

**INFORME-RESUM DELS RESULTATS
DEL PROCÉS PARTICIPATIU**

SJD2025

Mirant el futur de Sant Joan Despí

Ajuntament de Sant Joan Despí

Impulsat per:



AJUNTAMENT DE
SANT JOAN DESPÍ

Amb el suport de:



INTRODUCCIÓ

En aquest document es presenta un resum de les prioritats ciutadanes respecte al futur de la ciutat de Sant Joan Despí definides en els diferents espais de participació del procés Sant Joan Despí 2025.

Desenvolupat durant l'any 2014, el procés ha volgut escoltar a la ciutadania per captar i definir les línies de treball estratègiques que es consideren prioritàries per al municipi en els propers anys, mitjançant l'organització i l'establiment de diferents canals de participació (debats presencials, llocs a internet, espais al carrer, etc.). Per fer-ho es van plantejar tres eixos temàtics al voltant dels quals s'han estructurat les propostes recollides.

- **La ciutat equilibrada i sostenible**
- **La ciutat emprenedora i innovadora**
- **La ciutat de les persones**

Amb l'objectiu d'arribar a la màxima pluralitat de persones i col·lectius s'han ofert canals d'informació i participació molt diversos:

1

- **Presentació pública** del procés de participació explicant per què i com es podia participar en el procés per part d'una persona de l'equip d'EIDOS Dinamització Social que ha donat suport tècnic a l'ajuntament en aquest procés . Es va dur a terme al Centre Cultural Mercè Rodoreda amb l'assistència de 350 persones ciutadanes i representants d'associacions.
- **Informació i participació online** posant a l'abast de tota la ciutadania, pràcticament des de l'inici del procés, un espai web, així com una pàgina de facebook i una adreça de correu electrònic, on poder adreçar propostes, comentaris, i informar-se sobre el procés de participació i el seu desenvolupament. En aquest sentit, ha estat també important la tasca desenvolupada pels equipaments de proximitat de la ciutat.
- **Debats oberts a la ciutadania** per parlar sobre els reptes de la ciutat, que van consistir en dos moments de participació presencial en els que els i les participants van pensar, formular i prioritzar propostes de futur al voltant dels tres eixos temàtics que engloben el procés de SJD2025: la ciutat equilibrada i sostenible; la ciutat emprenedora i innovadora; i la ciutat de les persones.

- **Debats específics** amb col·lectius concrets: tècnics i tècniques municipals, agents econòmics i professionals de la ciutat.
- **Debats al carrer** que van consistir en diferents dinàmiques i espais de participació en els quals els ciutadans i ciutadanes podien opinar i realitzar aportacions. Aquests debats van tenir lloc a la Plaça de l'Ermita i a la Plaça Antonio Machado en dies diferents.
- **Consell d'Infants**, treballant conjuntament amb nois/es de les escoles del municipi s'ha elaborat un informe en el que els més petits imaginem i proposen un Sant Joan Despí millor per al 2025.

A través dels diferents espais i canals oberts, han participat un total de 864 persones. A més, 243 persones han indicat que els agrada la pàgina de Facebook del procés que ha tingut una mitja de 189 visites diàries. En total, s'han fet 968 aportacions, que han estat la base de la informació que s'exposa en aquest document.

Així, l'informe s'estructura en tres parts coincidents amb els tres eixos temàtics presentats anteriorment. De cada eix, es defineixen les principals propostes estratègiques que han estat més consensuades i repetides en els diferents espais de participació. S'acompanya cada enunciat d'una breu explicació i a més es detallen les diferents comentaris i aportacions relacionades amb la idea força.

RESUM DE LES PRINCIPALS LÍNIES ESTRATÈGIQUES

EIX: LA CIUTAT EQUILIBRADA I SOSTENIBLE	4
Millorar la connexió entre els barris de la ciutat.	4
Fer de la xarxa transport públic un recurs àgil i eficient.	5
Modificar el planejament urbanístic per fer-lo més sostenible, accessible i funcional.	6
Fomentar l'ús de la bicicleta com una alternativa real.	9
Recuperar el riu com un bé de la ciutat.	10
Reduir, reutilitzar i reciclar a la ciutat.	11
EIX: LA CIUTAT EMPRENEDORA I INNOVADORA.....	12
Recuperar i potenciar l'agricultura local.	12
Fomentar el comerç local i de proximitat.	13
Donar suport a les iniciatives empresarials i al desenvolupament de les petites i mitjanes empreses locals.	15
Modernitzar la gestió pública local	16
Reactivar el polígon industrial.....	17
Millorar la formació i adaptar-la a les necessitats laborals generals i locals.	18
Facilitar l'ocupació de la població santjoanenca.....	19
Promocionar les potencialitats de Sant Joan Despí.	20
EIX: LA CIUTAT DE LES PERSONES	22
Millorar la transparència i la comunicació municipal.	22
Fomentar la participació i la implicació de la ciutadania en els afers locals públics.....	23
Donar suport a les entitats i fomentar la seva coordinació per optimitzar recursos.	24
Prioritzar les polítiques d'acció social.	25
Garantir els serveis públics des de l'ajuntament i fer d'interlocutor amb altres institucions públiques competents.....	28
Fomentar l'educació en valors.	29
Fomentar una ciutat saludable.	30
Garantir l'accés a l'habitatge social i de lloguer.....	30
Optimitzar l'oferta cultural i esportiva.....	31
Promoure una ciutat segura, neta i tranquil·la.	32

Millorar la connexió entre els barris de la ciutat.

La ciutat de Sant Joan Despí està formada per quatre barris: barri Centre, barri de Les Planes, barri de Pla del Vent-Torreblanca i barri Residencial Sant Joan. El repte estratègic és connectar-los per facilitar la mobilitat i l'accessibilitat entre els diferents punts del municipi i millorar la seva cohesió.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Eliminar o minimitzar la barrera física que suposa l'autopista B23 per al barri de Pla del Vent-Torreblanca:
 - Soterrar l'autopista entre Sant Joan i Sant Just, d'aquesta manera, també es reduiria la contaminació acústica i ambiental.
 - Fer que el pont d'accés a Pla del Vent-Torreblanca sigui de doble sentit o fer un túnel paral·lel.
 - Fer un pont a l'autopista per connectar el Pla del Vent-Torreblanca amb el barri de TV3 i amb l'hospital.
 - Fer una via d'accés a Pla del Vent-Torreblanca que enllaci amb la Ronda de Dalt.

- Fer un estudi per regular i agilitzar la circulació dins dels barris: revisar els recorreguts més freqüents i adequar els sentits dels carrers per poder circular i sortir del barri fent el mínim recorregut possible.
 - Fer entrades directes de l'autopista a la zona industrial o traslladar-la.
 - Eliminar els senyals de prohibició que hi ha a l'avinguda de Barcelona que permet l'accés només a vehicles de veïns i transport públic.

- Introduir un servei d'autobús de circumval·lació, complementari als existents, que uneixi tots els barris. Aquesta línia interna faria un recorregut circular per la vila per connectar punts centrals i perifèrics del territori, així com també amb altres línies que enllacen amb connexions externes (tram, metro, etc.).

- Comunicar tots els barris mitjançant itineraris o camins “amables” per anar a peu i en bicicleta i que enllacin punts estratègics de cada barri (equipaments, transport públic, parcs, etc.).
 - Crear més zones de passeig i impulsar la circulació a peu pel municipi.
 - Convertir carrers amb molta afluència de persones en zones exclusives per a vianants i restringir la circulació només per a subministrament comercial i aparcament privat i per a persones amb mobilitat reduïda. Una possible zona per a vianants és al carrer Bon Viatge i la primera travessia del carrer Catalunya.

Fer de la xarxa transport públic un recurs àgil i eficient.

La ciutat compta amb un servei de transport públic basat en línies de bus i tramvia que donen servei dins de la ciutat i que connecten amb altres municipis propers com Barcelona. La xarxa està ben valorada per la ciutadania, això no obstant, es considera necessari introduir algunes millores per fer-la més àgil i eficient. Tot i que es reconeix que les mesures proposades suposarien un gran inversió de recursos, a la llarga es traduiria en una reducció de costos generats, entre altres, per l'ús del transport privat.

5

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Fer una revisió de la xarxa de transport públic actual urbana i interurbana (horaris, recorreguts, freqüències, parades, etc.) i introduir alguns canvis perquè suposi una alternativa real al transport privat.
 - Coordinar els horaris entre línies per evitar els solapaments actuals (com per exemple, entre la línia L46 i la 78).
 - Reduir el temps d'espera i fer els serveis més directes, però sense renunciar a donar cobertura al màxim de persones possible.
 - Desdoblar la via del Trambaix des de la Font Santa fins a Llevant – Les Planes per tal d'augmentar la freqüència de pas dels combois.
 - Integrar els recorreguts, horaris i freqüències de la xarxa de busos urbans amb els serveis que connecten amb altres ciutats (tram, metro, busos, etc.).
 - Reduir els preus dels bitllets per fer-los assequibles.
 - Posar marquesines a les parades del busos per resguardar de la pluja.
 - Col·locar un banc a la parada de les línies 10 i 78 que hi ha davant del Mercadona.
 - Oferir la possibilitat de fer una targeta rosa provisional en cas de pèrdua ja que actualment triga 40 dies a fer-se i cal pagar la tarifa completa durant aquest temps.

- Millorar les connexions amb altres municipis.
 - Ampliar els horaris de les línies que uneixen el municipi amb Barcelona i l'aeroport que incloquin els caps de setmana i serveis nocturns, com per exemple la línia L79.
 - Fer que el transport públic de la ciutat connecti amb les parades del tramvia i coordinar horaris.
 - Fer que les connexions a Barcelona siguin més directes.
 - Recuperar la línia d'autobús que connectava el municipi amb la plaça d'Espanya de Barcelona i l'avinguda del Paral·lel.
 - Augmentar les connexions amb els municipis del sud, com per exemple del Garraf, perquè s'hi pugui accedir directament en transport públic sense haver de passar per Sants.
 - Prolongar la línia 3 de metro fins a Sant Joan Despí.

- Comptar amb la visió ciutadana per fer la revisió, ja que els usuaris i usuàries del transport públic coneixen les necessitats i els punts a millorar.

- Introduir autobusos elèctrics o híbrids per reduir la contaminació.

Modificar el planejament urbanístic per fer-lo més sostenible, accessible i funcional.

És important adaptar les infraestructures i els equipaments a les projeccions de la ciutat del futur. Per això, cal estudiar les tendències socials i demogràfiques actuals per preveure les necessitats futures i definir el tipus de ciutat que es vol. A partir del model de ciutat serà indispensable tenir en compte criteris de sostenibilitat, accessibilitat, funcionalitat i eficiència energètica a l'urbanisme del municipi per modernitzar-lo i fer-lo més eficient.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Fer estudis sobre els comportaments demogràfics i les necessitats del municipi per tal de poder planificar l'urbanisme de manera sostenible i adequada.

- Millorar l'accessibilitat a la via pública i als edificis públics i privats.
 - Revisar els itineraris de vianants tenint en compte les diversitats funcionals i introduir elements que garanteixin l'accessibilitat (per exemple, senyals acústiques per a la gent que no hi veu, marques visuals per a la gent que no hi sent, eliminació d'obstacles per a les persones amb mobilitat reduïda,

etc.). Per exemple, a l'avinguda del Baix Llobregat hi ha un anunci d'una empresa de telefonia que talla el carrer i dificulta el pas per a vianants.

- Garantir que es compleix la normativa en matèria d'accessibilitat en els edificis públics i privats de nova construcció, per exemple, els ciutadans i ciutadanes amb mobilitat reduïda no poden accedir al saló de plens de l'ajuntament.
 - Millorar l'accessibilitat del poliesportiu Francesc Calvet: Els vestuaris adaptats estan mal situats ja que per accedir a la piscina cal creuar el passadís de l'entrada per on passa tothom (i tothom et veu). Els aparcaments per a persones amb mobilitat reduïda també estan mal ubicats al Poliesportiu Francesc Calvet.
 - Millorar l'accessibilitat del poliesportiu Salvador Gimeno: El vestuari adaptat dels homes està situat a dins dels vestuaris dels homes, per tant, si la persona cuidadora és una dona, aquesta no hi pot entrar.
 - Facilitar la instal·lació d'ascensors als edificis a partir d'ajudes tècniques i/o econòmiques, sobretot al barri de Les Planes. Permetre la col·locació d'ascensors a les façanes en aquells edificis on sigui impossible o excessivament difícil posar-los dins.
 - Millorar les zones de vianants que hi ha a Les Planes perquè siguin més accessibles i atractives per passejar.
 - Prioritzar els passos de vianants que s'eleven i queden al mateix nivell de la vorera o les rampes que comencen dins la vorera i baixen cap a la calçada amb menor desnivell. Descartar i anar substituint les rampes antigues, moltes d'elles massa pronunciades. Evitar que quedi espai entre la rampa i la calçada per evitar riscos.
 - Fer contenidors més accessibles (per exemple, la gent en cadira de rodes no arriba als actuals, la gent gran no els pot obrir, etc.) o soterrar-los en aquelles zones on sigui possible (com per exemple al carrer Torrent del Negret) i reduir així també l'impacte visual i les olors.
 - Fer accessible l'estació de la Renfe: fer un pas soterrani, instal·lar-hi un ascensor, col·locar escales mecàniques, etc.
 - Posar un ascensor al costat del muntacàrregues del mercat de Les Planes.
- Fer canvis per augmentar la sostenibilitat a la via pública i als edificis públics i privats.
- Fer un estudi per determinar com es poden reduir els costos de consum, manteniment i gestió dels edificis públics i portar-lo a terme.
 - Fomentar la instal·lació de plaques solars a les comunitats donant a conèixer les possibilitats d'aquesta font d'energia renovable. A vegades existeix la voluntat però manca molta informació i seguretat.

- Revisar l'enllumenat dels barris i instal·lar-hi bombetes de *leds* per garantir una il·luminació adequada i augmentar l'eficiència energètica (reduir el consum i els costos).
 - Reduir la il·luminació quan sigui excessiva i augmentar-la quan sigui insuficient com per exemple a l'avinguda de Barcelona a l'alçada de la glorieta del 79.
 - Agrupar entitats i serveis municipals en edificis per tal de reduir el consum i les despeses.
 - Estalviar en el manteniment dels edificis i del mobiliari urbà.
 - Reutilitzar l'aigua de les dutxes dels poliesportius per a la neteja dels carrers.
 - No col·locar torres d'alta tensió.
- Fomentar l'ús d'energies alternatives per als vehicles a motor.
 - Instal·lar carregadors per a vehicles elèctrics.
 - Estendre l'ús del combustible gas líquid del petroli (GLP), com ja es fa en altres ciutats europees.
- Garantir un bon manteniment de la via pública i als edificis públics i privats.
 - Reparar el paviment que estigui malmès i mantenir-lo en bon estat. Per exemple, a l'avinguda de Barcelona hi ha voreres trencades perquè els cotxes hi pugen per fer canvi de sentit. Al carrer Àngel Guimerà també hi ha voreres que estan malmeses.
 - Canviar les rajoles que rellisquen quan es mullen (per exemple, el paviment de Can Negre) per evitar accidents.
 - Mantenir les zones verdes i els parcs de tota la ciutat (per exemple, millorar l'estat del parc de la Font Santa) i augmentar el nombre d'arbres (posar més arbres al parc del Mercat de Les Planes).
 - Millorar el manteniment dels semàfors.
- Millorar la funcionalitat i l'adaptabilitat dels equipaments i les infraestructures perquè es puguin modificar en funció de les necessitats i els interessos socials.
 - Prioritzar la construcció d'edificis inacabats en comptes de donar noves llicències, oferint a les empreses finalitzar aquestes construccions en compte d'edificar de noves.
 - Posar una font d'aigua a la plaça situada enfront de la biblioteca Mercè Rodoreda, al carrer Major 80.

Fomentar l'ús de la bicicleta com una alternativa real.

Actualment, el municipi compta amb vies de circulació en bicicleta. Tot i així, cal superar algunes febleses, com per exemple els conflictes derivats del fet que bicis i vianants hagin de compartir les voreres, la manca de connexions entre vies *ciclables* o els problemes d'aparcament. L'objectiu estratègic en aquest sentit és introduir millores en la xarxa actual per tal de fer de la bici una alternativa real als vehicles de motor, pacificar el trànsit dins de cada barri, guanyar espais per als ciclistes i facilitar la connexió interna a la ciutat.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Conscienciar la ciutadania per fomentar l'ús de la bicicleta i el respecte i la tolerància entre vehicles de motor, vianants i ciclistes.
- Millorar el disseny i l'estat de la xarxa de carrils bici.
 - Millorar l'estat i el manteniment de les voreres.
 - Suprimir les barreres arquitectòniques que obstaculitzen els carrils bici.
 - Fer carrils de doble sentit, garantint-ne l'amplada adequada.
 - Prioritzar que els trams ciclables se situïn a la calçada en comptes d'envair les voreres. Un possible exemple és traçar un tram des de l'avinguda de Barcelona seguint pel carrer Sant Martí de l'Erm i connectant amb l'avinguda de la Generalitat i l'avinguda de la Mare de Déu de Montserrat sense haver d'envair voreres.
 - Segregar les vies de bici de la calçada, sobretot a les rotondes i protegir-les amb tacs de cautxú.
 - Unir els carrils bici situats a la vorera amb els de la calçada.
 - Connectar les vies amb continuïtat en les cruïlles.
- Ampliar la xarxa de carrils bici de la ciutat i integrar-la amb altres municipis.
 - Fer carrils bici a tota la població i que connectin amb els d'altres municipis, com per exemple, enllaçar el tram final de l'avinguda de Barcelona amb el carril que connecta amb Cornellà.
 - Crear un *bicing* metropolità que compti amb aparcaments propers a les connexions amb altres serveis públics.
 - Fer una via per bicis que connecti directament amb Barcelona.
- Permetre que es pugui aparcar la bicicleta als equipaments.
- Fomentar l'ús del Bici-box.
 - Aportar més informació sobre el Bici-box perquè la gent en faci ús.

- Millorar-ne la seguretat perquè no robin les bicicletes que s'hi aparquen.
- Posar miralls en les cruïlles més perilloses per garantir la seguretat viària.

Recuperar el riu com un bé de la ciutat.

La ciutat de Sant Joan Despí inclou, en el seu territori un tram del riu Llobregat. Malgrat la importància d'aquest espai en termes mediambientals, hi ha una percepció generalitzada que la ciutat viu d'esquenes al riu. Per això, es planteja acostar la ciutat al riu de manera responsable per tal de potenciar-lo com un recurs a gaudir i preservar-lo com un bé natural de gran rellevància.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Protegir ambientalment la llera del riu perquè mantingui la pròpia vegetació.
- Tenir en compte la ciutadania en els plans de restauració i recuperació del riu que s'estan portant a terme per tal que estiguin informats del procés i puguin participar en les decisions que se'n derivin.
- Promoure la zona del riu com un àrea des descans i oci per a la ciutadania tenint en compte criteris de responsabilitat ambiental.
 - Acostar la ciutat al riu millorant la senyalització dels camins i accessos des de la ciutat a la zona del riu.
 - Facilitar l'accés al riu a través de camins transitables a peu i en bicicleta, i millorar-ne la senyalització des del casc urbà.
 - Millorar la qualitat del carril bici actual assimilant-lo al tram de Sant Boi.
 - Desenvolupar activitats com un circuit esportiu, rutes de senderisme, cicloturisme, etc.
 - Fer un estudi per delimitar i restringir el pas en els casos que puguin alterar el medi ja que aquest espai natural alberga un ecosistema que cal protegir.
 - Promoure l'ús responsable de la zona del riu a través de campanyes d'informació sobre els possibles usos i conscienciant sobre la importància de respectar-lo.
 - Col·locar més taules i zones d'ombra a la zona pícnic al costat del riu.

Reduir, reutilitzar i reciclar a la ciutat.

Per assolir una ciutat més sostenible cal reduir la generació de residus, millorar la seva gestió i fomentar la responsabilitat ciutadana per reduir, reutilitzar i reciclar tant com sigui possible.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Potenciar la iniciativa Residu 0.
- Impulsar iniciatives per promoure que els comerços i els productors minimitzin l'ús d'embalatges, envasos, etc. i fomentar la reutilització dels que es mantinguin.
- Fomentar el reciclatge.
 - Incrementar la quantitat de contenidors de reciclatge perquè estiguin a l'abast de més gent.
 - Fer més eficaç el sistema de reciclatge.
 - Fer campanyes dirigides a la ciutadania en general, als centres educatius, als comerços, a les empreses, etc. perquè reciclin.
 - Oferir descomptes o bonificacions a les persones, comerços i empreses que reciclin.
- Informar la ciutadania sobre els mecanismes de gestió de residus (qui porta a terme la gestió i com ho fan; quin percentatge de residus es recicla i quin es recupera; cost d'aquest serveis; etc.).
- Aprofitar l'orgànica a través del compostatge.
 - Fer campanyes de conscienciació perquè la gent faci una gestió selectiva dels residus i poder extraure la matèria orgànica.
 - Crear al municipi o en coordinació amb altres municipis una planta de compostatge i aprofitar el compost obtingut per als parcs, jardins, horts, etc.

Recuperar i potenciar l'agricultura local.

La ciutat de Sant Joan Despí ha tingut i manté una tradició agrícola important. Per això, una de les línies estratègiques proposades és desenvolupar aquest sector primari com un recurs que genera llocs de feina i possibilita la producció, el comerç i el consum de proximitat.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Incentivar l'agricultura com una activitat econòmica i facilitar que la gent s'hi pugui dedicar.
 - Facilitar les negociacions entre la pagesia i la propietat de les terres perquè s'hi pugui conrear.
 - Oferir formacions en el sector primari per potenciar-lo com a sortida laboral.
- Protegir la zona agrícola perquè es pugui mantenir aquesta activitat i evitar l'especulació.
 - Declarar la llera del riu zona agrícola protegida.
 - Limitar la creació de noves infraestructures o edificacions.
- Facilitar i promocionar una agricultura local ecològica.
 - Eliminar progressivament fertilitzants químics i transgènics.
 - Identificar els productes locals ecològics per diferenciar-los dels que no ho són.
 - Donar suport a les campanyes ciutadanes que treballen per una agricultura sostenible i lliure de transgènics.
- Potenciar el consum de productes agrícoles locals.
 - Establir una xarxa de comerços que comprin i venguin productes locals.
 - Crear un distintiu que identifiqui els comerços que compren i venen productes de Km 0.
 - Donar a conèixer i impulsar aquests productes en menjadors, bars i restaurants de la ciutat.
 - Fer acords de venda entre els agricultors i els comerços de la ciutat.
 - Promoure l'agrupació de productors agrícoles locals.
 - Millorar la difusió del mercat de pagès.

- Fer campanyes de sensibilització des de l'ajuntament i els comerços locals per fomentar el consum de productes propis.
 - Recuperar (produir i comercialitzar) la poma autòctona "cara bruta".
- Fomentar els horts urbans a les terrasses i patis privats.
- Oferir informació i tallers sobre aquest tema.

Fomentar el comerç local i de proximitat.

Un dels aspectes més valorats de la ciutat, és que segueix una dinàmica de poble i de fet, algunes de les aportacions remarquen la importància de mantenir aquest model per evitar que la Sant Joan Despí del futur esdevingui una ciutat dormitori. En aquest sentit, el comerç juga un paper molt important ja que és un element dinamitzador. A més de ser una activitat econòmica que possibilita la creació i el manteniment de llocs de feina, es considera que el comerç de proximitat dóna vida als barris i contribueix a la cohesió veïnal. En general, els veïns i veïnes de Sant Joan Despí surten fora a comprar, ja sigui per tradició o per facilitat. Per això, es proposa promocionar l'activitat comercial, així com també promoure que la gent compri al municipi per tal de garantir activitat i mantenir les dinàmiques "de poble".

13

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Facilitar l'obertura i posada en marxa de comerços.
- Donar suport econòmic des de les administracions públiques per reduir les càrregues fiscals en la posada en marxa de petits comerços.
 - Rebaixar els impostos requerits per obrir un negoci.
 - Negociar i/o intermediar amb els propietaris de locals buits perquè lloguin els espais a preus raonables.
 - Reduir la burocràcia i facilitar els tràmits per agilitzar l'obertura de negocis.
 - Flexibilitzar la normativa perquè els nous comerços s'hi puguin adaptar dins d'un termini.
 - Fomentar que s'obrin comerços, sobretot als barris de Tv3, Torreblanca i l'Eixample.
 - Permetre el traspàs de parades als mercats municipals per activar els espais buits.
- Limitar o dificultar l'obertura de grans superfícies.

- Assegurar que les botigues de propietaris pakistanesos, xinesos, etc. compleixin les mateixes condicions que la resta de comerços pel que fa a horaris, dies d'apertura, etc.
 - Informar la població sobre si els propietaris estrangers de comerços paguen els mateixos impostos que els autòctons.
- Establir un control racional dels horaris comercials.
 - Flexibilitzar els horaris i adaptar-los als horaris de la gent, per exemple, obrir els mercats a les tardes.
 - Reduir les hores d'obertura, per exemple, no obligar a obrir el mercat els dimarts.
- Millorar l'estratègia publicitària i de difusió dels comerços locals.
 - Millorar la senyalització dels mercats i zones comercials, especialment, la del Mercat de les Planes.
 - Crear espais de difusió a la xarxa (webs, portals de comerç local).
 - Oferir formació als comerços per millorar les estratègies de venda i difusió dels productes.
 - Fer activitats per motivar les vendes de manera constant i no només en moments puntuals.
- Diversificar la tipologia de comerços de la ciutat: sabateries, merceries, de roba, de joguines, etc.
- Incentivar que la gent de la ciutat compri als comerços de barri.
 - Millorar l'estètica dels comerços (locals, façanes, etc.) per fer-los més agradables i atractius a la clientela.
 - Mostrar, des de les botigues, els avantatges del comerç local: la proximitat, l'amabilitat, etc.
 - Conscienciar la gent perquè consumeixi productes fets a la ciutat i compri als barris en comptes d'anar fora i/o als grans magatzems.
 - Abaixar els preus dels comerços perquè siguin més assequibles.
- Facilitar la mobilitat dins de la ciutat perquè sigui més còmode comprar als comerços locals.
 - Oferir, per part dels establiments, abonaments d'aparcament gratuït per als clients de comerços de barri.
 - Subvencionar la zona blava perquè la gent hi pugui aparcar gratuïtament durant la primera mitja hora.

- Disposar de més zona blava al costat de les zones comercials perquè la gent hi pugui aparcar.
 - Organitzar les zones verdes amb una lògica de ciutat i no de barri per tal que tots els veïns i veïnes de la ciutat puguin aparcar en les diferents àrees per a residents.
 - Revisar les parades d'autobusos perquè quedin a prop dels mercats i de les zones comercials.
- Concentrar els comerços i potenciar els eixos comercials.
 - Potenciar el Centre com a zona comercial.
 - Habilitar carrers per a vianants per incentivar el comerç.
 - Recuperar el mercat ambulant del Centre a la Plaça de l'Ermita.

Donar suport a les iniciatives empresarials i al desenvolupament de les petites i mitjanes empreses locals.

El teixit empresarial del municipi és una font d'activitat econòmica que genera llocs de feina, aporta recursos i contribueix a la innovació del municipi. Per això, es considera estratègic recolzar l'emprenedoria i potenciar el desenvolupament empresarial de les petites i mitjanes empreses de la ciutat.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Millorar les condicions i les infraestructures tecnològiques per facilitar l'activitat empresarial.
 - Instal·lar fibra òptica a tot el municipi.
 - Implementar WIFI-NET o wifi ciutadà obert.
- Potenciar les activitats d'èxit que existeixen a la ciutat.
- Potenciar la creació d'empreses i cooperatives.
 - Oferir ajudes econòmiques, simplificar els tràmits, etc. per a les persones que volen iniciar una activitat econòmica, amb especial atenció a la gent jove.
 - Facilitar la utilització d'espais buits i la rehabilitació d'espais disponibles a preus assequibles o gratuïts.
 - Facilitar l'accés a crèdits.
 - Donar suport a les propostes d'emprenedoria en la fase inicial, és a dir, en les fases prèvies a la inversió forta a canvi de contrapartides per part de

- l'empresa, com per exemple, quedar-se al municipi durant un temps, oferir llocs de feina a la població local, etc.
- Incrementar i millorar el servei del viver d'empreses perquè sigui més efectiu i adequat al moment actual.
 - Impulsar i millorar l'assessorament a emprenedors.
 - Fomentar el cooperativisme oferint suport, informació i facilitant les gestions.
 - Crear una associació de professionals voluntaris per ajudar a l'autoemprenedoria.
 - Organitzar premis i concursos de reconeixement a l'emprenedoria.
- Potenciar la responsabilitat social i ambiental de les empreses locals.
- Apostar per les empreses de l'economia del bé comú (que segueixen criteris ecològics, socials, etc.) donant valor a aquestes pràctiques en els concursos públics.
- Prioritzar la contractació d'empreses del municipi tant per part de l'ajuntament com per part de les empreses locals a l'hora de cercar els seus proveïdors de serveis i productes.
- Fomentar el networking per facilitar el coneixement mutu i la cooperació entre les empreses del municipi.
- Fer directoris d'empreses locals.
 - Organitzar esdeveniments i actes on coincideixin referents de les empreses locals.
 - Organitzar fòrums d'intercanvi de coneixements, experiències i necessitats a través de les xarxes socials com Facebook o LinkedIn.
 - Coordinar les estratègies empresarials a través de l'ajuntament o d'una agrupació d'empreses.
- Donar suport des de l'ajuntament a empreses que actualment estan en "concurso de fallida" per tal que puguin mantenir la seva activitat econòmica.

Modernitzar la gestió pública local

Les dinàmiques econòmiques i socials actuals requereixen d'una gestió pública capaç de donar respostes adaptades a la realitat del moment. En aquest context, es reconeix la necessitat d'introduir canvis en l'organització i funcionament de l'administració local per fer-la més moderna, innovadora i eficient.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Millorar la formació del tècnics i tècniques municipals.
 - Professionalitzar serveis com el suport a les empreses.
- Augmentar la implicació per part dels polítics.
- Reduir la burocràcia en les gestions.
- Fomentar l'ús de les tecnologies de la informació i la comunicació, així com també d'altres recursos tecnològics que permetin una gestió més eficaç.
- Tenir en compte aspectes de sostenibilitat social i ecològica en la gestió municipal per convertir el municipi en un referent modèlic socialment i ambiental.
- Treballar en col·laboració amb altres agents, amb els quals es co-liderin projectes innovadors.
 - Mancomunar serveis i que els ajuntaments s'ajudin entre ells.
- Assumir la gestió pública de les competències municipals i no privatitzar-les.
- Innovar, estudiar quines són les ciutats líders en cada àmbit, conèixer les seves experiències i importar els projectes reeixits.

Reactivar el polígon industrial.

La ciutat de Sant Joan Despí compta amb un polígon industrial situat al centre de la ciutat. Aquest espai té un gran potencial per la seva grandària i ubicació (proximitat a Barcelona, al port i a l'aeroport). Tot i així, només la meitat dels locals empresarials estan ocupats i per això, l'objectiu estratègic és reactivar l'activitat al polígon i dinamitzar així l'activitat econòmica de la ciutat (empreses, ocupació, etc.).

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Aplicar un urbanisme industrial no contaminant i amb tecnologies modernes.
- Definir i concretar el perfil d'empreses que es vol atraure.
 - Potenciar l'establiment de xarxes d'empreses especialitzades en un sector per crear relacions i sinèrgies.

- Aprofitar que el nou pla del polígon industrial permet desenvolupar activitats en espais més petits per atraure petites i mitjanes empreses que es puguin agrupar o relacionar per àmbit o sector.
- Donar a conèixer les potencialitats de l'àrea industrial i fer promoció perquè les empreses s'hi instal·lin i motivar així la reactivació.
 - Fer difusió del polígon en fires nacionals i internacionals.
 - Contactar amb associacions empresarials per promocionar el polígon.
- Modernitzar el polígon a través d'activitats innovadores.
 - Ampliar els usos del polígon perquè s'hi puguin desenvolupar activitats alternatives, com per exemple d'oci.

Millorar la formació i adaptar-la a les necessitats laborals generals i locals.

La formació és un requisit fonamental per facilitar l'ocupabilitat de les persones. Per tant, és important dotar el municipi d'una bona estratègia formativa que faciliti, d'una banda, l'accés al món laboral i d'altra banda, que possibiliti que els ciutadans i ciutadanes puguin treballar a la seva ciutat de residència.

18

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Identificar les necessitats de formació de les persones, empreses, emprenedors i comerciants per adequar l'oferta a la demanda.
- Adaptar la formació a les necessitats professionals actuals per facilitar la inserció laboral, amb especial atenció als àmbits ocupacionals del municipi, com per exemple, l'hospital.
- Diversificar l'oferta formativa i incloure continguts sobre tecnologies de la informació i la comunicació, habilitats socials, sector primari, etc.
- Diversificar els horaris en què s'imparteixen els cursos, ja que la majoria es fan a la tarda.
- Aprofitar l'expertesa de persones de la ciutat, que podrien oferir formacions de manera voluntària i transferir així els seus coneixements.
- Millorar la difusió de les formacions que s'ofereixen al municipi.

- Aprofitar les TIC (xarxes socials, webs, blogs, etc.) per donar a conèixer els cursos.
- Focalitzar la difusió en els col·lectius d'interès per evitar la saturació informativa.
- Establir indicadors i avaluar l'impacte i la qualitat de les formacions així com també dels canals de comunicació que es fan servir per fer-ne difusió.
- Oferir formació continuada perquè els professionals que estan actius puguin actualitzar els seus coneixements.

Facilitar l'ocupació de la població santjoanenca.

Tenint en compte el moment de crisi actual, una de les línies estratègiques és fomentar l'ocupació de les persones en atur i en especial de la gent jove. Per això es considera imprescindible desenvolupar per augmentar l'índex d'ocupació al municipi i facilitar que aquestes persones desenvolupin la seva tasca professional a Sant Joan Despí. D'aquesta manera, es vol millorar la qualitat de vida dels ciutadans i ciutadanes en general, amb especial atenció al jovent i evitar així que hagin de marxar del municipi per motius laborals.

19

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Millorar l'eficiència de la borsa de treball.
 - Donar a conèixer la borsa per tal que entitats i empreses la facin servir com un recurs de captació de personal.
 - Aprofitar les TIC i les xarxes socials (com per exemple LinkedIn) per gestionar les ofertes i fer-ne difusió.
 - Organitzar les ofertes per àmbits sectorials i tenint en compte les necessitats de la gent jove, creant per exemple, un "sector jove" a la borsa.
- Afavorir la contractació de persones residents al municipi.
 - Promoure que es realitzin contractes i pràctiques professionals a empreses locals perquè el jovent no es vegi obligat a anar fora de la ciutat a fer-les.
 - Prioritzar les persones residents a la ciutat en les ofertes de feina, tant privades com públiques.
 - Motivar les empreses (ajudes, bonificacions, clàusules socials, etc.) perquè contractin treballadors i treballadores de la ciutat.

- Fer plans de seguiment i tutorització del jovent per tal d'orientar-los, donar-los suport i potenciar el seu talent.
- Apostar per la rehabilitació d'habitatges com a forma de generar llocs de treball.
- Fer projectes de col·laboració entre l'administració i les comunitats veïnals en què l'ajuntament finança la mà d'obra i les comunitats es fan càrrec de les despeses derivades del material necessari.
- Augmentar els plans d'ocupació per incrementar les oportunitats de feina.
- Augmentar i millorar la difusió de l'oferta pública d'ocupació per garantir que arribi a la ciutadania.
- Fomentar l'espai de promoció de l'ocupació local.

Promocionar les potencialitats de Sant Joan Despí.

La ciutat de Sant Joan Despí alberga moltes i diverses potencialitats que poden ser un clam turístic, cultural i econòmic. Per això, es proposa detectar i promoure els elements que l'identifiquen i els trets característics que la diferencien d'altres ciutats per tal d'atraure públics diversos. La idea és poder oferir una àmplia gama de possibilitats per atraure persones interessades en diferents els àmbits: cultural, empresarial, residencial, del turisme, de l'oci, etc.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Crear una "marca SJD" i dissenyar un pla de màrqueting per visualitzar-la.
 - Buscar un distintiu amb contingut que vagi més enllà de Tv3 i del Barça, seguint experiències d'èxit com la Fira de la Candelera a Molins de Rei.
 - Estudiar ciutats líders i importar bones experiències que han estat d'èxit.
- Destacar els espais mediambientals propers a la ciutat com el riu o la platja.
 - Promoure el riu com un àrea de descans i oci sota criteris de responsabilitat ambiental on es poden dur a terme diferents activitats com senderisme, cicloturisme, pic-nic, etc.
 - Posar en valor aspectes interessants com la proximitat a la platja.
 - Organitzar rutes que marquin la ciutat com a punt de partida d'itineraris que vagin fins al Prat o la platja.

- Remarcar el fet que Sant Joan Despí és un poble. Això pot atraure persones d'altres municipis que busquen aquest atractiu per viure, comprar o visitar.
 - Posar en valor que el municipi ofereix qualitat de vida.
- Posar en valor aspectes interessants per a la instal·lació d'empreses i iniciatives innovadores.
 - Oferir un model de ciutat de negocis com una prolongació de Barcelona, potenciant la seva ubicació estratègia, les bones comunicacions i la proximitat al port i a l'aeroport (seguint el model de la Défense de Paris).
- Potenciar el modernisme de la ciutat com un patrimoni d'interès públic que atragui tant als ciutadans de la ciutat com a turistes.
 - Planificar i desenvolupar una proposta cultural lligada al modernisme (com per exemple, una ruta per Can Negre, la Torre dels Ous, l'obra de Julol, etc.) i fer-ne difusió.
 - Ampliar i millorar la senyalització dels edificis modernistes per arribar-hi fàcilment i donar a conèixer la seva història i les seves característiques.
 - Promoure rutes modernistes i les visites als edificis emblemàtics facilitant que es puguin fer de autònomament o amb la col·laboració de persones voluntàries.
 - Sumar la ruta modernista amb altres iniciatives de les ciutats dels voltants amb un patrimoni similar.
 - Conservar i convertir la Torre de la Creu en la seu de l'Arxiu Jujol.
 - Recuperar Can Felip.
 - Proposar l'obra de l'arquitecte Jujol com a Patrimoni de la Humanitat.
- Fomentar les instal·lacions i activitats esportives i que aquestes tinguin un major impacte econòmic i social en la ciutat.
 - Aprofitar el "turisme" que atrau TV3 i la ciutat esportiva del Barça, per fer visites guiades i incentivar el comerç local.
 - Fer de Sant Joan Despí un referent per l'esport adaptat realitzant contactes, per exemple, amb la Fundació Johan Cruyff.
- Destacar els edificis o monuments emblemàtics de la ciutat a través de la il·luminació (com per exemple, l'escultura gegantera de Sofia Isus) i de manera eficient amb llums de baix consum.
- Fer de l'escultura de Sofia Isus una de les imatges de la ciutat.
- Fer difusió de la guia turística que es fa a la ciutat sobre comerços, cultura i oci.

Millorar la transparència i la comunicació municipal.

Per motivar la confiança de la ciutadania en el govern local i garantir una gestió transparent, es planteja la necessitat de millorar els canals d'informació i comunicació. D'aquesta manera, es pretén facilitar el diàleg i la relació entre l'ajuntament i la ciutadania i evitar actuacions ineficaces que porten al malbaratament o mal ús dels recursos públics.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Diversificar i modernitzar la comunicació de l'Ajuntament cap a la ciutadania.
 - Aprofitar els avantatges de les noves tecnologies per obrir l'administració i apropar-la a la ciutadania.
 - Adequar la pàgina web perquè sigui més accessible, i per trobar-hi més informació i de manera més fàcil i còmoda.
 - Tenir en compte els diferents perfils de persones i vehicular la informació a través de canals diversos perquè tothom hi pugui accedir.
 - Garantir que la informació arriba a la ciutadania a través del butlletí.

- Fomentar la comunicació bidireccional entre l'administració i la ciutadania per facilitar la interacció i la devolució d'informació (especialment, a través dels canals telemàtics).
 - Aprofitar el butlletí, que arriba a tothom, perquè la gent pugui opinar, donar avisos d'incidències, etc.

- Incrementar la informació sobre la gestió pública dels diferents àmbits d'actuació municipal.
 - Fer difusió dels recursos del municipi perquè la ciutadania els conegui i en pugui fer ús.
 - Retransmetre els plens a través d'Internet i pujar les sessions perquè es puguin consultar en la xarxa.
 - Aportar informació clara i exacta sobre com es distribueix el pressupost.

- Facilitar els tràmits de la ciutadania amb l'ajuntament.
 - Simplificar els tràmits administratius al màxim.
 - Obtenir respostes més ràpides de l'ajuntament quan es fa una sol·licitud.

- Evitar el tràfic d'influències i pràctiques corruptes a l'ajuntament.

Fomentar la participació i la implicació de la ciutadania en els afers locals públics.

Per tal d'assolir una administració transparent i eficient és tant important garantir una bona informació i comunicació com possibilitar la participació activa de la ciutadania. Per això es planteja millorar i incrementar els processos i les estructures participatives que permeten, precisament, la implicació constant dels veïns i veïnes en els afers municipals com a exercici democràtic i de control ciutadà.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Ampliar els canals de participació i consolidar els espais i les estructures participatives existents, garantir-ne el bon funcionament.
 - Crear un nou reglament de participació ciutadana de manera participada i que actualitzi l'actual i que aquest estableixi els mecanismes i estructures de participació ciutadana de la ciutat.
- Facilitar la participació de la ciutadania en la presa de decisions perquè esdevingui un element intrínsec i constant en la gestió local.
 - Facilitar informació sobre la gestió municipal per poder fer aportacions amb criteri.
 - Simplificar els mecanismes de proposta ciutadana.
 - Possibilitar la participació activa als plens municipals perquè la ciutadania pugui exposar peticions, dubtes, propostes, etc.
- Fomentar la implicació de les persones en moviments socials i participatius.
 - Conscienciar la ciutadania des dels diferents espais ciutadans sobre la seva responsabilitat d'implicar-se en els afers públics per reclamar millores i no derivar tota la culpa i la responsabilitat a les administracions.
 - Obrir espais de consulta i participació complementaris als existents (centrats en associacions i col·lectius organitzats) per copsar els interessos i les necessitats de la ciutadania.
 - Organitzar espais de diàleg amb la ciutadania de tots els barris que segueixin diferents formats per garantir que s'arriba al màxim nombre de persones i a col·lectius diversos i fer-ho durant tot l'any, no només en època electoral.
 - Escoltar les propostes ciutadanes i que siguin opcions vinculants.
 - Buscar consens amb la ciutadania per garantir que es governa per a tothom.

- Permetre la participació de la ciutadania en el disseny del pressupost municipal, així com també en el seguiment de l'execució de les partides.
 - Aportar informació econòmica tant pressupostada com executada.
 - Compartir i debatre els pressupostos municipals amb els ciutadans i ciutadanes abans de la seva aprovació i facilitar el seguiment de l'execució de les partides.
 - Permetre que el 10% del pressupost sigui decidit per la ciutadania de manera directa.

- Fomentar la participació del jovent en activitats municipals per animar-los a participar activament en els afers del municipi ja sigui a través de les entitats o d'altres espais perquè se sentin implicats i no vulguin marxar.
 - Comptar amb gent jove (i no només amb gent gran) a les candidatures per les eleccions.

- Revisar el funcionament i les dinàmiques del Consell de Salut perquè esdevingui un òrgan útil i efectiu.
 - Consensuar els temes a tractar.
 - Assumir una major implicació per part de l'ajuntament.

Donar suport a les entitats i fomentar la seva coordinació per optimitzar recursos.

Per impulsar l'associacionisme de la ciutat és important preveure mesures de suport. De la mateixa manera, es considera molt rellevant fomentar la seva autonomia i en aquest sentit, la coordinació i comunicació entre entitats són un elements clau per optimitzar els recursos amb què es compta i per facilitar el desenvolupament de la seva activitat.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Crear una entitat aglutinadora de totes les entitats de la població amb la finalitat d'unificar esforços, compartir informació i recursos, idees, dubtes i altres temes compartits. Aquesta entitat estaria creada per la societat civil amb el suport de l'ajuntament.

- Augmentar i millorar la comunicació entre entitats i la difusió de les activitats que fan.
 - Establir mecanismes d'informació constants a través d'una web de les entitats on hi hagi informació sobre les activitats que fan, calendari, o altres propostes de proximitat.

- Apropar les activitats que fan les entitats al jovent per motivar la seva participació.
- Millorar la coordinació en l'organització de la festa major.
 - Prendre les decisions de manera directa i democràtica entre els agents implicats.
 - Consensuar un calendari d'activitats festives per evitar solapaments.
- Fomentar els serveis cooperatius sense ànim de lucre en l'àmbit educatiu tant al lleure, a les escoles bressol, als menjadors escolars, als serveis de seguiment d'alumnes, als centres cívics, etc.
 - Fer una bossa de recursos per ús comunitari de les entitats que podria ser gestionada des de l'ajuntament o bé des del Banc del temps.
 - Crear un punt de voluntariat amb persones voluntàries de Sant Joan.
- Augmentar el suport a les entitats.
 - Aprofitar locals disponibles en equipaments per albergar entitats que tinguin mancances d'espais.
 - Posar una seu de l'equipament "Jovespi" al centre.
 - Augmentar les ajudes a l'associació Fibrodespí.
 - Promocionar i donar suport a l'entitat Art Jove, que és una agrupació juvenil nova.
- Motivar intercanvis entre entitats del municipi i altres associacions de fora i aprofitar els equipaments per allotjar les persones que visiten Sant Joan Despí en aquests intercanvis.

Prioritzar les polítiques d'acció social.

Una de les propostes més generalitzades ha estat prioritzar els serveis i les iniciatives que fomenten la cohesió social de la ciutat. Es destaca la importància d'equilibrar els territoris i per això es planteja desenvolupar les actuacions en tots els barris i evitar així desigualtats interterritorials. La finalitat d'aquestes propostes és, d'una banda, donar resposta al risc d'exclusió social i pobresa, i de l'altra, desenvolupar polítiques actives que promoguin la igualtat.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Mantenir la quantitat de recursos amb què compta l'ajuntament evitant l'endeutament.
- Augmentar i optimitzar els recursos que es destinen a serveis socials.
 - Reduir altres partides com la d'esports o festes per ampliar el pressupost de serveis socials.
 - Impulsar els serveis socials cooperatius entre entitats i administració pública per abaratir els costos.
- Millorar les actuacions que es fan per garantir l'alimentació de tota la població perquè siguin més eficients.
 - Crear un banc d'aliments amb atenció personalitzada que estigui gestionat per persones aturades o per estudiants en pràctiques.
 - Eliminar els "vales" de menjar i vehicular els usuaris al banc d'aliments per tal de garantir el control.
 - Evitar la discriminació positiva de cap col·lectiu.
- Garantir l'alimentació dels infants quan finalitza el curs escolar.
 - Obrir els menjadors escolars a l'estiu perquè cap infant no es quedi sense menjar.
 - Oferir ajudes a les famílies perquè els menors puguin menjar.
- Implementar un servei d'atenció telefònica al menor.
- Augmentar el suport a la dependència, sobretot a les famílies a càrrec de menors dependents.
- Garantir que s'atenen totes les diversitats de les persones de la ciutat.
 - Generar accions des de la transversalitat i l'especificitat de les necessitats dels diferents col·lectius: dones, joves, etc.
- Prioritzar els temes relacionats amb la tercera edat.
 - Augmentar el nombre de places a les residències de gent gran o als pisos tutelats i fer-les més assequibles.
 - Oferir un espai de centre de dia perquè les persones de la tercera edat hi puguin anar, sobretot per aquelles que viuen soles.

- Augmentar l'oferta de cursos i activitats per a la gent gran, com per exemple, oferir cursos pràctics sobre tecnologies de la informació i la comunicació perquè en puguin fer ús.
 - Sensibilitzar la població sobre les necessitats de la gent gran.
 - Fomentar iniciatives des de l'ajuntament que possibilitin l'ajuda del jovent cap a la gent gran.
- Donar suport a les famílies.
- Impulsar accions d'acompanyament a la criança per donar resposta al context actual en què la xarxa familiar és més feble. Per exemple, promoure grups d'autoajuda i relacionar-ho amb accions de voluntariat, del banc del temps, etc.
 - Augmentar l'oferta formativa i d'oci per a famílies amb nadons.
 - Condicionar els espais públics i els equipaments a les necessitats dels nadons (canviadors, espais per deixar els cotxets, zones per a l'alletament, etc.).
- Establir la figura d'educadors de carrer per fer acompanyament als joves, conèixer les seves necessitats, orientar-los i evitar conductes conflictives.
- Impulsar mesures per garantir el lleure dels joves i dels infants.
- Habilitar un lloc a cada barri per a què els infants puguin jugar a pilota sense molestar i posar en perill a ningú.
 - Canviar els jocs del parc infantil del Mercat de les Planes per uns més segurs i posar un paviment de cautxú que permeti entrar quan plou.
 - Organitzar més activitats per als infants en els parcs, com per exemple, gimcanes, jocs antics, tallers, etc. perquè aprenguin i es diverteixin.
 - Fer un *skatepark* a la ciutat.
 - Facilitar espais per al jovent gestionats per ells mateixos on es puguin desenvolupar diferents activitats, com els muntatges de carnaval, tasques educatives, etc.
 - Organitzar espais i activitats lúdiques per al jovent perquè no hagin de sortir de la ciutat a buscar l'oci.
- Impulsar des de l'ajuntament un bon projecte d'integració de les persones estrangeres.
- Millorar la distribució d'alumnes d'origen estranger als instituts per evitar que hi hagi concentració a les aules.
 - Reduir la immigració il·legal i sense feina.

Garantir els serveis públics des de l'ajuntament i fer d'interlocutor amb altres institucions públiques competents.

En els darrers anys hi ha hagut una reducció de la quantitat i la qualitat de serveis bàsics en àrees com l'educació i la sanitat. Aquestes mesures estatals han tingut unes conseqüències negatives en alguns serveis de la ciutat com a l'hospital o als instituts. Tot i que l'administració local no té competència directa en aquests afers, es demana que l'ajuntament es posicioni com a portaveu de les necessitats i reclamacions de la seva població davant les institucions competents. També es considera que l'ajuntament ha de garantir el bon funcionament dels equipaments municipals i serveis en què sí que té competència, com per exemple, de l'hospital, del que n'és copropietari. La ciutadania, per la seva banda, també ha de col·laborar amb l'ajuntament reivindicant la millora dels serveis públics i no delegant tota la responsabilitat en l'administració.

- Vetllar pel bon funcionament de la sanitat al municipi (hospital, ambulatoris, etc.).
 - Reduir la llista d'espera per intervencions mèdiques i visites a especialistes.
 - Augmentar els recursos a l'hospital, on es detecta manca de materials com per exemple, cadires de rodes per poder traslladar els malalts.
 - Garantir el servei d'especialistes mèdics a Les Planes, on no hi ha pediatre ni dentista els dijous.

- Sol·licitar la construcció d'un nou institut ja que es necessita un nou centre d'educació secundària a la ciutat.

- Reclamar una millora de la qualitat de l'ensenyament en els centres educatius de la ciutat.
 - Modernitzar la formació i adequar-la al nivell de continguts, d'habilitats i instrumental que després es demanarà a aquests alumnes.
 - Fer intercanvis lingüístics tant al batxillerat com als cicles formatius.

- Promocionar la innovació educativa a Sant Joan Despí.

- Millorar la qualitat dels centres educatius i escoles bressol públiques de la ciutat.
 - Reduir els preus de les escoles bressol perquè hi ha famílies que no poden assumir els costos.
 - Millorar les condicions de l'institut Salvador i Pedrol, que actualment està constituïda per barracons.

- Impulsar el treball en xarxa entre diferents agents educatius (escoles bressol, escoles de primària i CAPs) per tal de facilitar el contacte i l'intercanvi d'informació:

fer trobades i mantenir contacte constant a través de les tecnologies de la informació i la comunicació.

Fomentar l'educació en valors.

A més de garantir un ensenyament de qualitat, es considera que és imprescindible fomentar valors com el respecte i la tolerància per les persones i l'entorn així com també la innovació a través d'espais informals i de lleure. D'aquesta manera, a l'hora que es treballa per una societat més compromesa i desenvolupada, es contribueix a reduir altres problemes com els conflictes de convivència o els actes incívics.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Impulsar, des de l'ajuntament i des de la ciutadania, accions de sensibilització i d'educació en valors.
 - Posar en valor els principis de proximitat, com tenir més contacte amb el camp, etc.
 - Fomentar el consum responsable, sobretot entre el jovent.

- Optar per la pedagogia, en detriment de la prohibició o la sanció per evitar comportaments incívics.
 - Fer campanyes de conscienciació i educació cívica a les escoles i al carrer.

- Fomentar l'aprenentatge de llengües estrangeres fora de les escoles i a través de metodologies innovadores.
 - Realitzar intercanvis o agermanaments amb altres ciutats per facilitar que els estudiants practiquin l'idioma i fer-ho tant a batxillerat com als cicles formatius.
 - Oferir programes en anglès a la ràdio local.
 - Impulsar grups de conversa en anglès augmentant el nombre de places disponibles.
 - Organitzar activitats culturals de conversa per aprendre, practicar i millorar idiomes (tant d'anglès com d'altres llengües).

- Incloure el lleure i altres elements culturals dins de l'horari lectiu a través dels espais, per exemple, i amb una vessant més pràctica de les professions com fuster, forner, etc.
 - Acompanyament a l'estudi al llarg de l'ESO en un entorn diferent a l'Institut, com per exemple el dels centres cívics.

Fomentar una ciutat saludable.

A l'igual que cal garantir l'accés de la ciutadania a una sanitat de qualitat, es fa imprescindible desenvolupar iniciatives actives que fomentin conductes i hàbits saludables. D'aquesta manera, a la vegada que s'inverteix en prevenció, i per tant, en millora de la salut, es fomenta la qualitat de vida de les persones.

- Fomentar hàbits saludables per tal de prevenir malalties.
 - Potenciar l'envelliment saludable.
 - Posar instal·lacions o mitjans al voltant de la ciutat esportiva del Barça per poder fer activitat física com bancs per pedalejar.
- Instal·lar desfibril·ladors amb instruccions d'ús a punts estratègics de la ciutat (per exemple, als mercats, a la rambla, etc.) per garantir una atenció ràpida en casos d'urgència.
- Impulsar activitats per al jovent amb problemes psíquics i amb deficiències no profundes perquè necessiten estar ocupats.

Garantir l'accés a l'habitatge social i de lloguer.

Es considera prioritari ajudar a donar resposta a una de les necessitats bàsiques de la ciutadania: l'accés a l'habitatge. A més, es planteja que facilitar l'accés a l'habitatge pot motivar el jovent a residir a la ciutat.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Garantir l'habitatge social per a persones en risc d'exclusió social.
 - Fomentar que els lloguers socials siguin proporcionals a la renda.
 - Garantir que els habitatges de protecció socials siguin assequibles a les persones a qui van destinats perquè sovint els preus són massa elevats.
- Facilitar l'accés dels jovent a l'habitatge de lloguer i compra i motivar així que es quedin al municipi.
- Abaixar el preu de l'habitatge.
- Estimular que els propietaris d'habitatges buits els lloguin.

- Multar els bancs que no lloguin els pisos buits.
- Impulsar programes de formació per a gent aturada que els permeti accedir a un habitatge a preu assequible i que ells mateixos el puguin rehabilitar.
- Crear un servei d'habitatge per a persones grans a través de l'oferta de pisos tutelats amb serveis comuns per als usuaris i usuàries.
 - Reactivar el projecte de la zona de Les Planes que es troba paralitzat.

Optimitzar l'oferta cultural i esportiva.

En general, la ciutat de Sant Joan Despí és una ciutat activa i dinàmica que compta amb una bona xarxa d'equipaments i on es desenvolupen una àmplia quantitat d'activitats socioculturals i esportives. La ciutadania reconeix aquestes potencialitats, per això es proposa mantenir els nivells de qualitat i introduir algunes millores per optimitzar-les.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Fer activitats per conservar i difondre la cultural popular de la ciutat.
 - Fer més difusió de les activitats de caire cultural des de l'ajuntament.
 - Incloure activitats culturals d'entitats del municipi en els calendaris escolars.
- Millorar les festes de la ciutat (festa major, cavalcada de reis, etc.) amb més activitats, més varietat i més qualitat.
 - Fer les festes més sostenibles.
- Millorar els serveis i equipaments culturals de la ciutat.
 - Ampliar l'horari de les biblioteques, sobretot a les nits en època d'exàmens.
 - Col·locar un rètol gran amb el nom de la biblioteca Mercè Rodoreda, perquè aquest equipament sigui més visible.
 - Realitzar activitats gratuïtes al centre cívic de Torreblanca com les que hi ha a altres centres cívics.
 - Millorar els bucs musicals d'assaig.
 - Crear un centre d'art i de creació artística (teatre, dansa, música, circ, etc.) tant per creadors com per usuaris infants, adults, etc. al barri de Les Planes o a la ciutat.
 - Donar un nou ús a les naus industrials abandonades convertint-les en espais de creació per a artistes.

- Potenciar l'Arxiu Històric per fomentar la memòria viva de la ciutat.
 - Albergar documentació i informació antiga però també actual, com llibres i documents editats per les entitats.
 - Obrir-lo a la ciutadania i fer-ne difusió, per exemple, a través de les xarxes socials.

- Optimitzar els equipaments esportius de la ciutat.
 - Mantenir el nivell de qualitat actual dels equipaments esportius, tant a nivell de personal (nombre de professionals), com de serveis (nombre d'activitats i qualitat de les instal·lacions).
 - Aprofitar els equipaments esportius per a activitats socioculturals.
 - Abaixar els preus dels poliesportius.
 - Apropar les instal·lacions esportives de la ciutat a les famílies, creant "targetes de família" amb preus més accessibles.
 - Donar preferència i més subvencions als residents a la ciutat per evitar la sobrecàrrega a les instal·lacions esportives i la massificació de gent.
 - Ampliar la piscina municipal ja que és petita en relació a la densitat de població de Sant Joan Despí.
 - Tornar a col·locar els bancs que s'han tret del camp de futbol de Les Planes.

- Fomentar les activitats esportives com a forma de dinamitzar els barris de la ciutat.
 - Fer més activitats a la ciutat com curses ciclistes, musicals, balls, etc.
 - Posar instal·lacions o mitjans al voltant de la ciutat esportiva del Barça per poder fer activitat física com bancs per pedalejar.

Promoure una ciutat segura, neta i tranquil·la.

Hi ha una percepció bastant generalitzada que Sant Joan Despí és una ciutat neta i tranquil·la. Es destaca la qualitat de vida del municipi i els alts nivells de neteja i manteniment dels espais públics. Tot i així, sorgeixen algunes propostes que apunten que cal introduir algunes mesures per millorar aquests punts i fer-ho en tots els barris per evitar que hi hagi zones més degradades.

Les principals propostes en aquesta línia són:

- Responsabilitzar i sensibilitzar la gent perquè mantingui neta la ciutat i no l'embruti
 - Crear una taula rodona amb les entitats per tractar temes de seguretat, civisme i convivència.

- Potenciar l'educació viària per garantir seguir els itineraris per a vianants; respectar els sentits si es circula en bicicleta i fer-ho a velocitat moderada; aparcar on està permès per evitar obstruir el pas a vianants o a bicicletes; etc.
- Augmentar i millorar la vigilància a la ciutat.
 - Fer que la Policia Local estigui més present al carrer i sigui més visible.
 - Garantir que la Policia Local sigui amable, atenta i propera a la ciutadania.
 - Mantenir els mateixos policies de zona perquè aporta sensació de seguretat i estabilitat.
 - Fer que la Policia Local vagi més a peu per facilitar la detecció de conflictes.
 - Incrementar la vigilància policial al barri de Les Planes per evitar atracaments a gent gran; venda de drogues, com per exemple, al carrer Reis Catòlics; activitats no autoritzades, com reparació de vehicles; robatoris del mobiliari urbà; etc.
 - Augmentar la vigilància nocturna.
 - Augmentar la seguretat a l'aparcament de l'estació de Renfe i als voltants.
 - Garantir que hi hagi més agents cívics o personal professional als carrers.
 - Instal·lar càmeres de vigilància a llocs conflictius.
 - Reduir la delinqüència juvenil.
- Augmentar el control i les sancions davant conductes incíviques (no recollir els excrements dels gossos, llençar d'objectes i brossa a terra o escombraries fora dels contenidors, etc.).
 - Aplicar la normativa i fins i tot endurir-la perquè s'hagin de pagar multes en cas d'incomplir les normes de civisme o causar danys (brutícia pels excrements dels gossos, danyar els mobiliari urbà, etc.)
 - Multar els amos dels animals que embruten els carrers o fer-los fer treballs per al poble.
 - Augmentar el control per evitar que s'enganxi publicitat a les parets.
 - Respectar la prohibició de jugar a pilota a la plaça del Mercat per no molestar la gent que s'hi està asseguda.
 - Prohibir que els adults pugin als gronxadors de la plaça del Mercat de les Planes perquè es poden fer malbé o patir un accident.
- Introduir algunes millores en els serveis de neteja.
 - Augmentar la quantitat de papereres, per exemple, a l'avinguda Verge Montserrat.
 - Posar cendrers al carrer perquè la gent no llenci les burilles al terra.
 - Netejar els espais on es col·loquen els contenidors per evitar que s'hi acumuli la brutícia.

- Netejar més sovint els carrers perquè no hi hagi excrements d'animals.
 - Millorar els pipi-cans: netejar els pipi-cans més sovint i fumigar-los quan calgui; garantir que hi ha bosses per posar-hi els excrements i habilitar un lloc perquè els animals puguin anar deslligats.
 - Instal·lar pipi-cans al centre i no només als afores.
 - Modificar els horaris de neteja perquè no coincideixin amb els d'entrada a les escoles.
 - Revisar el sistema de clavegueram per evitar que desprenguin males olors.
 - Millorar la neteja de la zona propera a la ciutat esportiva del Barça: augmentar el manteniment de la zona, com per exemple, a l'avinguda del Sol i posar-hi containers i papereres.
 - Realitzar control de plagues (escarabats) al barri de TV3.
 - Treure periòdicament l'aigua de la pluja estancada al solar de l'antic viver del barri de Les Planes per evitar plagues de mosquits.
 - Netejar amb aigua després d'escombrar la zona de l'avinguda de Barcelona on hi havia la Bimbo.
- Reduir els sorolls que es donen en algunes zones puntuals.
- Aplicar de manera més estricta la normativa de sorolls tant de dia com de nit per evitar els conflictes de sorolls a les comunitats veïnals.
 - Revisar el gir que fa el tramvia entre el carrer Bon Viatge, l'avinguda de Barcelona i el carrer Major per reduir el soroll.
 - Minimitzar els sorolls derivats del trànsit de l'autopista A2 i de la ronda del Litoral, com per exemple, a les zones de Creu d'en Muntaner o rambla de Jujol.
 - Reduir les molèsties pels motors dels camions nevera de l'empresa DISBESA, que passen a la nit i no deixen dormir el veïnat.
 - Solucionar els problemes de sorolls que es donen al carrer Marquès de Monistrol per gossos que borden.
- Garantir que les terrasses dels bars compleixen les normatives i homogeneïtzar criteris.
- Gestionar les llicències d'activitats de bars i restaurants amb competència.
 - Controlar terrasses dels bars, sancionar i fer complir la normativa vigilant els espais que ocupen, els sorolls, les olors, la brutícia, etc.
 - Crear un criteri comú per a les terrasses i carpes dels bars perquè tinguin una mateixa estètica i millorar així la seva imatge.
- Instal·lar lavabos públics al carrer que funcionin amb monedes bescanviables als comerços.