serveis Generals de l'Ajuntament
-------------------	----------------------------------

Agents implicats	
Concessionàries de serveis	

Beneficiaris	
Ciutadania	

Descripció i Objectius

Implantació d'una Plataforma de Reporte i Categorització Automàtica d'Incidències Urbanes per a la millora de l'eficiència dels serveis públics.

Es busca desenvolupar i implementar una solució basada en una app mòbil (en Android, iOS i PWA) i una plataforma Smart City que permeti a la població reportar incidències o desperfectes en l'entorn urbà, a través de la presa de fotografies. Posteriorment, s'enviaran al núvol per a ser processades i classificades automàticament mitjançant un model de 'image captioning'. Una vegada classificada, la incidència s'assignarà a les àrees municipals corresponents, agilitzant la seva gestió i millorant la qualitat urbana, amb repercussió sobre la qualitat de vida de la ciutadania, a la qual se li reportarà la tramitació i resolució de cada incidència.

Objectius del projecte:

- Facilitar la identificació, reporte i seguiment d'incidències urbanes i mediambientals.
- Involucrar a la ciutadania en la millora i manteniment del seu entorn urbà.
- Sensibilitzar i conscienciar a la ciutadania local sobre l'Agenda 2030 i els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), promovent accions i comportaments sostenibles.

Actuacions associades		Curt	Mitjà	Llarg
		23-24	25-26	27-30
1	Disseny i desenvolupament de l'aplicació mòbil i plataforma Smart City.	•		
2	Desenvolupament i implementació d'un sistema de gamificació.	•		
3	Promoció i difusió de l'aplicació mòbil entre la ciutadania local i els actors locals.	•		
4	Monitoratge i avaluació del projecte, incloent-hi la recol·lecció i anàlisi d'indicadors.	•		
5	Desenvolupament d'informes periòdics sobre l'avanç i resultats del projecte.	•		

Cost aproximat	100.000 €	Fons i convocatòries conegudes de finançament	
		1	Subvencions adreçades a la transformació digital i modernització de les administracions de les entitats locals (Ministeri de Política Territorial).

Indicadors		Unitat
1	Nombre d'incidències reportades i resoltes.	Nº
2	Nombre d'usuaris actius en l'aplicació mòbil.	Nº
3	Nombre de visites i temps dedicat a la secció dedicada a l'Agenda 2030 i els ODS.	Nº
4	Percentatge d'incidències resoltes en un termini determinat (ex. 30 dies).	%

Contribueix a la consecució dels següents objectius		
ODS	AUE	Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050
		<p>TRANSICIÓ DIGITAL</p>

Eix Transversal 7. Transformació Digital i Intel·ligent

PT14. PIC – PERSONES, INTERACCIÓ I CONEIXEMENT



Descripció i Objectius

Projecte integral per afavorir un nou model de relació i interacció de l'Ajuntament amb la població, a més de fomentar la transformació digital. Els seus objectius són:

- Garantir l'accés de la ciutadania als serveis i productes públics en igualtat de condicions, independentment de les capacitats tecnològiques que tingui cadascú.
- Crear i desenvolupar espais de participació i col·laboració entre la ciutadania i l'Ajuntament per millorar els serveis i productes públics adaptant-los a les necessitats ciutadanes.

Per una banda, consisteix en un projecte pilot per a l'habilitació d'un espai TIC a un equipament municipal. D'altra banda, el Programa d'acompanyament i alfabetització digital mitjançant els Agents TIC persegueix l'alfabetització digital i el foment de l'ús de l'administració electrònica, donant un ajut personalitzat a l'hora de fer tràmits o gestions administratives de forma telemàtica, com ara sol·licitar ajudes i accedir a serveis públics, o bé ensenyar com fer servir diverses aplicacions i eines digitals bàsiques, com el correu electrònic i les videoconferències. A més, s'estan implantant Quioscos Digitals per realitzar aquests tràmits i es realitzaran accions de formació digital entre la població i els treballadors de l'Ajuntament.

Caràcter	Coneixement	Prioritat	Alta
Horitzó temporal		2024-2025	
Agent responsable		Polítiques de Transparència, Bon Govern i Participació	
Agents implicats			
Educació, Relacions Institucionals i ecosistema d'innovació local			
Beneficiaris			
Gent gran i altres persones que pateixen bretxa digital			

Actuacions associades		Curt	Mitjà	Llarg
		23-24	25-26	27-30
1	Habilitació del espai TIC.	•		
2	Agents TIC – Programa d'acompanyament i alfabetització digital.	•		
3	Implantació de Quioscos Digitals a les oficines d'atenció.	•		
4	Xarxa de Centres de Capacitació Digital.	•	•	
5	Capacitació TIC i digital de la població i el personal municipal.	•	•	

Cost aproximat	Sense determinar	Fons i convocatòries conegudes de finançament	
		1	Subvencions adreçades a la transformació digital i modernització de les administracions de les entitats locals (Ministeri de Política Territorial).
		2	Subvencions adreçades al cofinançament de la incorporació o manteniment d'agents locals d'innovació per part de les ciutats membres de la Xarxa Innpulso. (Ministeri de Ciència i Innovació).
		3	Creació d'una xarxa estatal de Centres de Capacitació Digital en entitats locals (Ministeri d'Educació i Formació Professional).

Indicadors		Unitat
1	Nombre d'entrades via seu electrònica.	Nº
2	Nombre d'instàncies de sol·licitud.	Nº
3	Nombre d'agents TIC actius en el projecte.	Nº
4	Nombre de ciutadans i ciutadanes assistides.	Nº
5	Nombre d'accions d'ensenyament digital realitzats.	Nº
6	Nombre de treballadors tècnics i polítics participants d'acció de capacitació digital.	Nº

Contribueix a la consecució dels següents objectius		
ODS	AUE	Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050
  	  	<p>PROSPERITAT ECONÒMICA TRANSICIÓ DIGITAL</p>

Eix Transversal 8. Governança Oberta

PT15. PORTAL CIUTADÀ



Descripció i Objectius

La relació de la ciutadania amb l'administració ha evolucionat en els darrers anys, així com també ha evolucionat la manera en que aquesta ciutadania es relaciona amb l'entorn. S'ha passat de la fase de només rebre serveis a suggerir/exigir a l'administració que sigui proactiva en la prestació d'aquests serveis. Disposem de la informació per esdevenir-hi i ens proposem el disseny i implementació d'eines que ho facin possible, que ens permetin anticipar-nos a la necessitat i actuar proactivament, tant a nivell d'informació ciutadana, com d'accions procedimentals.

No serà un camí fàcil i caldrà salvar obstacles importants com els tecnològics i els que comporten el consentiment de la ciutadania, però tenim la seguretat que les noves oportunitats informàtiques i tecnològiques ens permetran millorar la prestació dels nostres serveis i la relació amb la ciutadania.

Caràcter	Governança	Prioritat	Alta
Horitzó temporal		2024-2025	
Agent responsable		Transparència, Bon Govern i Participació, Informàtica i Comunicació i Premsa	
Agents implicats			
Totes les àrees de l'ajuntament, ciutadania, entitats, empreses adjudicatàries de serveis municipals i empreses de Sant Joan Despí			
Beneficiaris			
Ciutadania, empreses i agents de l'ecosistema del coneixement			

Actuacions associades		Curt	Mitjà	Llarg
		23-24	25-26	27-30
1	Estudi de mercat de solucions afins als objectius.		•	
2	Disseny del Portal ciutadà.		•	
3	Elaboració del Portal Ciutadà.		•	
4	Testeig del Portal Ciutadà.		•	
5	Modificació i millora (si s'escau) del Portal Ciutadà.		•	
6	Posada en marxa i divulgació del portal ciutadà.		•	

Cost	Sense determinar	Fons i convocatòries conegudes de finançament	
		1	Subvencions adreçades a la millora i modernització de les entitats locals (Ministeri de Política Territorial mitjançant Fons Next Generation EU).

Indicadors		Unitat
1	Bases de dades amb informació localitzada de la ciutadania.	Nº
2	Autoritzacions de consentiment d'ús de dades.	Nº
3	Accessos al portal de forma individualitzada.	Nº

Contribueix a la consecució dels següents objectius		
ODS	AUE	Agenda dels Pobles i Ciutats Catalunya 2050
		<p>TRANSICIÓ DIGITAL GOVERNANÇA MULTINIVELL</p>

6.3 CALENDARI D'ACTUACIÓ

Eix Transversal	PROJECTE	Curt	Mitjà	Llarg
1. Ciutat Cohesionada, Connectada i Verda	PT1. XARXA DE CORREDORS VERDS			•
	PT2. TRANSFORMACIÓ INTEGRAL B-23			•
2. Sostenibilitat i Resiliència Climàtica	PT3. PROJECTE ZIVU: ZONES D'INNOVACIÓ VERDA URBANA			•
	PT4. SJD PEL CLIMA			•
	PT5. SISTEMES URBANS DE DRENATGES SOSTENIBLE (SUDS)			•
3. Mobilitat Sostenible i Segura	PT6. DESENVOLUPAMENT ZBE DESPÍ		•	
	PT7. XARXA CICLISTA DESPÍ ACTIVA			•
4. Integració i Benestar Social	PT8. PLA D'ACOLLIDA I CONVIVÈNCIA INTERCULTURAL 2023-2026		•	
	PT9. PLA LOCAL DE JOVENTUT 2023-2026		•	
5. Economia Pròspera i Innovadora	PT10. DISTRICTE INNOVADOR LA FONTSANTA			•
	PT11. REVITALITZACIÓ DEL COMERÇ I ELS MERCATS		•	
6. Habitatge Sostenible i Assequible	PT12. PLA LOCAL D'HABITATGE 2024-2029			•
7. Transformació Digital i Intel·ligència	PT13. PLATAFORMA D'INCIDÈNCIES URBANES	•		
	PT14. PIC – PERSONES, INTERACCIÓ I CONEIXEMENT		•	
8. Governança Oberta	PT15. PORTAL CIUTADÀ		•	



AGENDA
URBANA 2030
SANT JOAN DESPÍ

7

Governança i Seguiment

7. GOVERNANÇA I SEGUIMENT

7.1 GOVERNANÇA I IMPLEMENTACIÓ

En el present apartat es desenvolupa el **model de governança i el sistema de seguiment i avaluació de l'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030**. Aquesta Agenda Urbana ha de ser una estratègia de ciutat viva, flexible i en constant evolució, capaç d'adaptar-se a les circumstàncies d'una realitat urbana canviant, però basant aquesta adaptació en evidències objectives (indicadors) i en un procés participatiu i consensuat (governança).

Comptar amb un model de governança adequat assegura la revisió i actualització del Pla d'Acció i la correcta coordinació i transversalitat de les actuacions proposades, afavorint el treball multidisciplinari i multi-agent dels diferents equips tècnics implicats en el desenvolupament del Pla d'Acció. En conseqüència, es planteja estructurar un model de governança a partir de tres àmbits d'actuació i fins a l'any 2030:



En relació a la **Governança Horitzontal**, l'Agenda Urbana de Sant Joan Despí estarà liderada des d'Alcaldia, sent el Departament de Polítiques de Transparència, Bon Govern i Participació l'òrgan responsable de la seva gestió i seguiment. Per a això, es crearà l'**Oficina d'Agenda Urbana**, encarregada de vetllar pel correcte desplegament del Pla i dels projectes, des de la qual es promourà una constant col·laboració interdepartamental i multinivell entre tots els departaments municipals, des de tècnics fins a caps d'àrea, representants polítics i altres.

OFICINA D'AGENDA URBANA

Objectiu	Concretar el desplegament del pla d'acció amb el control i seguiment de la implementació dels projectes, l'avaluació dels indicadors, la definició de la temporalització de les actuacions, la identificació de responsables i l'assignació de recursos tècnics i financers.
Membres	Diferents polítics i tècnics de les àrees i departaments municipals
Periodicitat de trobada	Mensual
Responsable de la convocatòria i dinamització de les reunions	Departament de Polítiques de Transparència, Bon Govern i Participació

Per afavorir la involucració de la corporació municipal, i agilitzar la presa de decisions respecte a les prioritats d'actuació i finançament, es crearà la **Comissió Estratègica**.

COMISSIÓ ESTRATÈGICA

Objectiu	Vetllar pel que totes les accions desplegades continuïn responnent als objectius estratègics del full de ruta establert, reflexionar sobre l'evolució en l'assoliment de les metes i avaluar els resultats, detectant possibles oportunitats o nous reptes als quals fer front.
Membres	Junta de Govern de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, assistida per l'Oficina d'Agenda Urbana
Periodicitat de trobada	Semestral
Responsable de la convocatòria i dinamització de les reunions	Oficina d'Agenda Urbana

Finalment, la **Governança Ciutadana** del Pla d'Acció té com a objectiu promoure la participació pública del conjunt de la ciutadania, així com dels agents locals durant la seva implementació, que s'articularà a través del **Consell de Participació de l'Agenda Urbana**. Per això es pondran en marxa processos i accions per articular aquesta participació.

CONSELL DE PARTICIPACIÓ DE L'AGENDA URBANA

Objectiu	Incloure les contribucions, inquietuds i interessos de la ciutadania i dels col·lectius socials, veïnals, econòmics, culturals, etc., de Sant Joan Despí perquè en tot moment l'Agenda Urbana respongui a la realitat local i les demandes de la població.
Membres	Oficina d'Agenda Urbana, Comissió Estratègica, ciutadania i agents locals
Periodicitat de trobada	Semestral
Responsable de la convocatòria i dinamització de les reunions	Oficina d'Agenda Urbana

A més, en relació a la **Governança Metropolitana**, l'Ajuntament impulsarà la col·laboració amb les entitats locals del seu entorn i amb diferents institucions comarcals i metropolitanes, per a impulsar aquelles actuacions que van més enllà dels límits municipals i requereixen la cooperació supramunicipal.

7.2 SEGUIMENT I AVALUACIÓ

El seguiment i l'avaluació del Pla d'Acció servirà per realitzar de manera adequada i oberta el control en el grau d'implementació i el nivell d'impacte que té el Pla d'Acció i els projectes al municipi. Això permetrà també definir de manera clara els resultats esperables en termes del desenvolupament sostenible del municipi i la preparació davant els reptes futurs.

Per a poder dur a terme el seguiment, l'Ajuntament utilitzarà també instruments que facilitaran l'avaluació del Pla d'Acció i dels projectes, mitjançant informes, fitxes i altres eines metodològiques.

Objectius del seguiment i l'avaluació

- Vetllar per la correcta execució del Pla d'Acció i introduir els canvis, millores i mesures correctores necessàries quan hi hagi desviacions.
- Controlar l'evolució en l'assoliment de les metes i els objectius establerts, i avaluació dels resultats objectius en la consecució d'aquests.
- Mesurar el grau d'eficàcia i eficiència del procés durant la implementació efectiva del Pla.
- Controlar i seguir el grau d'execució de les accions i programes.
- Garantir la correcta planificació i gestió de les actuacions específiques derivades de les accions.
- Adequar els pressupostos municipals a les accions i programes del Pla.
- Controlar la despesa municipal i el finançament invertit en el procés i en l'execució dels projectes i les actuacions.
- Assegurar la coordinació, comunicació i cooperació entre les àrees municipals i els agents implicats, tractant de treballar de manera compartida cap a objectius comuns.

La part fonamental del sistema de seguiment i avaluació són els **indicadors**, definits ja en les Fitxes dels projectes. Malgrat això, l'Ajuntament compta amb un **banc d'indicadors ampli**, tant quantitativament com qualitativament, dissenyats per a cada àrea municipal en funció de la seua dimensió, que utilitzarà i variarà en funció de la implementació del Pla d'Acció i la finalització i incorporació de nous projectes.

L'Agenda Urbana Sant Joan Despí 2030 també tindrà en compte el sistema d'indicadors de l'AUE, conformat per **72 indicadors de seguiment i avaluació** associats a cadascun dels seus Objectius Estratègics i Específics, així com la Base de Dades Descriptives del MITMA.

Eix AUE	Objectiu AUE	Indicadors totals	Indicadors quantitius	Indicadors qualitius
1. TERRITORI, PAISATGE I BIODIVERSITAT	1. Ordenar el territori i fer un ús racional del sòl, conservar-lo i protegir-lo.	5	3	5
2. MODEL DE CIUTAT	2. Evitar la dispersió urbana i revitalitzar la ciutat existent.	11	6	11
3. CANVI CLIMÀTIC I RESILIÈNCIA	3. Prevenir i reduir els impactes del canvi climàtic i millorar la resiliència.	3	3	3
4. GESTIÓ SOSTENIBLE DELS RECURSOS I ECONOMIA CIRCULAR	4. Fer una gestió sostenible dels recursos i afavorir l'economia circular.	4	4	4
5. MOBILITAT I TRANSPORT	5. Afavorir la proximitat i la mobilitat sostenible.	4	2	4
6. COHESIÓ SOCIAL I IGUALTAT D'OPORTUNITATS	6. Fomentar la cohesió social i cercar l'equitat.	3	2	3
7. ECONOMIA URBANA	7. Impulsar i afavorir l'economia urbana.	2	2	2
8. HABITATGE	8. Garantir l'accés a l'habitatge.	3	2	3
9. ERA DIGITAL	9. Liderar i fomentar la innovació digital.	2	2	2
10. INSTRUMENTS I GOVERNANÇA	10. Millorar els instruments d'intervenció i la governança.	1	8	1
TOTAL		72	35	37

Indicadors generals

A més, es plantegem un **conjunt d'indicadors generals**, la funció de la qual és avaluar el nivell d'execució i inversió del Pla d'Acció, així com el nivell d'execució de cadascun dels Eixos Transversals, en funció de la implementació dels projectes.

Execució

- Grau d'execució del Pla d'Acció en conjunt
- Percentatge d'execució del Pla d'Acció en procés
- Grau d'execució de cada Eix Transversal del Pla d'Acció

Inversió

- Percentatge d'inversió en procés d'execució
- Percentatge d'inversió anual dels projectes del Pla respecte del volum d'inversió total
- Percentatge de projectes executats sobre el total de projectes anualment
- Percentatge de projectes en procés d'execució sobre el total de projectes anualment
- Percentatge de projectes pendents d'executar sobre el total de projectes anualment



**AGENDA
URBANA** 2030
SANT JOAN DESPÍ



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ