

BASES DEL PROCÉS SELECTIU PER LA COBERTURA D'UNA PLAÇA D'ENGINYER/A TÈCNIC/A, ASSOCIADA AL LLOC DE TREBALL D'ENGINYER/A TÈCNIC/A DE MOBILITAT, DE L'AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ, AFECTADA PER LA LLEI 20/2021

1.- OBJECTE

L'objecte de les presents bases és la regulació específica del procés selectiu per la cobertura d'una plaça d'enginyer tècnic, associada al lloc de treball d'enginyer tècnic de mobilitat, corresponent a l'Oferta Pública d'Ocupació extraordinària d'estabilització de l'any 2022, en aquells aspectes que no es reguessin a les bases generals aprovades per decret de la Alcaldia núm. 20220001002141, de 22 de juliol de 2022, i publicades al BOP núm. CVE 202210111319 i al DOGC núm. 8722, ambdós de data 2 d'agost de 2022 i a la convocatòria genèrica de les places aprovada per Resolució de l'Alcaldia de data 30/11/2022 i publicades al BOP i al DOGC de data 14/12/2022.

2.- CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Tipus de personal: Funcionari/a.

Denominació: Enginyer Tècnic, associat al lloc de treball d'enginyer tècnic de mobilitat

Escala: Administració Especial

Grup: A2

Jornada: 37.5 hores, segons necessitats del servei

Sistema de selecció: concurs - oposició.

Funcions: Organitzar i facilitar la mobilitat de vehicles, transport públic, bicicletes i vianants al municipi. Gestionar el manteniment i conservació dels diferents elements de la via pública. Planificar, organitzar i gestionar el transport públic urbà i interurbà i de la xarxa ciclista. Elaborar i redactar documents i resolucions tècniques pròpies de l'àmbit de mobilitat i via pública. Assessorar i donar suport tècnic en matèria de mobilitat i via pública, tant a nivell intern (Corporació) com a nivell extern (institucions, organismes, empreses, usuaris en general), dins de l'àmbit d'actuació pròpia. Adoptar mesures tècniques i organitzatives necessàries per donar compliment a la normativa vigent en la matèria, així com mantenir el deure de secret i confidencialitat (que es mantindran una vegada acabada la seva vinculació amb la Corporació) i totes aquelles funcions pròpies del lloc de treball, que li siguin assignades pel seu superior jeràrquic.

3.- REQUISITS DE PARTICIPACIÓ

Titulació requerida: Enginyer de camins, canals i ports, graduat en enginyeria civil, enginyer tècnic d'obra pública (especialitat transport i serveis urbans) graduat en enginyeria d'obres públiques (menció transport i serveis urbans), geògraf.

Coneixements de la llengua catalana: C1

Coneixements de la llengua castellana: Les persones aspirants que no tinguin la nacionalitat espanyola hauran de posseir els coneixements de llengua castellana de nivell superior.

4.- DESENVOLUPAMENT DEL PROCÈS SELECTIU

4.1.- Prova específica per demostrar el coneixement del català. Aquesta prova seguirà el model i serà proporcionada per l'Escola d'Administració Pública de Catalunya

4.2.- Prova específica per demostrar el coneixement del castellà: Consistirà en una redacció de 200 paraules en el termini màxim de 45 minuts, i a mantenir una conversa amb membres del tribunal durant el termini màxim de 15 minuts i, si s'escau, amb els assessors especialistes que aquest disegni. La qualificació d'aquest exercici serà d'apte/a o no apte/a i quedaran eliminats del procés selectius aquelles persones que no superin la prova.

4.3.- Prova teòrica: Consistirà a respondre, en el termini màxim de 40 minuts, un test de coneixements, amb respostes alternatives, relacionat amb el contingut de la primera part del temari que s'annexa. La qualificació d'aquest exercici serà de 0 a 20 punts, considerant-la no superada amb una puntuació inferior a 10 punts. La puntuació s'obindrà per aplicació de la fórmula $PF = (RC - RE/4) * 20 / TP$ (PF: puntuació final, RC: respostes correctes, RE: respostes errònies, TP: nombre total de preguntes)

4.4.- Prova de coneixements pràctics

Consistent en la resolució d'un o més supòsits pràctics referent a les funcions de la plaça a cobrir i que estarà relacionat amb les matèries del programa que s'annexa. Per la seva realització, les persones aspirants podran consultar els textos legals no comentats, en suport paper, que considerin necessaris i aportin per a l'ocasió. El temps màxim per la realització de la prova serà de 3 hores.

L'exercici podrà ser llegit per l'aspirant davant del Tribunal, que en la seva valoració apreciarà fonamentalment la capacitat d'anàlisi i l'aplicació raonada dels coneixements teòrics a la resolució dels problemes pràctics plantejats.

Aquesta prova serà eliminatòria i es puntuarà fins a un màxim de 40 punts, considerant-la no superada amb una puntuació inferior a 20 punts.

4.5.- Concurs : Barem de mèrits fins a 40 punts.

a) Experiència professional en el desenvolupament de funcions anàlogues a les de la plaça a cobrir, fins a un màxim de 20 punts:

- a.1.- En l'Administració convocant, a raó de 4 punts per any treballat.
- a.2.- En altres administracions, a raó de 2.5 punts per any treballat.
- a.3.- A l'empresa privada, a raó de 1.5 punts per any treballat.

En cas que la dedicació no sigui del 100%, la puntuació obtinguda pel temps treballat amb aquesta dedicació es puntuarà proporcionalment.

b) Formació, fins a un màxim de 20 punts.

- b.1.- Per assistència a jornades i cursos de formació realitzats en centres públics o privats de reconeguda solvència a judici del Tribunal, que tinguin relació directa amb la plaça a cobrir, a raó de 0,15 punts per hora lectiva fins a 15 punts.
- b.3.- Per tenir l'acreditació de competències TIC mitjana (ACTIC II), 5 punts.

La puntuació final de cada persona aspirant serà la suma de les puntuacions obtingudes en les diferents fases.

Els/les aspirants que no compareguin a la convocatòria pel desenvolupament dels exercicis o proves a realitzar al lloc, data i hora que s'assenyali, seran exclosos, malgrat que hagi estat per causes justificades.

5.- RÈGIM DE RECURSOS

Aquestes bases i els actes administratius o acords de l'òrgan de selecció que se'n derivi de la seva aplicació, podran ser recorregudes per les persones interessades en els termes que estableix la Llei 39/2015, de Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

ANNEX 1: TEMARI

1. Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS). Definició, regulació i continguts bàsics. El Pla de Mobilitat Urbana de Sant Joan Despí.
2. El Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU 2019-2024).
3. Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat.
4. Decret 344/2006, de 19 de setembre, de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada.
5. Ordenança municipal relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a Sant Joan Despí amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire, aprovada definitivament per acord de Ple de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, en la seva sessió ordinària de 27 de maig de 2021.
6. Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions.
7. Pla d'emergència climàtica i transició ecològica 2023-2030 de Sant Joan Despí. Eix 2: Qualitat de l'aire i mobilitat sostenible. Principals actuacions, indicadors i objectius.
8. Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat. Ordenança municipal reguladora de les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, aprovada definitivament el 6 de juliol de 2021.
9. Ordre TMA/851/2021, de 23 de juliol, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.
10. Text Refós de l'Ordenança municipal de circulació aprovada definitivament en data 12 de setembre de 2007 i posteriors modificacions.
11. Reglament del servei d'aparcaments, zones d'estacionament sotmeses a control horari i règim tarifari, aprovat definitivament el 22 d'agost de 2012 i posteriors modificacions.
12. Ordenança municipal sobre llicències d'accés de vehicles als locals i recintes, aprovada definitivament en data 9 de juny de 2005.
13. Ordenança municipal reguladora de la circulació de cicles i vehicles de mobilitat personal (VMP), aprovada definitivament el 30 de juliol de 2020.

14. Resolució de 12 de gener de 2022 de la Direcció General de Trànsit, pel qual s'aprova el Manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal.
15. Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifiquen el Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre i el Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit.
16. Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la qual es modifica el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, en matèria del permís i llicència de conducció per punts.
17. Carril bici. Tipus i criteris de disseny de la xarxa ciclable en àmbit local i metropolità. Xarxa BICIVIA, xarxa d'aparcaments segurs BICIBOX i servei metropolità de bicicleta pública AMBICI.
18. Seguretat viària. Dossiers tècnics de seguretat viària del Servei Català del Trànsit (SCT).
19. Recomanacions per coordinar les ordenances municipals sobre les zones d'estacionament regulat de la Direcció de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). Plataformes metropolitanes i eines de gestió.
20. Xarxa de transport públic col·lectiu de Sant Joan Despí.

Sant Joan Despí, 30 de març de 2023