

# OMMS

**ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT SOSTENIBLE**

AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPI

## ÍNDEX

ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT SOSTENIBLE .....	4
PREÀMBUL.....	4
TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS .....	5
Article 1. Objecte.....	5
Article 2. Àmbit d'aplicació.....	5
Article 3. Definició dels diferents espais de circulació .....	5
Article 4. Modificació circulació .....	6
Article 5. Drets dels usuaris/es.....	7
Article 6. Responsabilitat.....	7
Article 7. Normativa supletòria .....	7
TÍTOL II. DE LA SENYALITZACIÓ .....	7
Article 8. Senyals de caràcter general .....	7
Article 9. Senyals urbans .....	8
Article 10. Publicitat en els senyals .....	8
Article 11. Obstacles.....	8
TÍTOL III. NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ .....	9
CAPÍTOL I. Normes de comportament de vianants.....	9
Article 12. Normes generals .....	9
Article 13. Circulació per les voreres.....	9
Article 14. Àrees de vianants.....	9
Article 15. Zones de prioritat invertida .....	10
CAPÍTOL II. Mesures generals de circulació .....	10
Article 16. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà i comportament dels conductors/es .....	10
Article 17. Permisos.....	<a href="#">111</a>
Article 18. Entrada i sortida d'immobles.....	11
Article 19. Carrils reservats Bus taxi.....	11
Article 20. Motocicletes i ciclomotors.....	11
Article 21. Bicicletes, cicles i vehicles de mobilitat personal.....	12
Article 22. Transport de persones i mercaderies .....	12
Article 23. Camins rurals.....	12

TÍTOL IV. PARADES I ESTACIONAMENTS .....	13
Article 24. Normes generals .....	13
Article 25. Parada .....	13
Article 26. Estacionament .....	14
Article 27. Circulació i estacionament d'autocaravanes, camper i/o assimilats .....	155
Article 28. Estacionament amb control horari .....	15
Article 29. Càrrega i descàrrega .....	15
Article 30. Zones de reserva .....	16
Article 31. Tipus de reserva. ....	16
Article 32. Senyalització.....	16
TÍTOL V. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES.....	16
Article 33. Criteris generals .....	16
Article 34. Causes de retirada .....	17
Article 35. Altres causes de retirada de vehicles.....	18
Article 36. Immobilització de vehicles.....	18
Article 37. Dipòsit municipal .....	19
Article 38. Vehicles abandonats .....	19
TÍTOL VI. BICICLETES, CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.....	20
CAPÍTOL 1. QÜESTIONS GENERALS .....	20
Article 39. Definicions.....	20
CAPÍTOL 2. CONSIDERACIONS D'APLICACIÓ GENERAL RELACIONADES AMB LA CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE CICLES, BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL .....	21
Article 40. Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor .....	21
Article 41. Accessoris de seguretat dels cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal .....	21
Article 42. Ús de remolcs i transport d'altres persones .....	21
Article 43. Estacionament .....	22
Article 44. Retirada de vehicles .....	22
CAPÍTOL 3. CONDICIONS ESPECÍFIQUES DE CIRCULACIÓ DELS CICLES, BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL.....	23
Article 45. Normes generals. ....	23
Article 46. Joguines.....	24
Article 47. Bicicletes i bicicletes amb pedaleig assistit.....	24

Article 48. Vehicle de mobilitat personal (VMP) .....	26
TÍTOL VII. RÈGIM SANCIONADOR .....	27
CAPÍTOL I. DE LA RESPONSABILITAT DE LES INFRACCIONS I COMPETÈNCIA .....	27
Article 49. Règim sancionador .....	27
Article 50. Persones responsables .....	27
Article 51. Competència .....	28
CAPÍTOL 2. INFRACCIONS I SANCIONS .....	28
Article 52. Infraccions a la legislació de trànsit i seguretat viària .....	28
Article 53. Infraccions pròpies d'aquesta Ordenança .....	28
Article 54. Infraccions lleus .....	28
Article 55. Infraccions greus .....	29
Article 56. Infraccions molt greus .....	29
Article 57. Sancions .....	29
CAPÍTOL 2. PROCEDIMENT SANCIONADOR I RECURSOS .....	30
Article 58. Procediment .....	30
Article 59. Prescripció .....	30
Article 60. Caducitat .....	30
Article 61. Recursos .....	30
CAPÍTOL 3. PAGAMENT DE LES SANCIONS DE MULTA .....	31
Article 62. Reducció i pagament .....	31
DISPOSICIONS ADDICIONALS .....	31
PRIMERA .....	31
SEGONA .....	31
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA .....	31
DISPOSICIÓ FINAL: ENTRADA EN VIGOR .....	32
ANNEX I. ZONES D'ESTACIONAMENT PER VEHICLES D'ALÇADA SUPERIOR A 2,20 METRES .....	33
ANNEX 2. CONDICIONS ESPECÍFIQUES DE CIRCULACIÓ URBANA DE CICLES, BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), SEGONS TIPUS DE VEHICLE .....	34
ANNEX 3: CONDICIONS ESPECÍFIQUES DE CIRCULACIÓ URBANA DE CICLES, BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), SEGONS L'ESPAI DE CIRCULACIÓ .....	35
ANNEX 4: QUADRE D'INFRACCIONS .....	36

## ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT SOSTENIBLE

### PREÀMBUL

L'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles, de 24 de setembre de 2007, modificada per resolució d'alcaldia de data 18 de gener de 2008, i per acord de ple de 13 de febrer de 2014, desplega les competències que l'Ajuntament de Sant Joan Despí té atribuïdes en matèria de trànsit, circulació i estacionament de vehicles i seguretat viària en el marc de les actualment vigents.

Amb aquesta Ordenança, l'Ajuntament de Sant Joan Despí pretén regular els drets i deures dels vianants, conductors/es de vehicles, tant de servei públic com particulars, de titulars de vehicles i activitats de transport, així com les persones usuàries de reserves d'estacionament i llicències de gual.

L'ordenança de circulació vol complementar a través de les competències municipals de la Llei de Seguretat Vial, els seus reglaments i la resta de normativa existent d'aplicació a la nostra ciutat.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, que va aprovar la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora d'elles bases de règim local, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel qual s'aprova el text articular de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i el Reial Decret 1428/202023, de 21 de desembre pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i la seguretat, i imposa als ajuntaments l'elaboració d'un document bàsic, el Pla de mobilitat urbana, per configurar les estratègies de mobilitat sostenible a cada municipi.

El creixement i complexitat i l'augment del trànsit rodat, junt amb la necessitat de compartir el territori entre totes les parts implicades i fer-ho d'una manera sostenible, fa necessària la incorporació de novetats normatives i adaptació de les disposicions de caràcter general a les particularitats del nostre temps, donant un contingut eminentment urbà que configuri una mobilitat sostenible, ajudant a millorar la circulació de vehicles, i vianants, prestant especial atenció a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic i a l'ús de bicicletes i vehicles de mobilitat personal en general.

## TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

### Article 1. Objecte

L'objecte d'aquesta Ordenança és el desenvolupament de la competència municipal en matèria de trànsit, circulació, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i travessies de la ciutat, així com sobre qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones i vehicles en el marc de les normes europees, estatals i autonòmiques que siguin d'aplicació.

Les disposicions d'aquesta ordenança conformen els drets i els deures dels vianants, dels/de les conductors/es de vehicles, tant del servei públic com particular, dels/de les titulars dels vehicles i de les activitats de transport i també els de les persones usuàries de les reserves d'estacionament i els dels/de les titulars de les llicències de qual.

Les normes contingudes en aquesta Ordenança atenen principalment a la seguretat de tota persona usuària, tot garantint l'ús a través de l'ordenació i la regulació viària, i seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal.

### Article 2. Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació d'aquestes ordenances serà de totes les vies públiques del municipi obertes a la circulació en general i les vies privades que siguin utilitzades per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

En favor de l'interès general i per a una correcta convivència ciutadana, tots/es els/les usuaris/àries de la via pública i aquelles persones que amb les seves accions o omissions puguin afectar-la, han de comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, i han d'extremar-se en la precaució i fer les diligències oportunes per a no causar un perjudici o molèsties innecessàries o perill per als/a les mateixos/es o per als/a les altres usuaris/àries.

Tots/es aquells/es usuaris/àries de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança i de la normativa general vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles, i a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar la seva tasca i el compliment de les seves funcions.

### Article 3. Definició dels diferents espais de circulació

- 1) Espai reservat per als vianants:** Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana, el passeig i el parc.
- 2) Espai no motoritzat (o àrea de vianants).** Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants, cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP) i altres vehicles sense propulsió amb motor, o que tinguin la capacitat de circular amb el motor apagat. Cal respectar sempre la velocitat màxima de 10 km/h.

- 3) **Carrer de convivència (o plataforma única).** Via compartida per vianants, cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP), cicles de motor i trànsit motoritzat, amb limitació de velocitat de 20 km/h i preferència pels vianants.
- 4) **Via Ciclable.** Via específicament condicionada pel trànsit de cicles, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles. Les tipologies de vies ciclables són:
  - a) **Carril bici.** Via ciclable que discorre a nivell de calçada, en un sol sentit o en doble sentit. La seva velocitat màxima és de 25 km/h.
  - b) **Carril bici protegit.** Carril bici amb elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada així com de la vorera. La seva velocitat màxima és de 25 km/h.
  - c) **Vorera bici.** Via ciclable senyalitzada sobre la vorera. La seva velocitat màxima és de 15 km/h.
  - d) **Pista bici.** Via ciclable, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres. La seva velocitat màxima és de 25 km/h.
  - e) **Camí verd o senda ciclable.** Via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat i que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscs. La seva velocitat màxima és de 15 km/h quan es pugui garantir una distància mínima respecte dels vianants, d'1,5 metres. En cas contrari la velocitat màxima està en 10 km/h.
- 5) **Carrer 30 (o calçada zona 30).** Via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 30 km/h. Excepcionalment, es podrà incrementar a 50 km/h, prèvia senyalització específica (art 50 RGC)
- 6) **Carrer 50 (o carrer no pacificat).** Carrer urbà no pacificat obert al trànsit, amb limitació de velocitat compresa entre 30 km/h i 50 km/h.
- 7) **Camins rurals:** vies de comunicació obertes a l'ús comú general que no formen part de la xarxa de carreteres per no reunir les característiques i els requisits legals, i que són destinades al trànsit de persones, vehicles o animals, cobrint de forma prioritària les necessitats de tràfic generades a les àrees rurals, bé donant servei a nuclis de població, a finques rústiques, predis agrícoles, ramaders o forestals, o permetent l'accés i gaudi del medi rural.

Tot aquests límits genèrics poden ser rebaixats prèvia senyalització específica.

Així mateix, i de conformitat amb la disposició addicional primera, qualsevol canvi a la llei/reglament aplicable d'aquests límits genèrics comportarà el canvi en el present article de forma automàtica i sense necessitat de modificar la present ordenança.

#### **Article 4. Modificació circulació**

Quan ho aconsellin raons de seguretat o de fluïdesa de la circulació, l'autoritat competent podrà ordenar un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, bé amb caràcter general o de determinats vehicles, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori de determinats itineraris o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment establert.

Així mateix, es podran adoptar mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, establint prohibicions, restriccions o limitacions de circulació que seran de compliment obligat, a determinats vehicles i vies, així com crear zones especials d'aparcament regulat, la canalització de les entrades i sortides de la ciutat per determinades vies o la reordenació de l'estacionament, fent compatible la seva equitativa distribució entre tots els/les usuaris/àries.

A la zona agrícola del Municipi, només podran circular els vehicles expressament autoritzats. L'Ajuntament, fixarà i senyalitzarà els itineraris per l'accés amb vehicles a les zones de lleure, esbarjo i altres activitats d'ús general diferents de les explotacions agrícoles. Les autoritzacions per circular per la zona restringida seran atorgades prèvia justificació de la condició de propietari o usuari de la parcel·la objecte de conreu fins un màxim de dos vehicles per parcel·la, a excepció de supòsits que el departament de medi ambient estimi atorgar un nombre superior d'autoritzacions de forma excepcional. No tindran dret a autorització les parcel·les no incloses en el cadastre ni els beneficiaris dels camps reparcel·lats en hortets.

La circulació d'animals de tir, càrrega cadira o ramats de bestiar només es podrà fer en trànsit cap altre municipi, per les zones agrícoles autoritzades a l'efecte i per les vies següents BV2001 (entre Creu d'en Muntaner i Av. Barcelona), Creu d'en Muntaner, Av. Generalitat, carrer Font Santa i Av. Baix Llobregat, fora d'aquestes vies queda prohibida la circulació amb animals de tir-càrrega cadira i etc., excepte en festes i actes autoritzats.

#### **Article 5. Drets dels usuaris/es**

Totes les persones tenen dret a fer ús i gaudir dels carrers, places, avingudes, passeigs, jardins i qualsevol altre instal·lació de propietat pública dintre del marc de les normes de convivència i respecte mutu, amb la cura necessària per tal de no infringir les normes de circulació ni deteriorar de cap manera cap d'aquelles instal·lacions ni perjudicar la qualitat de vida que mereixen les persones ni tampoc posar en perill la seva integritat física.

#### **Article 6. Responsabilitat**

La responsabilitat de les infraccions recaurà directament en aquell que en sigui l'autor. El titular administratiu del vehicle, degudament requerit a l'efecte haurà d'identificar el conductor responsable de la infracció. No complir aquesta obligació constitueix una infracció molt greu, que serà sancionada amb multa de 350€.

#### **Article 7. Normativa supletòria**

En tot allò que no s'especifiqui en aquestes ordenances, s'estarà al que disposa la vigent Llei de Seguretat Vial, el Reglament General de Circulació i altra normativa legal vigent.

### **TÍTOL II. DE LA SENYALITZACIÓ**

#### **Article 8. Senyals de caràcter general**

Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de circulació i adaptar el seu comportament a la resta de senyals reglamentaris que es trobin en les vies del Municipi.



Els senyals preceptius col·locats al es entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.

Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre.

### **Article 9. Senyals urbans**

Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi els senyals de dimensions reduïdes previstos en les normatives vigents.

Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal obtenir autorització municipal.

L'Ajuntament retirarà immediatament qualsevol senyal que no estigui degudament autoritzat, o no compleixi les normes vigents.

Les cintes de delimitació i les tanques, col·locades a la calçada o a la vorera, tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.

### **Article 10. Publicitat en els senyals**

No és permesa la col·locació de publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en els senyals de trànsit que en redueixin la visibilitat o puguin induir a confusió.

És prohibida la instal·lació d'elements prop dels senyals de trànsit com tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin o que no impedeixin o limitin als usuaris de les vies urbanes la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

### **Article 11. Obstacles**

És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes, o fer-hi instal·lacions o realització d'obres que limitin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles, en especial les que dificulten els desplaçaments de les persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, o l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, o normativa que la modifiqui o substitueixi. També està prohibit llençar, dipositar o abandonar objectes o matèries a la via que limitin o facin perillosa la lliure circulació

Si per qualsevol circumstància es fa necessària la instal·lació dels elements esmentats o la realització d'obres a la via, abans, caldrà l'autorització municipal prèvia.

El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial el que es refereix a la vigilància delimitació, protecció, senyalització i il·luminació de l'obstacle.

L'autoritat municipal podrà requerir els responsables de la instal·lació dels elements o objectes perquè els retirin immediatament o ordenar-ne la retirada pels serveis municipals pertinents, en el cas que no s'hagi obtingut la corresponent autorització o no es compleixin les condicions fixades en aquesta autorització. Les despeses produïdes per la retirada de l'objecte seran a càrrec del titular o responsable de la col·locació.

### **TÍTOL III. NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ**

#### **CAPITOL I. Normes de comportament de vianants**

##### **Article 12. Normes generals**

Els vianants han de circular per les voreres, andanes o passeigs, preferentment per la dreta i tindran preferència sobre qualsevol vehicle/dispositiu apte per circular per aquests espais, que ocupi transitòriament o amb voluntat de permanència.

A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular a prop de les façanes de les cases.

Els vianants han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada. Han de prendre les precaucions necessàries de forma diligent, però sense córrer.

Els pares o responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.

Per raons de seguretat de les persones usuàries, en cap cas està permesa la circulació per la vorera, àrees de vianants o qualsevol espai reservat a la circulació de vianants, arrossegant remolcs, carros, carretons i/o similars en els que es transporti material considerat com a residu segons la seva normativa.

##### **Article 13. Circulació per les voreres**

Els menors de 12 anys, sempre que vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb joguines patins sense motor, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció a allò que disposa l'article 12. Fora d'aquests casos, resta prohibida la circulació d'aquest tipus de vehicles per la vorera.

En el cas de les persones majors de 12 anys, i que condueixin patins, patinets, monopatins, tricicles, vehicles de mobilitat personal autoritzats segons edat i bicicletes no podran circular en aquells espais expressament prohibits per la normativa vigent o en aquells on estigui senyalitzada la seva prohibició de forma explícita.

##### **Article 14. Àrees de vianants**

L'Ajuntament podrà establir illes de vianants en què, com a norma general, es donarà prioritat a la circulació dels vianants, i s'hi prohibirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte a les zones especialment senyalitzades.

Les illes de vianants hauran de tenir la senyalització corresponent a l'entrada i sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sense perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

La prohibició de circular vehicles, sense perjudici de la senyalització corresponent, no afecta a la circulació dels vehicles del servei de bombers, els de la policia, les ambulàncies i aquells altres vehicles de serveis públics de neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent. També es permetrà la circulació per entrar o sortir de l'interior dels immobles (gual) durant l'horari que fixi la llicència corresponent, així com els que conduïts per persones amb disminució física es dirigeixin a l'interior o surtin de l'àrea.

Els vehicles comercials o industrials hi tindran accés durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari establert. Les tasques de càrrega, i descàrrega es realitzaran en els espais indicats.

Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km/h, adaptant-la però a la dels vianants. En cas de superar aquest límit de velocitat, es considerarà com a conducció negligent o temerària, tenint en compte si causa perill a persones altres usuaris o mobiliari.

#### **Article 15. Zones de prioritat invertida**

L'Ajuntament podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

## **CAPÍTOL II. Mesures generals de circulació**

#### **Article 16. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà i comportament dels conductors/es**

Dins el nucli urbà de la ciutat de Sant Joan Despí, amb caràcter general, la velocitat dels vehicles de qualsevol categoria no pot superar els 30 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i de les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

En els carrers de gran aflluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h, i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants sense semàfors, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.

En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

En tot cas, s'haurà de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar tot dany, aliè o propi i no posar-se en perill ni la persona conductora ni resta d'ocupants de vehicles i usuaris/àries de les vies.

Cap conductor pot comportar-se de forma negligent o temerària en la seva conducció.

### **Article 17. Permisos**

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal.

Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transporten mercaderies perilloses i que estan obligats a portar placa de color taronja, només poden circular a les vies i hores que s'autoritzi i no poden parar fora dels punts indicats amb aquesta finalitat.

La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està subjecta a l'autorització municipal corresponent.

### **Article 18. Entrada i sortida d'immobles**

Per entrar dins d'un immoble, els conductors solament poden fer servir els guals autoritzats.

Abans d'utilitzar un gual o entrar a l'immoble, els conductors estan obligats a assegurar-se que ho poden fer sense perill.

Cal sortir de l'immoble amb tota mena de precaucions i, si calgués necessari, la maniobra haurà de ser dirigida per un observador situat a la vorada o a la calçada.

### **Article 19. Carrils reservats Bus taxi**

Pels carrils reservats només par a bus-taxi només podran circular els vehicles autoritzats, com són els autobusos i taxis. També podran circular els autobusos de serveis regulars i els de transport escolar i de menors, i de transport públic adaptat.

### **Article 20. Motocicletes i ciclomotors**

La circulació de ciclomotors i motocicletes s'ajustarà a les normes de circulació que els siguin aplicables segons la Llei de Seguretat Vial i el Reglament General de Circulació.

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs i carril bici.

Es prohibeix als ciclomotors anar paral·lelament als cotxes, excepte per avançaments, considerant això com conducció temerària.

Tant el conductor com el passatger han de circular amb el casc de protecció posat, el qual ha d'estar homologat.

### **Article 21. Bicicletes, cicles i vehicles de mobilitat personal.**

Les bicicletes, cicles i vehicles de mobilitat personal circularan pels espais de circulació autoritzats i senyalitzats i preferentment per les vies ciclables, respectant la preferència de pas dels vianants que el travessin. Amb caràcter general, no poden circular per les voreres ni per els espais reservats pels vianants.

Es prohibeix circular per travessies, vies interurbanes, autopistes i autovies que transcorren dins de la població amb vehicles de mobilitat personal.

Quant a la circulació de les bicicletes, cicles i vehicles de mobilitat personal s'estarà al que en cada moment es reguli a les disposicions vigents en la matèria a nivell estatal, autonòmic i la present ordenança.

### **Article 22. Transport de persones i mercaderies**

El transport de mercaderies i/o residus només es pot fer per la calçada amb vehicles adequats segons la normativa.

En el transport de mercaderies que produeixen pols, mala olor o que puguin caure, com ara escombraries, fems, ciment, guix, etc, aquestes hauran de anar sempre cobertes de manera total i eficaç. Es prohibeix col·locar aquest tipus de mercaderies de manera que sobresurtin de la caixa del vehicle.

Els conductors de vehicles destinats al transport de mercaderies hauran de prendre les màximes precaucions pel que fa al condicionament de la càrrega i evitar-ne la caiguda total o parcial.

Es prohibeix especialment que els vehicles destinats al transport públic de viatgers, es detinguin per fer pujar o baixar viatgers fora de les parades assenyalades a l'efecte.

### **Article 23. Camins rurals**

La finalitat principal dels camins és la d'accedir amb vehicle al conreu de les finques rústiques i explotacions ramaderes del terme municipal, mitjançant maquinària agrícola, la comunicació intermunicipal i entre els nuclis de població i les residències disseminades de les partides del terme municipal. Per tant, no està permès l'accés al parc agrari ni camins rurals que no estigui prèviament autoritzades, excepte vehicles municipals, cossos de seguretat o emergències i de serveis públics.

La circulació per part dels vehicles autoritzats per aquests tipus de vies haurà de respectar sempre la convivència amb vianants i la seva preferència

Només es permet la circulació dels vehicles amb rodes pneumàtics, i queda completament prohibida la circulació dels vehicles o maquinària amb rodes de ferro, tipus eruga o de qualsevol altra classe que puguin causar danys als camins.

Es prohibeix la circulació de vehicles de gran tonatge, i en especial el tràilers pels camins municipals, a excepció d'aquells que guardin una relació directa amb l'activitat agropecuària, tal com el transport de bestiar, de fruita, de dejeccions o àrids; i també aquells que serveixin

a l'explotació de recursos naturals ubicats dins el terme municipal de Sant Joan Despí, així com d'altres que l'ajuntament autoritzi expressament.

El trànsit pels camins municipals es farà respectant en tot moment les normes de circulació i de seguretat vial, respectant tant el medi com els béns i drets dels titulars dels terrenys i drets dels vianants i usuaris no motoritzats i no ha de causar perill perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o ecosistemes naturals.

S'estableix el límit de velocitat de 20 quilòmetres hora per a tota classe de vehicles i tota classe de camins, ja siguin asfaltats o no. En tot cas, l'Ajuntament per motius de seguretat podrà reduir la velocitat en algun camí o tram, amb la deguda senyalització.

## **TÍTOL IV. PARADES I ESTACIONAMENTS**

### **Article 24. Normes generals**

La parada i l'estacionament de vehicles es regularà en termes generals pel que disposa al Reglament General de Circulació o norma aplicable, així com per la present Ordenança tenint en compte, les facultats atorgades en l'article 39 apartat 4 de la Llei de Seguretat Vial, o legislació que en seu cas resulti aplicable i per aquelles qüestions no regulades a la normativa estatal.

Per mitjà de l'ordenança corresponent es regularà de forma més exhaustiva aquest capítol, pel que fa a les zones especials d'estacionament regulat.

En el cas de motocicletes o ciclomotors no es podran aparcar en voreres, andanes o passeigs, excepte que hi hagi zones específicament habilitades. Aquests vehicles s'hauran d'estacionar en els espais específicament senyalitzats a aquest fi.

Està prohibit aparcar en tot el municipi vehicles d'alçada superior a 2,20 metres, entre les 20 hores i les 8 hores del dia següent, excepte al Polígon Industrial i altres zones que es puguin habilitar a l'efecte. Aquestes zones estaran delimitades a l'annex I de la present ordenança i podran ser modificades per resolució d'alcaldia. Entre les 8 hores i les 20, podran estacionar segons s'estableixi a la normativa d'estacionament regulat o a la senyalització existent i/o activitats autoritzades.

Així mateix, queda prohibit l'estacionament de vehicles de transport de matèries perilloses en tots els carrers del municipi, encara que estiguin descarregats, excepte en llocs expressament autoritzats.

Es permetrà la parada i/o estacionament dels vehicles del servei de bombers, els de la policia, les ambulàncies i aquells altres vehicles de serveis públics de neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent.

### **Article 25. Parada**

En la parada, com a norma general, el conductor no podrà allunyar-se del vehicle, no podrà obstruir i/o destorbar la circulació i haurà d'estar en disposició de retirar-lo immediatament quan calgui. La parada durarà el temps imprescindible i en cap cas superarà els dos minuts.

La parada del vehicle s'efectuarà a la calçada, paral·lelament a la vorada, excepte en els punts senyalitzats expressament en què es podrà fer en bateria o semi bateria. En els carrers o passatges urbanitzats sense vorera es deixarà una distància mínima de 90cm com a mínim des de la façana més propera, sempre que no obstrueixin la lliure circulació dels altres.

La parada s'ha de fer sempre al costat de la vorera dreta i en el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra.

Queda prohibida en tots els casos la parada de vehicles, a més de les previstes a la llei de seguretat vial o al reglament general de circulació per zones considerades llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació, en els supòsits següents:

- 1) En doble filera
- 2) En les zones reservades a vehicles de servei públic i/o transport urbà
- 3) En les zones reservades per a càrrega i descàrrega
- 4) Sobre les voreres, passeigs o altres zones reservades a vianants
- 5) Quan impedeixin o dificultin la lliure entrada o sortida en les cases, comerços o magatzems.

## **Article 26. Estacionament**

L'estacionament, en general i sense perjudici de l'establert més endavant per a vehicles de dues rodes, s'ha de fer a la calçada, paral·lelament a la vorada, o sigui en fila, al costat dret segons el sentit de la marxa, llevat que s'indiqui expressament que es faci d'una altra manera i sempre sense envair un carril de circulació. No està permès en cap cas estacionar quan obstrueixin, dificultin o destorbin la circulació.

Els conductors han de deixar estacionat el vehicle de manera que permeti la millor utilització de l'espai restant disponible, sense impedir ni dificultar la lliure entrada o sortida de les cases, comerços i magatzems.

En el cas que la calçada estigui senyalitzada s'ha de fer l'estacionament dins dels límits marcats, respectant la delimitació de cada plaça.

Els remolcs, els semi remolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor, excepte en el cas de llocs específicament indicats per a aquesta finalitat. Tampoc poden estacionar vehicles de 3ª categoria en totes les vies del municipi, excepte en els llocs reservats especialment per aquesta classe de vehicles.

Resta prohibit estacionar qualsevol tipus de vehicle de forma indefinida a les vies públiques. S'entén per estacionament indefinit romandre en el mateix lloc per un període superior a 10 dies, excepte període de vacances estival.

Els conductors hauran de deixar estacionat el vehicle de manera que cap part del mateix no resulti una reducció de l'espai de les voreres dedicat a l'ús dels vianants. En els carrers o passatges on no hi hagués vorera, els vehicles, en estacionar-hi, hauran de deixar un mínim de 90 cm d'espai entre aquests i la façana, sempre que amb això no obstrueixin la circulació dels altres.



A més, queda prohibit l'estacionament de vehicles, a més de les previstes a la llei de seguretat vial o al reglament general de circulació, en els supòsits següents:

- 1) En doble filera, sense obstaculitzar la circulació.
- 2) Els vehicles de dues rodes, en zones delimitades per a turismes quan hi hagi a les proximitats aparcament delimitat per estacionar motocicletes o ciclomotors.
- 3) Davant i/o en lloc reservat als contenidors de deixalles o brossa neta.
- 4) En les immediacions de cantonades
- 5) Disposar l'accés de vehicles a un local sense tenir autorització a l'efecte

### **Article 27. Circulació i estacionament d'autocaravanes, camper i/o assimilats**

Les autocaravanes, camper o vehicles assimilats podran circular per Sant Joan Despí amb els mateixos criteris que la resta de vehicles conforme la normativa de trànsit i seguretat vial.

No està permès l'estacionament d'aquest tipus de vehicles en tot el municipi excepte en llocs habilitats a l'efecte.

Es prohibeix l'acampada en tot el municipi de Sant Joan Despí. S'entén per acampar quan concorri alguna de les següents circumstàncies:

- a) Que s'hagin col·locat dispositius d'anivellament, o suports d'estabilització, és a dir, que estigui en contacte amb el terra només per les rodes del vehicle.
- b) Que hagi cadires o taules a l'exterior
- c) Tendals estesos o qualsevol altra part del vehicle que sobresurti del seu perímetre (finestres, portes, ...)
- d) Abocament de líquids o fluids.
- e) Realització de sorolls molestos
- f) Qualsevol comportament o activitat que pugui donar indicis a que es consideri acampada.

### **Article 28. Estacionament amb control horari**

L'Ajuntament pot establir, mitjançant acord de l'òrgan municipal competent, zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, amb el pagament previ del preu públic acordat en funció de la classificació de la zona.

Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, i l'horari general del seu ús, s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.

### **Article 29. Càrrega i descàrrega**

En les vies urbanes no s'ha d'efectuar tasques de càrrega i descàrrega que puguin ocasionar perjudici al trànsit o afectar-ne la seguretat. En tot cas, quan no hi hagi un lloc degudament autoritzat, la càrrega i descàrrega s'efectuarà tot observant el que disposa aquesta ordenança per a parades i estacionament així com l'ordenança d'estacionament regulat.



### **Article 30. Zones de reserva**

Són permisos d'ocupació de la via pública per a la reserva d'estacionament individual de vehicles i sempre requereixen d'autorització municipal.

Les persones amb discapacitat amb problemes de mobilitat tenen dret a sol·licitar una reserva d'aparcament pròxima al seu domicili, lloc de treball o lloc d'estudi, amb gratuïtat sobre l'import de les taxes.

Així també es poden demanar sol·licituds d'ocupació temporal de la via pública per a la realització de mudances, càrrega i descàrrega (grues, transports o similars), sacs o contenidors de runes i estacionament en via pública per sessions fotogràfiques i/o filmacions a l'interior de finques privades, de conformitat amb allò establert a la regulació corresponent.

### **Article 31. Tipus de reserva.**

1. Reserva d'estacionament: correctament estacionat, estacionament zona blava, sobre la vorera, en zones reservades (càrrega i descàrrega, taxi, autobús) i altres.
2. Tall parcial de carrer: quan la via té 2 o més carrils de circulació en un mateix sentit i se'n talla un (no cal desviar la circulació)
3. Tall de carrer: quan es talla la circulació totalment en un o els dos sentits de la circulació (cal desviar la circulació).

### **Article 32. Senyalització**

Les zones reservades indicades en aquest capítol, s'han de senyalitzar al menys verticalment d'acord amb la normativa vigent. En les que no tinguin caràcter permanent haurà d'indicar-se la temporalitat de la limitació.

La instal·lació i manteniment de la senyalització serà a càrrec del titular de la reserva.

## **TÍTOL V. IMMOBILITZACIÓ I RETIRADA DE VEHICLES**

### **Article 33. Criteris generals**

En tots aquells casos en què s'impedeixi la circulació, o bé es destorbi de manera greu o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic, es pot retirar el vehicle que en sigui la causa i dur-lo al dipòsit corresponent.

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir en la forma determinada reglamentàriament, a la immobilització del vehicle quant, com a conseqüència del incompliment de preceptes de la Llei de Seguretat Vial, Reglament General de Circulació i aquesta Ordenança, es donessin les circumstàncies que així esmentant. També podran immobilitzar el vehicle en els casos de negativa a efectuar les proves legalment establertes d'alcoholèmia i de detecció de substàncies estupefaents.

Si es comprova que un vehicle circula amb excés de soroll es procedirà a la mesura dels decibels, i si aquesta medició resulta superior als màxims permesos es procedirà a la immobilització del vehicle, si fos possible en la via pública i si no fos possible es traslladaria al dipòsit municipal de vehicles. Simultàniament s'informarà al conductor o propietari del

vehicle immobilitzat que previ efectuar un dipòsit en concepte de fiança en la Tresoreria Municipal per l'import que s'estipuli a les ordenances fiscals, pot endur-se el vehicle per la seva reparació, i que en el termini de set dies hàbils pot passar una segona prova de sonometria, que en cas de ser correcte determinarà que prèvia sol·licitud escrita es retorni l'import de la fiança.

En el cas de que en el termini de quinze dies no s'hagués constituït fiança, s'iniciaran els tràmits per la renúncia i desballestament del vehicle. Si el vehicle fos ingressat en el dipòsit municipal el conductor o propietari haurà de fer efectiva el import de les taxes de grua i permanència en el dipòsit per poder retirar el vehicle.

Si efectuades tres proves de sonometria el vehicle continua superant els límits permesos, l'autoritat podrà acordar el precinte definitiu i trametre expedient a la Prefectura de Trànsit. La no presentació a les proves sorgirà el mateix efecte.

#### **Article 34. Causes de retirada**

L'administració podrà procedir, si qui hi està obligat no ho fes, a retirar el vehicle de la via i ha dipositar-lo en el dipòsit municipal de vehicles, o en el lloc que designi l'autoritat competent, en els casos que determina la Llei de Seguretat Vial, i especialment en els casos següents:

1. A conseqüència d'atropellament, accident o altres motius en disposin l'ingrés de manera expressa les autoritat judicials o administratives.
2. Quant un vehicle implicat en un accident no sigui retirat de la via pública pel seu propietari o conductor.
3. Quant immobilitzat un vehicle en la via pública en virtut del que disposa l'article 34 d'aquesta Ordenança, transcorrin mes de quaranta vuit hores sense que el conductor, propietari o persona autoritzada hagin corregit o subsanat les deficiències que motivaren la immobilització.
4. Sempre que constitueixi un perill o causi gran perturbacions a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, així com també quant pugui creure's de manera racional i fundada que es troba abandonat a la via publica.
5. Quant així estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
6. Quant immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa la Llei de Seguretat Vial l'infractor persistís en la seva negativa ha dipositar ho garantir el pagament de l'import de la sanció.
7. Quant el vehicle es trobi estacionat en doble filera sense el conductor o que aquests es negui a retirar-lo.
8. Quant un vehicle es trobi estacionat davant l'entrada o sortida de vehicles d'un immoble (gual) degudament senyalitzat.

Així mateix, podrà procedir-se a la retirada d'un vehicle de la via pública en les següents circumstàncies:

- 1) Quan s'hagi estacionat en llocs expressament senyalitzats amb reserva de càrrega i/o descàrrega.
- 2) Quan els agents de la Policia Local trobin un vehicle estacionat que impedeixi, total o parcialment la circulació de vehicles o vianants; que hi constitueixi un perill o la dificulti i que el conductor, propietari o persona encarregada no estigui present o be desobeir les indicacions que en tal sentir li facin els agents.

- 3) A les immediacions d'una cantonada.

### **Article 35. Altres causes de retirada de vehicles**

Es consideren casos que destorben greument la circulació, entre d'altres, i que per tant justificant la retirada del vehicle per part dels agents de l'autoritat, tots els casos anomenats en els articles 30 i 31 d'aquesta Ordenança i, a més a més, en els següents supòsits:

- 1) Quan un vehicle es trobi estacionat davant de la porta d'entrada d'una finca particular, botiga, taller, magatzem o altres, de manera que impedeixi o dificulti l'entrada al immoble.
- 2) Quan un vehicle es trobi estacionat en lloc prohibit en una via de circulació molt ràpida o molt densa.
- 3) Quan un vehicle es trobi estacionat en els llocs reservats per els vehicles de transport públic, degudament senyalitzats.
- 4) Quan un vehicle es trobi estacionat en els llocs reservats per els vehicles de servei d'urgència, seguretat i altres degudament senyalitzats.
- 5) Quan un vehicle es trobi total o parcialment sobre les voreres, passeig, illes de vianants o zones que els estan reservades.
- 6) Quan un vehicle es trobi estacionat en les immediacions d'una cantonada de manera que dificulti la circulació o la visibilitat d'altres vehicles.
- 7) Quan un vehicle es trobi estacionat de manera que dificulti la visibilitat dels senyals de circulació.
- 8) Quan un vehicle es trobi estacionat anormalment separat de la vorera.
- 9) Quan un remolc, plataforma sense tractor o maquinaria estigui estacionat fora dels espais especialment reservats per aquests tipus de vehicles, així mateix els vehicles de transport de matèries perilloses, tant carregades com buits que no observin la mateixa normativa.
- 10) Quan un vehicle es trobi estacionat en l'itinerari o espai que hagi d'esser ocupat per una comitiva, processió, cavalcada, prova esportiva, cultural o altre activitat degudament autoritzada.
- 11) Quan un vehicle es trobi estacionat en una via en que s'hagin de fer obres, reparacions o neteja.

### **Article 36. Immobilització de vehicles**

En aquells casos en que la utilització de vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, es podrà immobilitzar el vehicle a la via pública.

A títol enunciatiu, es considerarà que estan inclosos en el cas del punt anterior els casos següents, sense excloure d'altres que es puguin donar:

- 1) Quan el conductor no porti el permís de conducció o el que porti no sigui vàlid. En aquest cas, si el conductor manifesta que té permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no es farà efectiva la immobilització, si no és que el seu comportament indueixi a pensar racionalment i amb fonament que no té els coneixements i aptituds necessaris per conduir.
- 2) Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle, o l'autorització que el substitueixi, i hi hagi dubtes sobre les seves dades personals o domicili.
- 3) Quan per deficiències ostensibles del vehicle, aquest sigui un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.

- 4) Quan el vehicle que circuli tingui una alçada o amplada superior a l'assenyalada a la normativa vigent o a la permesa, si escau, per l'autorització especial que tingui.
- 5) Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o una longitud superior en un deu per cent de l'autoritzat.
- 6) Quan el vehicle circuli sense cadenes o pneumàtics especials en els casos i llocs en què l'ús sigui obligatori.
- 7) Quan les possibilitats de moviment i el camp de visió del conductor es redueixin sensiblement i perillosament pel nombre o la posició dels passatgers o per a la col·locació dels objectes transportats.

### **Article 37. Dipòsit municipal**

La retirada del vehicle per part dels agents de la Policia Local suposarà el seu trasllat al dipòsit municipal i comportarà el pagament pel titular o conductor del vehicle de les taxes generades per el trasllat i permanència en el dipòsit municipal.

En el cas del apartat 10 i 11 de l'article 35 es procedirà per l'administració a la col·locació de la corresponent senyalització excepcional i avisos els vehicles aparcats amb una antelació de quaranta vuit hores, en el cas de no efectuar-se dita senyalització o avisos en el termini esmentat, les despeses ocasionades pel desplaçament i permanència en el dipòsit seran a càrrec de l'administració.

L'abonament de les taxes per retirada i permanència del vehicle en el dipòsit municipal serà requisit indispensable per tal de retirar el vehicle del dipòsit municipal.

En cas de que el propietari o conductor del vehicle retirat es personi quant el vehicle ja ha estat enganxat per la grua municipal, estarà obligat ha abonar les taxes fixades per la Ordenança Fiscal corresponent.

La devolució del vehicle es farà al propietari, amb la comprovació prèvia de la seva identitat.

### **Article 38. Vehicles abandonats**

Es pot entendre que un vehicle està abandonat i, per tant, que la seva retirada de la via urbana és procedent, quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

1. Que sigui estacionat durant un període superior a 30 dies en un mateix lloc determinat de la via pública (excepte en períodes de vacances estival).
2. Que presenti indicis o desperfectes que facin presumir-ne l'abandonament.
3. Que transcorrin més de dos mesos des de que el vehicle hagi estat immobilitzat o retirat de la via pública i ingressat en un dipòsit de vehicles per l'Ajuntament.

Als titulars dels vehicles considerats abandonats se'ls requerirà per a que en el termini màxim d'un mes regularitzin la situació en el primer supòsit o procedeixin a la retirada de la via pública o dipòsit municipal en els supòsits 2 i 3, respectivament, amb l'advertiment que en cas contrari es tractaran com a residus sòlids urbans.

Transcorreguts quinze dies de la notificació sense que el vehicle hagi estat retirat, s'iniciarà expedient per a procedir a la baixa d'ofici al registre de vehicles de la Prefectura Central de

Trànsit, tal i com preveu la normativa vigent, i procedir al seu desballestament, lliurant'-lo a un gestor autoritzat.

## TÍTOL VI. BICICLETES, CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

### CAPÍTOL 1. QÜESTIONS GENERALS

#### Article 39. Definicions

La definició d'aquest tipus de vehicles està establerta actualment a l'annex II del Reglament General de Vehicles de la següent manera:

- 1) **Cicle:** Vehicle d' almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals.
- 2) **Bicicleta:** Cicle de dues rodes.
- 3) **Bicicleta de pedaleig assistit:** Bicicletes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W, la qual disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o el ciclista deixi de pedalar.
- 4) **Vehicle de mobilitat personal:** Vehicle d'una o més rodes, dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient si estan dotats de sistema d' auto equilibrat.

Queden **exclusos** d'aquesta consideració:

- Vehicles dissenyats específicament per circular fora de les vies públiques o vehicles concebuts per a competició.
  - Vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.
  - Vehicles amb una tensió de treball superior a 100VCC o 240 VCA
  - Vehicles considerats **joguines**: Amb caràcter general, els aparells sense motor que no sobrepassin la velocitat de 6 km/h tenen la consideració de joguines. Els monopatins, patins i patinets sense motor formen part d'aquesta categorització.
  - Vehicles dissenyats i fabricats per ser utilitzats exclusivament per les Forces Armades.
  - Vehicles inclosos dins l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013.
- 5) **Vehicle de mobilitat personal destinat al transport de mercaderies o altres serveis:** Vehicle de mobilitat personal d'almenys 3 rodes, situant-se dues d'elles en l'eix més proper a la càrrega i que disposen d'una plataforma o caixa habilitada per aquest ús.

De conformitat amb el que es preveu a la Disposició Addicional Primera de la present ordenança, qualsevol canvi de definició dels vehicles descrits al present article o la creació o

modificació dels mateixos per part d'una norma superior, s'entén que modifica automàticament les mateixes sense necessitat de modificar la present ordenança.

## **CAPÍTOL 2. CONSIDERACIONS D'APLICACIÓ GENERAL RELACIONADES AMB LA CIRCULACIÓ I ESTACIONAMENT DE CICLES, BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL**

### **Article 40. Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor**

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres usuaris més vulnerables, com són ciclistes o usuaris de VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar-ne la seva protecció, les persones conductores de vehicles amb motor (cotxes, motos, ciclomotors,...) hauran de seguir les següents normes:

- a) Quan estiguin circulant darrera d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.
- b) Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 m de distància de seguretat.
- c) No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles, bicicletes o usuaris de VMP. Aquest comportament tindrà la consideració de conducció negligent.
- d) No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la persona conductora. Aquest comportament tindrà la consideració de conducció temerària.

### **Article 41. Accessoris de seguretat dels cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal**

Els cicles, bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes hauran de disposar obligatòriament dels accessoris de seguretat que preveu el reglament general de vehicles, el manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal, la present ordenança i les disposicions vigents en la matèria.

L'ús del casc és obligatori, sense excepció, per circular amb qualsevol vehicle de mobilitat personal, i en el cas de circular amb bicicleta, el seu ús és obligatori per als menors de 16 anys, sent sempre recomanable per a la resta de d'usuaris.

### **Article 42. Ús de remolcs i transport d'altres persones**

Els vehicles de mobilitat personal no poden destinar-se al transport de passatgers.



Els vehicles de mobilitat personal destinats al transport de mercaderies o altres serveis, que tenen almenys tres rodes, poden disposar d'una plataforma o caixa habilitada per aquest ús, acomplint en tot cas, les especificacions que legalment s'estableixin.

Les bicicletes i els cicles de dues rodes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per al transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

En bicicletes i cicles de més de dues rodes que, per la seves característiques, no puguin ser ocupats per més d'una persona, quan el conductor sigui major d'edat, i sota la seva responsabilitat, podrà transportar menors de 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

### **Article 43. Estacionament**

- 1) Les bicicletes, els cicles i els vehicles de mobilitat personal han d'estacionar-se als llocs específicament destinats a aquesta finalitat.
- 2) Els vehicles de mobilitat personal destinats al transport de mercaderies han d'estacionar-se als espais habilitats a l'efecte.
- 3) En relació a l'estacionament d'aquest tipus de vehicles queda específicament prohibit:
  - a) Lligar-los als arbres.
  - b) Lligar-los a elements de mobiliari urbà.
  - c) Estacionar en zones que impedeixin el pas de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
  - d) Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega, o de servei públic, durant les hores de servei.
  - e) Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança.
- 4) Els estacionaments en la via pública de cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública caldrà que aquests vehicles estacionin en aquests espais habilitats a tal efecte.

### **Article 44. Retirada de vehicles**

La retirada de bicicletes, cicles i vehicles de mobilitat personal (VMP) es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:

- a) Quan constitueixi un perill, quan causi un destorb greu a la circulació de vehicles i de persones o al funcionament d'algun servei públic.
- b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
- c) Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit.
- d) Quan causi deteriorament del patrimoni públic.
- e) Quan es tracti de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització

específica d'acord amb la normativa municipal vigent i/o, en cas que s'hagi senyalitzat específics a la via pública i estiguin estacionats fora d'aquests.

- f) Quan es presumeixi el seu abandonament. Es presumirà abandonament del vehicle quan romanguí estacionat més d'un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en les condicions en què es troba.
- g) En aquells vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o senyal que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest perquè en el termini d'un mes retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà, o bé a la recuperació per als usos que es considerin pertinents.
- h) Quan transcorrin més de 3 mesos des de que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública, no s'hagi pogut identificar el seu titular i no s'hagi reclamat la seva propietat, es considerarà abandonat i es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà, o bé a la recuperació per als usos que es considerin pertinents.
- i) És d'aplicació a les bicicletes, cicles i VMP, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública segons el que estableix l'article 105 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

### **CAPÍTOL 3. CONDICIONS ESPECÍFIQUES DE CIRCULACIÓ DELS CICLES, BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL**

#### **Article 45. Normes generals.**

En les vies en les que estiguin autoritzats per circular els cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal, hauran de respectar sempre les següents normes generals:

- 1) En cas que siguin vies compartides amb vianants, han de circular amb les següents condicions:
  - a. Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants i reduir la velocitat a l'aproximar-se als mateixos i prendre les precaucions necessàries.
  - b. Han de mantenir una distància mínima d'1,5 metres respecte de vianants i façanes.
  - c. No podran fer maniobres que puguin afectar a la seva seguretat ni carregar vehicles amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió
  - d. L'espai lliure de circulació ha de ser sempre superior a 3 metres.
- 2) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- 3) En vies compartides amb vehicles, en els cassos en que és possible tenen prioritat sobre aquests.
- 4) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- 5) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- 6) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.



- 7) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, respectant el patrimoni natural i el mobiliari urbà, i no comportaran perill pels béns, serveis o instal·lacions, tant públics com privats .
- 8) Podran circular a les velocitats màximes permeses segons el tipus de vehicle i l'espai de circulació. En cas de superar-les, es considerarà conducció negligent o temerària, segons si posa o no en perill a altres persones, usuaris de l'espai o mobiliari.
- 9) Cal utilitzar els sistemes d'il·luminació reglamentaris per poder circular en horari nocturn.
- 10) No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so, s'estiguin o no utilitzant.
- 11) No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil i/o qualsevol altre dispositiu electrònic o de reproducció de so, durant la conducció.
- 12) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents, de conformitat amb la normativa vigent.

#### **Article 46. Joguines**

Les juguines definides a l'article 39 de la present ordenança no poden circular mai per la calçada. Només podran circular, sempre i quan no es senyalitzi la seva prohibició, per les següents vies:

- a) **ESPAIS RESERVATS PER A VIANANTS I ESPAIS NO MOTORITZATS:** circularan a una velocitat màxima de 6 km/h, exclusivament en cas que siguin menors de 12 anys i estiguin acompanyats d'un adult.
- b) **CARRERS DE CONVIVÈNCIA:** sempre i quan s'acompleixin les normes generals definides a l'article anterior.

#### **Article 47. Bicicletes i bicicletes amb pedaleig assistit**

1. A part de les normes generals establertes a la present ordenança i resta de normativa aplicable per qualsevol tipus de vehicles, hauran de complir les següents **NORMES ESPECÍFIQUES:**

- a. Els menors de 12 anys hauran d'anar acompanyats sempre d'un adult, a les vies que estiguin autoritzades.
- b. Els menors de 16 anys hauran de portar obligatòriament casc
- c. La circulació de bicicletes i de bicicletes amb pedaleig assistit i cicles de més de dues rodes, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o la calçada, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- d. El conductor ha de mantenir una posició de conducció diligent, agafant-se el manillar en tot moment, sense fer zig-zag ni anar recolzat per una roda.
- e. Bicicletes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci:
- f. No podran circular en bicicleta grups superiors a 9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 m. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 ciclista acreditat com assistent per la prestadora de l'activitat.

- g. No podran circular en bicicleta grups superiors a 15 persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat.
- h. Els grups no podran efectuar parades als carrils de la xarxa ciclable.
- i. Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els ciclistes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública

2. ÚS DE LES VIES. Podran circular les bicicletes amb o sense pedaleig assistit tot respectant, a més de les prescripcions generals de l'article 45, sempre que compleixin les següents condicions:

a) ESPAI RESERVAT PER VIANANTS I ESPAIS NO MOTORITZATS.

- a. Quan l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m lliure d'obstacles.
- b. Circular a velocitat màxima d 10 km/h
- c. S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada
- d. Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
- e. En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants

b) CARRER DE CONVIVÈNCIA O PLATAFORMA ÚNICA.

- a. Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- b. Tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants. Podran circular a un màxim de 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
- c. Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritat de davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.

c) VIA CICLABLE.

- a. Podran circular a les velocitats màximes establertes per cada tipus de via establertes a l'article 3 de la present ordenança.
- b. Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment.

d) CARRER 30 (ZONA 30).

- a. Podran circular si els vehicles poden anar a més de 15 km/h i amb una velocitat màxima de 30 km/h. En cas de superar aquest límit, es considerarà conducció negligent o temerària, depenent de si posa o no en perill a les persones, altres usuaris de la via o al mobiliari.



- b. Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment i si l'espai de circulació del trànsit convencional a motor té una amplada mínima de 4 m.
  - c. No tenen prioritat de pas sobre els vianants, els quals tindran preferència de pas en qualsevol punt de la calçada.
- e) CARRER 50 (CARRER NO PACIFICAT). Les bicicletes i les bicicletes de pedaleig assistit, podran circular als carrers 50 amb les condicions establertes al reglament general de circulació i amb les normals generals sobre prioritat de pas de vehicles, que en resum seran:
- a. Quan circulin per una via ciclable o voral degudament senyalitzats.
  - b. Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista en les seves proximitats.
  - c. Quan circulant en grup el primer ciclista hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una rotonda.
  - d. A la resta de casos seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles.
  - e. Només podran circular pels carrils reservats a autobusos i taxi, en cas que estiguin degudament senyalitzats.
  - f. Hauran d'ocupar preferentment la part central del carril de circulació per evitar avançaments amb cert risc.
  - g. Es permetrà la circulació de dos ciclistes en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
  - h. Podran avançar i superar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat.
  - i. El límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.

#### **Article 48. Vehicle de mobilitat personal (VMP)**

1. A part de les normes generals establertes a la present ordenança i resta de normativa aplicable per qualsevol tipus de vehicles, hauran de complir les següents NORMES ESPECÍFIQUES:

- a. L'edat mínima per circular amb VMP serà de 16 anys o l'edat que es determini legalment. Els menors de 15 anys o de l'edat que es determini legalment, només podran circular en VMP que resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i acompanyats en tot moment i sota la responsabilitat dels seus pares/mares o tutors/es.
- b. És obligatori la utilització del casc, sense excepció.
- c. La circulació de VPM, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- d. No poden circular per les calçades on la velocitat permesa sigui superior als 30 km/h, de conformitat amb la normativa vigent.
- e. No poden circular per la vorera.

2. ÚS DE LES VIES. Podran circular els VMP per les vies que es relacionen a continuació tot respectant, a més de les prescripcions generals de l'article 46, sempre que compleixin les següents condicions:

a) VIA CICLABLE.

- a. Hauran de respectar els límits de velocitat de cada tipus de via ciclable segons allò establert a l'article 3 de la present ordenança
- b. Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment.

b) CARRER 30 (ZONES 30).

- c. En la calçada només poden circular als carrers 30 quan tinguin capacitat per circular a una velocitat superior als 15 km/h i mai superior als 25 km/h.
- d. Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment i si l'espai de circulació del trànsit convencional a motor té una amplada mínima de 4 metres.
- e. No tenen prioritat de pas sobre els vianants, els quals tindran preferència de pas en qualsevol punt de la calçada.

## TÍTOL VII. RÈGIM SANCIONADOR

### CAPÍTOL I. DE LA RESPONSABILITAT DE LES INFRACCIONS I COMPETÈNCIA

#### Article 49. Règim sancionador

Les sancions per infraccions que vulneren preceptes de la present ordenança han de ser proporcionades a la gravetat dels fets i a les circumstàncies concretes de cada cas. Amb aquesta finalitat l'òrgan sancionador ha de graduar l'aplicació de les sancions establertes per aquesta ordenança, motivant-ho expressament i tenint en compte, entre d'altres, els criteris següents:

- a) La gravetat i la transcendència social de la infracció.
- b) El risc que la sanció hagi causat per a la seguretat o la salut de les persones.
- c) Les molèsties i/o els perjudicis, quantitatius i qualitatius, que s'hagin ocasionat a les persones o als béns.
- d) La reincidència, en el termini d'un any, en la comissió de faltes tipificades per aquesta Ordenança.
- e) L'incompliment reiterat de les condicions de funcionament o dels requeriments municipals.
- f) La intencionalitat de l'infractor o infractors.

#### Article 50. Persones responsables

Són responsables en concepte d'autor de les sancions tipificades en aquesta Ordenança totes aquelles persones que han participat en la comissió del fet infractor per qualsevol títol,

com a executor del fet o per haver impartit les instruccions o ordres necessàries per a executar-lo, siguin persones físiques o jurídiques.

### **Article 51. Competència**

La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes correspon a l'Alcaldia, o persona en qui delegui.

El tipus de les infraccions i sancions són els que estableixen les lleis els que es concreten en aquesta ordenança en el marc de les lleis i els propis d'aquesta ordenança.

A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

## **CAPÍTOL 2. INFRACCIONS I SANCIONS**

### **Article 52. Infraccions a la legislació de trànsit i seguretat viària**

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas.

Les que suposin una infracció lleu i no estigui previst a l'annex un import específic, es considerarà que la sanció a imposar és de 100 euros.

### **Article 53. Infraccions pròpies d'aquesta Ordenança**

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança, tenen caràcter d'infraccions administratives, i es classifiquen en lleus, greus i molt greus, d'acord amb l'Annex 4. El quadre d'infraccions de l'Annex 4 pot ser modificat per Resolució d'Alcaldia, cada vegada que la normativa sectorial prevegi una modificació en el catàleg d'Infraccions.

Les accions i omissions que constitueixin delictes o faltes de tipologia penal hi ha el deure d'abstenir-se d'iniciar cap actuació administrativa per part de l'Ajuntament, mentre el jutjat no dicti sentència ferma, i es conclouï el procediment penal. Si la sentència penal és condemnatòria s'arxivarà el procediment administratiu però si resulta ser absolutòria, l'ajuntament podrà prosseguir amb el corresponent expedient sancionador administratiu.

### **Article 54. Infraccions lleus.**

Són infraccions **LLEUS** pròpies d'aquesta ordenança les següents:

- a) No observar les normes de comportament relatives a la circulació de vianants establertes al Capítol I del Títol III de l'Ordenança quan no siguin greus o molt greus. Aquí podria entrar el tema dels carros de ferralla si estimeu que ha de ser lleu
- b) Realitzar a les vies urbanes usos no autoritzats o que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, així com la celebració de cavalcades o altres manifestacions culturals o esportives a la via pública sense preceptiva autorització municipal.

- c) La circulació d'animals d'arrossegament, càrrega cadira o ramats de bestiar per zones no autoritzades (art. 4)
- d) No observar les normes de comportament relatives a la circulació de vehicles establertes al Capítol II del Títol III de l'Ordenança quan no siguin greus o molt greus.
- e) Normes relatives a parades i estacionaments.
- f) Circular qualsevol tipus de vehicles per la vorera, entre dos carrils o fent zig-zag.
- g) No portar dispositius de senyalització, els vehicles de 3a categoria, per a casos d'accident o caiguda de la càrrega.
- h) No comunicar els danys produïts en cas d'accident a instal·lacions o senyals de propietat pública.
- i) No respectar el que estableix per la parada, sempre que no entorpeixin, dificultin o obstaculitzin la circulació, ni creïn una situació de perill.
- j) No respectar el que estableix per l'estacionament, sempre que no entorpeixin, dificultin o obstaculitzin la circulació, ni creïn una situació de perill.
- k) Qualsevol altre precepte que infringeixi el que disposa aquesta Ordenança o la legislació sobre transit vigent, i que no es qualifiqui expressament com a infracció greu o molt greu.

#### **Article 55. Infraccions greus**

Són infraccions **GREUS** pròpies d'aquesta ordenança:

- a) Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en semàfors i senyals de trànsit.
- b) Instal·lar elements prop dels semàfors i senyals de trànsit, que redueixin o limitin la seva eficàcia o que enlluernin o distreguin l'atenció dels usuaris de les vies urbanes.
- c) No garantir la seguretat en llocs d'afluència excepcional de persones (escoles, fires, etc, ...)
- d) No facilitar a la part contrària les dades personals en cas d'accident.
- e) No respectar el que estableix per la parada, quan entorpeixin, dificultin o obstaculitzin la circulació.
- f) No respectar el que estableix per l'estacionament, quan entorpeixin, dificultin o obstaculitzin la circulació.
- g) Es consideren greus les infraccions a què fa referència l'apartat anterior (en quant a les infraccions lleus), quan causin un greu perjudici a la circulació o posin en perill als usuaris de la via pública.

#### **Article 56. Infraccions molt greus**

Es consideren molt greus les infraccions a què fa referència l'article anterior, quan concorrin circumstàncies de perill per raó de la intensitat de la circulació, les característiques i condicions de la via, les condicions atmosfèriques, de visibilitat, la concurrència simultània de vehicles i altres usuaris, o que afectin greument un servei públic, la funció dels agents de l'autoritat o qualsevol altra circumstància anàloga que pugui constituir un risc afegit i concret al previst per a les infraccions greus en el moment de cometre's la infracció, així com circular posant en perill la seguretat dels vianants.

#### **Article 57. Sancions**

Per la comissió de les infraccions administratives previstes en la present Ordenança poden ser sancionades, acumulativament o alternativament amb les següents sancions:

- a. Per infraccions lleus: Multes de fins a 100 €.
- b. Per a les infraccions de caràcter greu: Multa de 200 €.
- c. Per infraccions de caràcter molt greu: Multa 500 €.

Aquestes quanties es determinen a l'annex 4 i podran ser modificades en el supòsit que la legislació sobre trànsit vigent n'estableixi unes de diferents, sense necessitat de modificar la present ordenança, per adequar-les sempre a la normativa vigent, mitjançant resolució d'alcaldia.

## **CAPÍTOL 2. PROCEDIMENT SANCIONADOR I RECURSOS**

### **Article 58. Procediment**

El procediment sancionador s'ajustarà al que s'estableix a la Llei de Seguretat Vial, així com al reglament que la desenvolupa. També s'ha d'atendre a allò establert a les normes de procediment administratiu que resultin vigents, tant pel que es refereix al procediment sancionador com a les mesures provisionals i/o cautelars previstes a la Llei de procediment administratiu o aquella que li resulti aplicable.

### **Article 59. Prescripció**

El termini de prescripció de les infraccions és de tres mesos per les infraccions lleus, i de sis mesos per les greus i molt greus.

La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a la Llei de tràfic i seguretat vigent.

### **Article 61. Caducitat**

Si no s'hagués produït resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, aquest caducarà i s'arxivaran les actuacions, ja sigui per sol·licitud de l'interessat o d'ofici per l'òrgan que havia de dictar la resolució.

El termini de caducitat se suspendrà si els fets han estat motiu de procediment penal. En aquest cas, el còmput del termini es reprendrà quan la resolució judicial sigui ferma, de conformitat amb la legislació sobre trànsit vigent.

### **Article 62. Recursos**

Contra la resolució sancionadora, es podrà interposar recurs potestatiu de reposició, en els terminis i condicions fixats en les lleis de Règim Jurídic de les Administracions públiques i de procediment administratiu.



## **CAPÍTOL 3. PAGAMENT DE LES SANCIONS DE MULTA**

### **Article 63. Reducció i pagament**

Les sancions de multa podran ser pagades amb una reducció del 50% (o el que resulti d'aplicació segons la normativa vigent en el moment de la comissió de la infracció) del seu import del que hi consti a la notificació de la denúncia, sempre que es faci efectiu dins dels 30 dies naturals, següents al de la notificació de la denúncia.

D'acord amb la normativa vigent el pagament anticipat a que fa referència l'apartat anterior, a excepció que procedeixi imposar la mesura de suspensió del permís o de la llicència per conduir, implicarà la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, sens perjudici d'interposar els recursos corresponents.

Si no s'abona la multa voluntàriament i es presenten al·legacions dins del termini de vint dies naturals, el procediment es tramitarà de manera ordinària.

Un cop finalitzat el procediment amb resolució sancionadora ferma, l'interessat disposarà de quinze dies naturals per fer efectiva la multa a través dels organismes de recaptació o les entitats bancàries que hagi designat l'Ajuntament.

Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment executiu, sense perjudici de poder interposar recurs davant de la jurisdicció contenciós administrativa.

## **DISPOSICIONS ADDICIONALS**

### **PRIMERA**

L'entrada en vigor de normes que en un futur deroguin, modifiquin o complementin el contingut de les Lleis, Reglaments, etc. relacionades en aquesta Ordenança s'aplicaran automàticament, sense necessitat de procedir a la modificació de la present Ordenança Municipal.

### **SEGONA**

En cas de duplicitat d'infraccions o sancions previstes a aquesta ordenança amb la regulació estatal de trànsit, prevaldrà sempre aquesta ordenança, en especial pel que fa a la qualificació de les sancions i la seva quantificació.

## **DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA**

Aquesta ordenança deroga l'ordenança de circulació vigent (aprovada definitivament per resolució d'alcaldia en data 12 de setembre de 2007).

Aquesta ordenança deroga l'ordenança municipal reguladora de la circulació de cicles i vehicles de mobilitat personal (aprovada definitivament per acord del Ple de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, en la seva sessió ordinària de 30 de juliol de 2020)





## **DISPOSICIÓ FINAL: ENTRADA EN VIGOR**

Aquesta ordenança entrarà en vigor als 15 dies de la publicació del text íntegre al BOP i començarà a ser aplicable el dia 1 de febrer de 2025

## ANNEX I. ZONES D'ESTACIONAMENT PER VEHICLES D'ALÇADA SUPERIOR A 2,20 METRES

Horario de la reserva: de 20:00h a 08:00h

Senyalètica:



Zones reservades:

1. **C. de Maria Tarrida** (entre Av. Barcelona i C. de Montjuïc)
2. **C. de Riera d'en Nofre** - C. de Maria Tarria (xamfrà costat Parc del Mil·lenari)
3. **C. Disseminat** (entre C. de Francesc Macià i Pg. del Canal)
4. **C. dels Cirerers** (entre C. dels Frares i Av. Baix Llobregat)
5. **C. de la Fontsanta** (entre C. d'Extremadura i Av. Baix Llobregat, annexes a la valla límitrof amb el Parc)
6. **C. de la TV3** (costat del C. de Frutuós Gelabert i C. d'Oriol Martorell).
7. **C. de Torreblanca** (a l'interior del pàrking municipal annexes a la valla límitrof amb el Parc).
8. **C. de Manuel Vázquez Montalbán** (costat Parc de Marta Mata, properes a C. Major).

## ANNEX 2. CONDICIONS ESPECÍFIQUES DE CIRCULACIÓ URBANA DE CICLES, BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), SEGONS TIPUS DE VEHICLE

CONDICIONS ESPECÍFIQUES	TIPUS DE VEHICLE			
	Joguines	Bicicletes, bicicletes de pedaleig assistit i cicles de més de dues rodes	Vehicles de mobilitat personal (VMP)	Vehicle de mobilitat personal (VMP) per a transport de mercaderies o altres serveis
<b>Descripció tipus de vehicles</b>	<p>Monopatins, patins, patinets sense motor</p> <p>Velocitat màx. <b>6 km/h</b></p>	<p><b>Bicicleta:</b> Cicle de dues rodes</p> <p><b>Bicicleta pedaleig assistit:</b> Equipada amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal continua màxima inferior o igual a 250 W, que aquesta potència disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans que la velocitat del vehicle arribi als 25 km/h o el ciclista deixi de pedalar.</p> <p><b>Cicles de més de dues rodes:</b> Per a ús personal assimilable a la bicicleta</p>	<p>Vehicle d'una o més rodes, dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que puguin proporcionar al vehicle una velocitat màxima de disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb seient si estan dotats de sistema d'auto equilibrat.</p> <p>Velocitat màx. <b>25 km/h</b></p>	<p>Els vehicles de mobilitat personal destinats al transport de mercaderies o altres serveis son VMP d'almenys 3 rodes, situant-se dues d'elles en l'eix més proper a la càrrega i que disposen d'una plataforma o caixa habilitada per aquest ús.</p> <p>Velocitat màx. <b>25 km/h</b></p>
<b>Edat conductor</b>	<p><b>Sense limitació.</b> Els dispositius han de ser adequats a l'edat, l'alçada i el pes de l'usuari o usuària. Les persones menors circularan sota la responsabilitat dels seus tutors o tutores legals</p>	<p><b>&lt; 12 anys</b> hauran d'anar acompanyats d'un adult quan circulin per espais reservats per als vianants o espais no motoritzats.</p>	<p><b>≥ 16 anys</b></p>	<p><b>&gt; 16 anys</b></p>
<b>Capacitat màxima</b>	<p><b>1 persona</b></p>	<p><b>1 persona</b></p> <p>Conductor major d'edat pot transportar menors de 7 anys en seient homologat</p>	<p><b>1 persona</b></p>	<p><b>1 persona</b></p>
<b>Accessoris de seguretat</b>	<p><b>Casc:</b> Recomanable</p>	<p><b>Casc:</b> Obligatori menors de 16 anys. Recomanable a la resta</p>	<p><b>Casc:</b> Obligatori</p>	<p><b>Casc:</b> Obligatori.</p>
	<p><b>Avisador acústic:</b> Recomanable</p>	<p><b>Avisador acústic:</b> Obligatori</p>	<p><b>Avisador acústic:</b> Obligatori</p>	<p><b>Avisador acústic:</b> Obligatori</p>
	<p><b>Llums i elements reflectants:</b> Recomanable</p>	<p><b>Llums i elements reflectants:</b> Obligatori</p>	<p><b>Llums i elements reflectants:</b> Obligatori</p>	<p><b>Llums i elements reflectants:</b> Obligatori</p>
	<p><b>Sistema de frenada:</b> Recomanable</p>	<p><b>Sistema de frenada:</b> Obligatori</p>	<p><b>Sistema de frenada:</b> Obligatori</p>	<p><b>Sistema de frenada:</b> Obligatori</p>

### ANNEX 3: CONDICIONS ESPECÍFIQUES DE CIRCULACIÓ URBANA DE CICLES, BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP), SEGONS L'ESPAI DE CIRCULACIÓ

ESPAI DE CIRCULACIÓ		TIPUS DE VEHICLE		
		Joguines	Bicicletes, bicicletes de pedaleig assistit i cicles de més de dues rodes	Vehicles de mobilitat personal (VMP)
<b>ESPAI RESERVAT PER ALS VIANANTS</b> (vorera, andana, passeig i parcs)		Velocitat màx.: <b>10 km/h</b> Espai lliure de circulació > <b>3 m</b> Distància mín. vianant: <b>≥ 1,5 m</b> Distància mín. façanes: <b>≥1,5 m</b>		<b>NO PODEN CIRCULAR</b>
<b>ESPAI NO MOTORITZAT</b> (àrea de vianants)		Sentit/s de circulació: <b>Es pot circular en els 2 sentits de circulació</b> <b>Suspendre la circulació en cas d'aglomeració o en cas que es senyalitzi la prohibició</b> <i>En el cas de bicicletes i cicles de més de dues rodes només poden circular les persones &lt; 12 anys acompanyats d'un adult</i>		
<b>CARRER DE CONVIVÈNCIA</b> (o plataforma única)		Velocitat màx.: <b>20 km/h o inferior si està senyalitzada</b> Distància mín. vianant: <b>≥ 1,5 m</b> Distància mín. façanes: <b>≥1,5 m</b> Sentit/s de circulació: <b>Es pot circular en els 2 sentits de circulació si està senyalitzat, perdent la prioritat davant els vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.</b> <b>Suspendre la circulació en cas que es senyalitzi la prohibició</b>		
<b>VIA CICLABLE</b>	<b>CARRIL BICI</b>	<b>NO PODEN CIRCULAR</b>	Velocitat màx.: <b>25 km/h</b> Sentit/s de circulació: <b>Els que permeti la senyalització</b>	
	<b>VORERA BICI</b>	Velocitat màx.: <b>15 km/h</b> Distància mín. vianant: <b>≥ 1,5 m</b> Sentit/s de circulació: <b>Els que permeti la senyalització</b>		
	<b>PISTA BICI</b>	Velocitat màx.: <b>25 km/h</b> Sentit/s de circulació: <b>Els que permeti la senyalització</b>		
	<b>SENDA CICLABLE</b>	Velocitat màx.: <b>15 km/h</b> Distància mín. vianant: <b>≥ 1,5 m</b> Sentit/s de circulació: <b>Els que permeti la senyalització</b>		
<b>CARRER 30</b> (calçada zona 30)		<b>NO PODEN CIRCULAR</b>	Velocitat màx.: <b>30 km/h</b> (25 km/h els VMP) Sentit/s de circulació: <b>Podran circular en els 2 sentits de circulació si està senyalitzat, i si l'espai de circulació del trànsit convencional a motor té una amplada mínima de 4 m.</b>	
<b>CARRER 50</b> (calçada carrer no pacificat)		<b>NO PODEN CIRCULAR</b>	Reglament General de Circulació	<b>NO PODEN CIRCULAR</b>

#### ANNEX 4: QUADRE D'INFRACCIONS

OMS (ART)	NORMA APLICABLE	ARTICLE	DESCRIPCIÓ	GRADUACIÓ	Import (€)
<b>DISPOSICIONS GENERALS</b>					
2	RGC	2	Comportar-se l'usuari de la via de manera que entorpeixi indegudament la circulació, causant molèsties innecessàries i/o perill a les persones o als béns	LL	100
4.3	RGC	153	Circular per zona agrícola amb vehicle no autoritzat	LL	100
4.4	RGC	127.1.d	Circulació d'animals de tir, càrrega cadira o ramats de bestiar fora de vies i festes/actes autoritzats	LL	100
8	RGC	132	No obeir senyals circulació	G	200
9.2	RGC	142.2.7	Instal·lar senyals de trànsit sense autorització municipal	MG	3000
10.1	RGC	142.2.7	Col·locar publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o similars en senyals de trànsit que redueixin visibilitat o produeixin confusió	MG	3000
10.2	RGC	142.3	Instal·lació d'elements prop de senyals que impedeixin o limitin als usuaris la visibilitat o els distreguin	LL	100
11.1	RGC	4.2	Col·locar obstacles o instal·lacions a la via que limitin o facin perillosa la lliure circulació	LL	100
11.1	RGC	4.2	Llençar, dipositar o abandonar objectes o matèries a la via que limitin o facin perillosa la lliure circulació	LL	100
11.2	RGC	4.1.1	Instal·lació d'elements o realització d'obres sense autorització municipal	G	200
11.4	RGC	142	No obeir el requeriment de retirada d'elements/objectes prop de senyals de trànsit	G	200

<b>NORMES DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ</b>					
<b>VIANANTS</b>					
12.1	RGC	123	Circulació dels vianants per llocs no autoritzats	LL	100
12.1	RGC	124	Creuar els vianants la calçada per llocs o de forma no autoritzada	LL	100
12.5	OMS	12.5	Arrossegar remolcs, carros, carretons i similars per vies de vianants transportant material considerat residu	LL	100
14.1	OMS	13.1	Circulació menors 12 anys per vorera amb VMP sense motor superant 10 km/h o sense acompanyament de major edat	LL	100
14.2	OMS	13.2	Circulació majors 12 anys amb VMP amb o sense motor per llocs no autoritzats	LL	100
15	OMS	14	Circulació de vehicles per àrea vianants sense autorització o fora de les hores autoritzades	LL	100
15.5	RGC	3	Circular vehicles autoritzats per àrea de vianants a més 10 km/h, sense causar perill a persones, altres usuaris i/o mobiliari (Conducció negligent)	G	200
15.5	RGC	3	Circular vehicles autoritzats per àrea de vianants a més 10 km/h, causant perill a persones, altres usuaris i/o mobiliari (conducció temerària)	G	500
<b>MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ</b>					
17	RGC	50.1	Circular per les vies urbanes amb velocitat superior a la permesa	G/MG	ANNEX IV
17	RGC	3	Conducció negligent	G	200
17	RGC	3	Conducció temerària	MG	500
18.1	RGC	37.5	Circular vehicles amb pes o dimensions superiors als autoritzats sense autorització municipal	MG	500
18.2	RGC	37.2	Circular amb vehicles de mercaderies perilloses fora de vies i/o	LL	90

			hores autoritzades		
19	OMS	18	Sortir immobles per zona no autoritzada (guals) o sense adoptar les degudes precaucions	G	200
20	RGC	160	Circulació per carrils bus/taxi sense ser vehicle autoritzat	LL	90
21.2	RGC	121.5	Circulació motocicletes i ciclomotors per voreres, andanes, passeig o carril bici	G	200
21.3	RGC	36.2	Circular motocicletes i ciclomotors de forma paral·lela als vehicles	G	200
21.4	RGC	116	Circular amb motocicletes i ciclomotors sense casc	G	200
22.1	RGC	65.2	Circular bicicletes, cicles i vmp fora de vies/llocs autoritzats i sense respectar la preferència dels vianants	G	200
22.2	RGC	38.2	Circular vmp per travessies, vies interurbanes, autopistes o autovies que transcorren pel municipi	G	200
23.1	RGC	14.2.1	No cobrir mercaderies que produeixin pols, mala olor o que puguin caure i/o sobresortint de la caixa del vehicle	LL	100
23.2	RGC	14.1.a.2	No prendre mesures precaució per evitar caiguda de la mercaderia	G	200
23.3	OMS	22.3	Pujada/baixada viatgers fora de la parada assenyalada	LL	100
24.1	RGC	153	Circular per camins rurals amb vehicle no autoritzat	LL	100
24.2	OMS	23.2	Circular per camins rurals vehicles autoritzats sense respectar convivència amb vianants	LL	100
<b>PARADES I ESTACIONAMENTS</b>					
<b>NORMES GENERALS</b>					
25.3	OMS	24.3	Estacionar motocicletes o ciclomotors a voreres, andanes o passeig i/o fora de llocs habilitats	LL	100
25.4	OMS	24.4	Estacionar vehicles amb alçada superior a 2,20 excepte zones habilitades	G	200

25.5	OMS	24.5	Estacionament de vehicles de transport de matèries perilloses dins el municipi	G	200
<b>PARADA</b>					
26.1	OMS	25.1	-Parar el vehicle obstruint/destorbant circulació -Allunyar-se del vehicle en parada -Superar els 2 minuts de la parada	G	200
26.2 i 3	RGC	90	Efectuar parada de forma no autoritzada	LL	100
26.2.4.2	RGC	91.2.j	Efectuar parada en zones reservades a vehicles de servei públic i/o transport urbà	LL	100
26.4	RGC	91.m	Efectuar parada en zones en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació (especificar quin)	G	200
26.4	OMS	25.4	Parar en doble filera, zones reservades a vehicles de servei públic i/transport urbà, zones reservades a càrrega i descàrrega, sobre les voreres, passeigs o altres zones reservades a vianants i/o quan impedeixin o dificultin la lliure entrada o sortida en les cases, comerços i magatzems	LL	100
<b>ESTACIONAMENT</b>					
27.1	RGC	90.2	Estacionar sense respectar el sentit de l'estacionament	LL	100
27.1	RGC	91.1.10	Estacionar obstruint, dificultant o destorbant circulació i/o sense respectar el sentit de l'estacionament	G	200
27.2	RGC	91.2.c	Estacionar dificultant estacionament o lliure entrada/sortida de comerços, cases i magatzems	G	200
27.3	OMS	26.3	Estacionar fora dels límits marcats	LL	100
27.4	OMS	26.4	Estacionar remolcs, semi remolcs i caravanes separats del vehicle tractor excepte llocs autoritzats, així com els vehicles de 3a categoria	G	200





27.5	OMS	26.5	Estacionament indefinit (+ 10 dies, excepte estiu)	LL	100
27.6	OMS	26.6	Estacionar vehicles de 4 rodes envaint vorera per ús dels vianants o a menys de 90 cm de la façana d'un edifici si fos possible	G	200
27.7	RGC	91.2	Estacionament en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació, creant risc o obstacle a la circulació (especificar quin) a) Quan la distància entre el vehicle i el límit oposat de la calçada sigui inferior a 3 metres o que no es pugui traspasar b) Impedir la incorporació a altre vehicle parat o estacionat c) Obstaculitzant el normal pas de sortida o accés a un immoble de persones o animals, o vehicles amb gual senyalitzat d) Obstaculitzant la utilització normal del passos rebaixats per disminuïts físics e) A mitjaneres, separadors, illes o rotondes f) Quan impedeixi el gir autoritzat per senyal g) Quan es realitzi a zona de càrrega i descàrrega a les hores de la seva utilització	G	200
27.7	OMS	26.7	Estacionar a llocs prohibits - Doble filera sense obstaculitzar - Vehicles dues rodes on és per a turismes	LL	100
27.7	OMS	26.7	Estacionar a llocs prohibits - Impedient/dificultant entrada a cases (RGC), comerços, etc - Davant de contenidors deixalles	G	200

			- Immediacions de cantonades		
27.6	OMS	26.6	Disposar d'accés a vehicles en un local sense autorització	G	200
28.1	OMS	27.1	Estacionar autocaravanes, camper o assimilats al municipi, excepte llocs habilitats	G	200
28.2	OCC		Acampar	VEURE ORDENANÇA	
29	OER		Estacionament amb control horari (ORDENANÇA ESTACIONAMENT REGULAT)	VEURE ORDENANÇA	
30	OER		Càrrega i descàrrega (ORDENANÇA ESTACIONAMENT REGULAT)	VEURE ORDENANÇA	
31	OMR		Zones de reserva (ORDENANÇA MOBILITAT REDUIDA)	VEURE ORDENANÇA	
<b>BICICLETES, CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL</b>					
<b>CONSIDERACIONS D'APLICACIÓ GENERAL</b>					
41	RGC	54	Circular un vehicle a motor darrera d'un cicle, bicicleta o vmp sense respectar una distància prudencial de seguretat	G	200
41.a	RGC	85	Avançar un vehicles a motor (cotxes, motos, ciclomotors, ...) a bicicletes, cicles i vmp sense deixar sense espai lateral d'1,5 m	G	200
41.b	RGC	3	Fer maniobres que posin en perill la integritat de conductors de cicles, bicicletes o vmp (conducció negligent)	G	200
41	RGC	3	Realitzar maniobres assetjament que impliquin risc per la persona conductora (conducció temerària)	MG	500
42.1	RGC	98	No disposar d'accessoris de seguretat establerts per llei	LL	100
42.2	OMS	41.2	No utilitzar casc en vmp o bicicletes en menors de 16 anys	G	200
43.1	RGC	12.1	Transportar persones els vmp	LL	100
43.2	RGC	12	Portar les bicicletes i cicles dues rodes remolc o semiremolc que no estiguin homologats	LL	100

43.3	RGC	12	Transportar majors 7 anys cicles de dues rodes i bicicletes	LL	100
44.1 i 2	OMS	43.1 i 2	Estacionar fora de llocs habilitats	LL	100
44.3	OMS	43.3	Estacionar-los a llocs on està expressament prohibit	LL	100
44.4	OMS	43.4	No disposar d'autorització d'ús privatiu per estacionar a la via pública vmp d'empresa o no utilitzar els llocs reservats	LL	100
46.1	OMS	45.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) No respectar la prioritat dels vianants ni reduir velocitat al aproximar-se o no prendre precaucions</li> <li>b) No mantenir distància 1,5 m de vianants i façanes</li> <li>c) Fer maniobres que afectin la seva seguretat o carregar amb objectes que dificultin maniobres o redueixin visió</li> <li>d) Circular en un espai lliure de circulació inferior a 3 metres</li> </ul>	LL	100
46.2	RGC	29.2	No respectar el sentit de la circulació	MG	500
46.4	OMS	45.4	No indicar aturades i/o canvis de trajectòria	LL	100
46.5	RGC	121.5.3	Ser arrossegat per altres vehicles	L	100
46.6	OCC		Fer acrobàcies o jocs d'habilitat fora d'àrees destinades a l'efecte	VEURE ORDENANÇA	
46.7	RGC	17.1	Circular sense diligència i precaució, ni respectar seguretat, posant en perill resta d'usuaris ni respectar patrimoni natural o mobiliari urbà, o que posin en perill béns, serveis o instal·lacions	LL	100
46.8	RGC	3	Circular per sobre de la velocitat màxima permesa segons el tipus de vehicle i l'espai de circulació sense posar en perill a altres persones, usuaris de l'espai o mobiliari (conducció negligent)	G	200
46.8	RGC	3	Circular per sobre de la velocitat màxima permesa segons el tipus de vehicle i l'espai de circulació posant en perill a altres persones, usuaris de l'espai o mobiliari (conducció temerària)	MG	500
46.9	RGC	99	No utilitzar sistema d'il·luminació o que no siguin reglamentaris en	G	200

			circular per la nit		
46.10	RGC	18.2	Circular amb auriculars o casc connectats a aparells receptors o reproductors de so	G	200
46.11	RGC	18.2	Circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil	G	200
46.12	RGC	20	Circular sota els efectes de l'alcohol i/o estupefaents (mirar normativa estatal)	MG	500 1000
46.12	RGC	21.1.12 i 13	Negar-se els conductors de bicicletes o vmp a sotmetre's al test d'alcoholèmia quan sigui obligatori	MG	1000
<b>JOGUINES</b>					
47	RGC	121.1	Circular joguines per calçada o vies que no siguin espais reservats per a vianants/no motoritzats o carrers de convivència	LL	100
<b>BICICLETES AMB I SENSE PEDALEIG ASSISTIT</b>					
48.1.a	OMS	47.1.a	Circular menors de 12 anys a via autoritzada sense acompanyament major edat	LL	100
48.1.b	RGC	118	Circulació menors 16 anys sense casc	G	200
48.1.d	RGC	3.1.14	Conduir de forma negligent, sense agafar-se al manillar, fer zig-zag o anar recolzat per una roda	G	200
48.1.f	OMS	47.1.f	No respectar allò establert a la OMS en bicicletes d'arrendament i/o Per activitats de tipus turístic o d'oci	G	200
48.2	OMS	47.2	No complir els requisits/ condicions establerts a l'OMS en circular per espais, carrers o vies autoritzats	LL	100
<b>VMP</b>					
49.1.a	OMS	48.1.a	No respectar edat mínima per conduir VMP	G	200
49.1.b	OMS	48.1.b	No utilitzar casc	G	200
49.1.d	RGC	3	Circulació per vies de velocitat igual o superior a 30 km/h sense	G	200

			posar en perill a altres persones, usuaris de l'espai o mobiliari (conducció negligent)		
49.1.d	RGC	3	Circulació per vies de velocitat igual o superior a 30 km/h posant en perill a altres persones, usuaris de l'espai o mobiliari (conducció temerària)	MG	500
49.1.e	RGC	121.3 i 4	Circulació per la vorera	G	200
49.2	OMS		No complir els requisits establerts a l'OMS en circular per espais, carrers o vies autoritzats	LL	100

- \* OMS Ordenança Mobilitat Sostenible (municipal)
- \* RGC Reglament General de Circulació
- \* OER Ordenança estacionament regulat (municipal)
- \* OMR Ordenança Mobilitat Reduïda (municipal)
- \* OCC Ordenança Civisme i Convivència

#### ANEXO IV

### Cuadro de sanciones y puntos por exceso de velocidad

*Infracción sobre exceso de velocidad captado por cinemómetro*

Límite		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	Multa	Puntos
Exceso velocidad	Grave	21	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	131	100	-
		40	50	60	70	90	100	110	120	130	140	150	150		
		41	51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	151	300	2
		50	60	70	80	110	120	130	140	150	160	170	170		
		51	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	171	400	4
		60	70	80	90	120	130	140	150	160	170	180	180		
	61	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	181	500	6	
	70	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190	190			
	Muy grave	71	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	191	600	6

En los tramos de autovías y autopistas interurbanas de acceso a las ciudades en que se hayan establecido límites inferiores a 100 km/h, los excesos de velocidad se sancionarán con la multa económica correspondiente al cuadro de sanciones del Anexo IV. El resto de los efectos administrativos y penales sólo se producirá cuando superen los 100 km/h y en los términos establecidos para este límite.