

# Pla d'Acció per a l'Energia Sostenible del municipi de Sant Joan Despí



Ajuntament de Sant Joan Despí



## Document II

### Participació

**Març 2010**

## SUMARI

INTRODUCCIÓ .....	2
1. PROGRAMA DEL PLA DE PARTICIPACIÓ DEL PAES DE SANT JOAN DESPÍ .....	3
2. ACTA DE LA SESSIÓ DE PARTICIPACIÓ DELS TÈCNICS MUNICIPALS .....	4
3. ACTA DE LA SESSIÓ DE PARTICIPACIÓ DE L'EQUIP DE GOVERN.....	7
4. ACTA DE LA SESSIÓ DE PARTICIPACIÓ DE CIUTADANIA .....	8
ANNEXES .....	10
A. PLA DE PARTICIPACIÓ.....	
B. MATERIAL PER A LES SESSIONS PÚBLIQUES DE PARTICIPACIÓ .....	
a. Presentació de la Diputació de Barcelona: PAES.....	
b. Presentació de resultats de la diagnosi als Tècnics municipals, ciutadania i equip de govern ..	

## INTRODUCCIÓ

L'objectiu dels PAES és definir les accions que cada ens local ha de dur a terme per superar els objectius establerts per la UE per al 2020, definides per sectors d'activitats on l'ens local té competència.

Aquests Plans inclouen una estimació de les emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) del municipi, una diagnosi del municipi, la definició de les accions a realitzar, centrades en aspectes de competència municipal però sense perdre de vista la mobilitat o altres activitats sobre les quals l'ajuntament pot tenir certa influència, un pla de participació i un pla de seguiment.

Per a garantir l'execució del PAES de Sant Joan Despí és imprescindible la implicació transversal de tot l'ajuntament, doncs al personalitzar el compromís en la figura de l'alcalde hi ha aquesta voluntat de fons, encara que altres departaments liderin el procés. Així mateix, cal una implicació decidida de tota la ciutadania, ja que en els sectors difusos és on rau la clau de la disminució del 20% d'emissions de GEH que es fixa com a objectiu el PAES. En aquest sentit, es va dissenyar un Pla de Participació del PAES per assegurar la involucració dels diferents grups d'interès en la seva redacció i execució, tant a nivell intern de l'ajuntament com de la resta d'agents del municipi.

A continuació hi ha el programa del Pla de participació i difusió del PAES, el resultat de les sessions de participació amb els tècnics i la ciutadania, i com a annexes podrem trobar, tant el Pla de Participació com el material utilitzat en les sessions de participació tècnica i pública.

## **1. PROGRAMA DEL PLA DE PARTICIPACIÓ DEL PAES DE SANT JOAN DESPÍ**

Divendres 29 de gener

- 9h-11h: Sessió de participació amb els tècnics de les àrees d'actuació del PAES, a la Sala de Plens de l'Ajuntament de Sant Joan Despí.

Dijous 11 de febrer

- 18h-19h30: Sessió de participació amb els regidors e l'equip de govern de l'Ajuntament de Sant Joan Despí, a la Sala de Plens de l'Ajuntament.

Dimecres 17 de febrer

- 19h-20:30h: Sessió de participació amb la ciutadania (entitats del Consell de Medi Ambient) a la Sala de Plens de l'Ajuntament de Sant Joan Despí.

Període (17-28 de febrer) es deixa obert aquest període per rebre propostes d'actuacions.

## **2. ACTA DE LA SESSIÓ DE PARTICIPACIÓ DELS TÈCNICS MUNICIPALS**

### **PARTICIPANTS**

Judith Julià. Tècnica de Medi Ambient.

Charo Gonzalez. Responsable d'educació.

Juan Manuel Bermudez. Arquitecte municipal de planejament i urbanisme.

Vanessa de Francisco. Arquitecte tècnic- Via pública.

Joan Gavaldà. Auxiliar tècnic- Via pública

Sergi Platero. Enginyer- Serveis tècnics

Carne Bernaus. Arquitecte tècnic- Àrea de territori i obres.

Miquel Argilés. Policia municipal.

Núria Poll. Cultura

Ramon Gento. Enginyer industrial municipal.

Antonio Casas. Coordinador de via pública i manteniment d'equipaments.

Rosa M<sup>a</sup> Canals. Diputació de Barcelona.

Paqui Soriano. Regidora de Joventut i Medi ambient de Sant Joan Despí.

David Bessó. ERF

Albert Vendrell. ERF

## BUIDAT DE LA SESSIÓ

- A finals de març se celebrarà la setmana de l'Energia. Aproximadament coincidirà amb l'aprovació del PAES de Sant Joan Despí.
- L'augment en el consum d'enllumenat es deu a la urbanització de nous carrers, augment dels punts de llum encara que no hagin augmentat els quadres de llum i augment de potència. El tema de l'enllumenat és un dels temes més complexos a l'hora d'establir mesures de reducció del consum, perquè per ara políticament no es volen reduir potències ni utilitzar làmpades de vapor de sodi, pel rebuig que generen entre la ciutadania i els comerços. Relacionat amb aquest tema, també sorgeixen dificultats amb les subvencions vinculades a aspectes de lluita contra la contaminació lumínica.
- El projecte d'urbanització de l'ARE, redactat i aprovat per la generalitat preveu enllumenat públic amb tecnologia LED.
- Els CC Les Planes i Torreblanca han augmentat el seu ús i això explica l'augment de consums.
- Del 2005 al 2008 el Mercat municipal ha disminuït la seva superfície pública i això explica la reducció de consum observada.
- La flota municipal de neteja i via pública ha adquirit 4 furgonetes i 2 camions.
- La policia local ha passat del 2005 al 2007 de 5 a 7 vehicles. El seu responsable s'ha compromès a facilitar a l'equip redactor les dades d'any de matriculació, km i tecnologia de cada un dels vehicles que utilitza la policia, per així poder-ne calcular les emissions.
- Totes les làmpades noves en semàfors es posen ja amb LED.
- Des de via pública faran arribar a la Judith Julià el projecte que ja havien preparat per canviar les òptiques convencionals dels semàfors a òptiques LED.
- La Carme Bernaus farà arribar a la Judith Julià la informació sobre les actuacions que ja es fan i que estan previstes en els tancaments de diferents equipaments.
- Recentment a Can Negre s'ha instal·lat una instal·lació de clima nova.
- Els tècnics de via pública i equipaments faran arribar a la Judith Julià els canvis que hi ha hagut en les calderes dels diferents equipaments, i les actuacions previstes.
- Algunes de les escoles del municipi ja realitzen ecoadutories i segons la responsable d'educació, és molt important la formació dels alumnes en aquestes temes ambientals. En aquest sentit es fa la proposta que una de les actuacions sigui un projecte 50-50 a les escoles del municipi, és a dir, que el 50% del estalvi aconseguit per a cada escola es reverteixi directament en l'assignació econòmica que reben de part de l'Ajuntament.

- Del debat que hi ha hagut emergeix la necessitat de plantejar mesures per a la formació energètica d'usuaris i treballadors dels diferents equipaments.
- Altres mesures que emergeixen de la sessió:
  - Creació d'un gestor energètic
  - En el plec per al nou contracte de subministrament energètic de l'Ajuntament que es demani que l'empresa subministradora hagi generat al menys un 15% de l'electricitat amb fonts renovables o de co-generació d'alta eficiència.
- No existeix tècnic de mobilitat, sinó una comissió. Sembla ser que s'està redactant un Pla de Mobilitat.
- ERF es mirarà les ordenances municipals de solar tèrmica i d'edificació sostenible per a veure que es pot incloure en el Pla d'Acció. D'entrada sembla clar que cal un registre d'instal·lacions de solar tèrmica del municipi.
- Finalment, s'acorda que els diferents tècnics faran arribar a la Judith Julià projectes/idees que tinguin relacionats amb l'estalvi energètic perquè siguin tinguts en compte a l'hora de redactar el Pla d'acció.

### **3. ACTA DE LA SESSIÓ DE PARTICIPACIÓ DE L'EQUIP DE GOVERN**

#### **PARTICIPANTS**

Belén García, àrea del territori

Antonio Guerra, policia, mobilitat i president de l'Àrea de Serveis a la Persona

Agustín Gascón, interior, compres i contractació

Dolors García, promoció econòmica

Gemma Guardia, educació

Paqui Soriano, medi ambient

Rosa M<sup>a</sup> Canals. Diputació de Barcelona.

Judith Julià. Tècnica de Medi ambient de Sant Joan Despí.

Albert Vendrell. ERF

#### **BUIDAT DE LA SESSIÓ**

- Es té la intenció de renovar tots els semàfors per instal·lar tecnologia LED. S'està buscant finançament per fer-ho.
- Si es trobés el finançament adequat s'estaria disposat a realitzar actuacions per disminuir el consum energètic de l'enllumenat públic. Sempre i quan no afecti a la seguretat de les persones i al comerç. En aquest sentit, s'espera que en un futur a mig termini la tecnologia LED estigui suficientment desenvolupada.
- En els Plecs de condicions per al subministrament d'electricitat s'inclourà la clàusula del control dels consums de manera centralitzada.
- En el moment de renovació de la contrata de recollida de residus (falten 8 anys) s'inclouran criteris d'eficiència energètica pels residus.
- En temes de mobilitat, mitjançant el finançament del FEIL han implementat camins escolars, carrils bici i bicicletes elèctriques per el personal de l'Ajuntament.
- Han contactat amb l'AMB per la realització del Pla de Mobilitat municipal.
- En general, existeix la voluntat de reducció, però es vol fer amb mesures factibles i abordables des del punt de vista de la inversió. Es deixa clar que el PAES ha de servir de full de ruta, de recull de mesures que s'aniran implementant a mesura que es trobin fonts de finançament.



## 4. ACTA DE LA SESSIÓ DE PARTICIPACIÓ DE CIUTADANIA

### **PARTICIPANTS**

Joan Bonich, Associació productors de fruita dolça

Josep Pascual, Unió de Pagesos

Vicenç Far, CEIP Sant Francesc d'Assís

Angel Arroyes, Centre de Medi Ambient l'Arrel

Jaume Claret, Associació de veïns residencial Sant Joan

Susanna Claret, ambientòloga

Paqui Soriano, medi ambient

Judith Julià. Tècnica de Medi ambient de Sant Joan Despí.

Albert Vendrell. ERF

### **BUIDAT DE LA SESSIÓ**

- Sobre el centre del CEIP Pau Casals s'indica que els elevats consums d'electricitat poden ser deguts a:
  - Adquisició d'una fregidora de gran format per al menjador.
  - Les obres d'aigües Ter-Llobregat, que es poden haver connectat al centre.
  - L'augment de gas natural de 2008 per motiu de l'any fred que va fer.
- L'excés lumínic al municipi en les zones veïnes al Parc Agrari del Baix Llobregat provoca problemes amb l'increment de la plaga del corc.
- En relació al consum per il·luminació pública, veuen bé la introducció de la tecnologia de vapor de sodi i la reducció de flux. D'entrada, si hi ha rebuig per part de la ciutadania al canvi tecnològic, proposen realitzar una zonificació del municipi i anar-la introduint gradualment.
- Han posat de manifest que als equipaments es passa calor al hivern i fred a l'estiu i per tant que s'ha de prestar més atenció a les temperatures de consigna. En aquest sentit veuen clar que la manera de que s'accepti entre els usuaris de l'equipament és la corresponsabilització, amb mesures del tipus 50-50.

- Cal una figura de gestor energètic dels equipaments, i un Pla director d'equipaments.
- Pel que fa a la mobilitat, han indicat que cal:
  - Augmentar la freqüència de transport públic anular pels barris.
  - Consolidar els camins escolars.

## **ANNEXES**

### **A. PLA DE PARTICIPACIÓ**

### **B. MATERIAL PER A LES SESSIONS PÚBLIQUES DE PARTICIPACIÓ**

a. Presentació de la Diputació de Barcelona: PAES

b. Presentació de resultats de la diagnosi als Tècnics municipals, ciutadania i equip de govern



# Ajuntament de Sant Joan Despí

## Pla d'Acció per l'Energia Sostenible

### Pla de participació

Barcelona-Sant Joan Despí, Gener de 2010

# Sumari

**01 Antecedents**

**02 Abast i objectius**

**03 Identificació de grups d'interès**

**04 Desenvolupament del Pla de participació**

**05 Seguiment**

**06 Calendari**



# 01 Antecedents



Antecedents

## El Pacte d'alcaldes / alcaldesses

L'Ajuntament de Sant Joan Despí signà el Pacte d'alcaldes/alcaldesses el 12 de març de 2009, una iniciativa de la UE a nivell local amb l'objectiu últim d'aconseguir els objectius comunitaris de reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle mitjançant actuacions d'eficiència energètica i promoció de les fonts d'energia renovables.

En concret, els municipis que s'adhereixen al pacte es comprometen a *"fer seus els objectius de la Unió Europea per l'any 2020 i adoptar el compromís de reduir les emissions de CO<sub>2</sub> en el seu territori en més del 20 per cent per a 2020 mitjançant la creació de 'Plans d'acció en favor de les fonts d'energies renovables"*.

Per assolir aquest objectiu els municipis adherits també es comprometen a elaborar un Pla d'Acció per l'Energia Sostenible (PAES), a elaborar un informe bianual de seguiment, a organitzar el Dia de l'Energia, a informar de les fites obtingudes en compliment del Pla d'Acció i a participar en la Conferència d'Alcaldes per l'Energia sostenible a Europa.

Per a realitzar totes aquestes tasques els municipis adherits compten amb el suport de la Diputació de Barcelona. Per això ha endegat un programa de suport regulat en un conveni a través del qual la Diputació proporciona suport tècnic per a l'elaboració dels PAES, l'establiment d'una metodologia general i finançament.



### NOSALTRES, ELS ALCALDES, ENS COMPROMETEM A:

Superar els objectius establerts per la UE per al 2020, reduint les emissions de CO<sub>2</sub> als nostres territoris respectius com a mínim el 20%, mitjançant la implementació d'un Pla d'acció per a l'energia sostenible, als sectors d'activitat en què tinguem competències. El compromís i el pla d'acció es ratificaran a través dels nostres procediments respectius.

Preparar un inventari de les emissions que pugui servir com a línia de referència com a fonament del Pla d'acció per a l'energia sostenible.

Lliurar el Pla d'acció per a l'energia sostenible durant l'any següent a l'adhesió formal de cada cadascú de nosaltres al Pacte entre Alcaldes.

Adaptar les estructures de les ciutats, incloent-hi l'assignació de recursos humans suficients, per emprendre les mesures necessàries.

Mobilitzar la societat civil de les nostres àrees geogràfiques perquè participi en el desenvolupament del pla d'acció, esbossant les polítiques i mesures necessàries per implementar i assolir els objectius del pla. Cada territori haurà de redactar un pla d'acció i lliurar-lo al Secretariat del Pacte durant l'any següent a l'adhesió al Pacte.

Lliurar un informe d'implementació, com a mínim un cop cada dos anys a partir del lliurament del pla d'acció, per avaluar-ne, supervisar-ne i verificar-ne el compliment.

Compartir la nostra experiència i saber fer amb altres unitats territorials.

Organitzar jornades dedicades a l'energia o al pacte entre ciutats, en cooperació amb la Comissió Europea i altres grups d'interès, per tal que els ciutadans puguin beneficiar-se directament de les oportunitats i dels avantatges que ofereix un ús més intel·ligent de l'energia, a més d'informar amb regularitat els mitjans de comunicació locals sobre els progressos del pla d'acció.

Assistir i fer aportacions a la Conferència d'Alcaldes per una Europa amb Energies Sostenibles de la UE que se celebra anualment.

Difondre el missatge del Pacte als fóruns adequats i, concretament, animar altres alcaldes a afegir-s'hi.

Acceptar l'acabament de la nostra pertinença al Pacte, després de rebre una comunicació prèvia per escrit del Secretariat, en qualsevol dels supòsits següents:

- i) no lliurar el Pla d'acció per a l'energia sostenible durant l'any següent a l'adhesió formal al Pacte;
- ii) no complir l'objectiu global de reducció de CO<sub>2</sub> establert al pla d'acció per no haver-lo implementat o per haver-lo implementat de manera insuficient;
- iii) no lliurar un informe en dos períodes successius.



Antecedents

## La participació en els PAES

L'objectiu dels PAES és definir les accions que cada ens local ha de dur a terme per superar els objectius establerts per la UE per al 2020, definides per sectors d'activitats on l'ens local té competència.

Aquests Plans inclouen una estimació de les emissions de gasos d'efecte hivernacle (GEH) del municipi, una diagnosi del municipi, la definició de les accions a realitzar, centrades en aspectes de competència municipal però sense perdre de vista la mobilitat o altres activitats sobre les quals l'ajuntament pot tenir certa influència, un pla de participació i un pla de seguiment.

Per a garantir l'execució del PAES és imprescindible la implicació transversal de tot l'ajuntament, doncs al personalitzar el compromís en la figura de l'alcalde hi ha aquesta voluntat de fons, encara que altres departaments liderin el procés. En aquest sentit, la Diputació de Barcelona recomana la realització d'un Pla de Participació que asseguri la involucració dels diferents grups d'interès en la seva redacció i execució, tant a nivell intern de l'ajuntament com de la resta d'agents del municipi.

Aquest document pretén definir les bases del procés de participació del PAES de Sant Joan Despí i la metodologia emprada.





## 02 Abast i objectius



Abast i objectius

## El Pla en 2 fases

Es planteja la participació en 2 fases, en funció del moment en el qual es duu a terme la participació:

### FASE A. DURANT LA REDACCIÓ DEL PLA

En aquesta fase els objectius principals són:

- Informar a l'Ajuntament (grups polítics i tècnics) i a la societat (món educatiu, món empresarial, teixit associatiu i societat en general) del projecte.
- Aprofitar al màxim el coneixement privilegiat que els diversos agents, prèviament identificats, tenen del municipi i de les instal·lacions per obtenir idees d'accions a incloure al PAES.
- Aconseguir la seva implicació en l'execució del PAES.

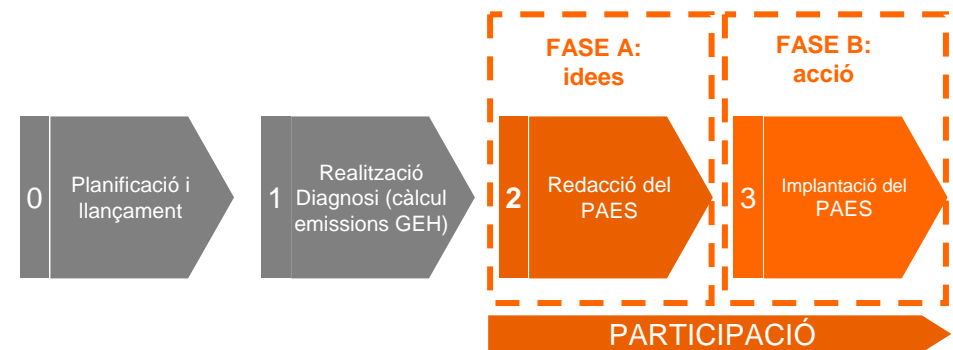
Per això es preveuen 3 activitats de participació, descrites a les pàgines següents.

### FASE B. DURANT L'EXECUCIÓ DEL PAES

En aquesta fase els objectius principals són:

- Promoure la participació a través de l'acció en actuacions concretes del PAES.
- Implicar a la ciutadania (escoles, empreses, associacions) en aconseguir objectius de reducció de les emissions.
- Reduir les emissions de GEH de l'Ajuntament.
- Promoure la reducció de les emissions de GEH d'altres sectors del municipi, en la mesura del possible.

**Les tasques de caràcter participatiu seran establertes durant la pròpia redacció del PAES.** Aquestes inclouran com a mínim actuacions a realitzar per fomentar la implicació del món empresarial i educatiu. Així mateix, es preveuran possibles sessions participatives i la realització d'una enquesta telemàtica.



## 03 Identificació del grups d'interès



Identificació de grups d'interès

## Mapa dels grups d'interès

A continuació es presenta el mapa dels grups d'interès en l'elaboració i execució del PAES de Sant Joan Despí a partir del qual es basarà la participació:

### Entitats de caire ambiental

- Associació de productors de fruita dolça
- Centre Mediambiental l'Arrel
- Cooperativa agrícola Sant Joan Despí
- Comissió de Medi Ambient

### Món educatiu

- AMPA's dels centres educatius El Brot, Escola Ateneu Instructiu, Espai 3, IE Gran Capità, Institut Ferrer i Guàrdia, Jaume Salvador i Pedrol, Joan Perich Valls, La Unió, Pascual Cañís i Pau Casals

### Món empresarial

- Associació de comerciants de Sant Joan Despí

### Associacions de veïns

- El Pi
- L'Eixample
- Les Planes
- Pla del Vent - Torreblanca
- Residencial Sant Joan

### Administració

- Ajuntament de Sant Joan Despí
  - ✓ Grups polítics (PSC, ICV-EUA, CiU, PP i ERC))
  - ✓ Serveis tècnics
- Diputació de Barcelona

## 04 Desenvolupament del pla de participació

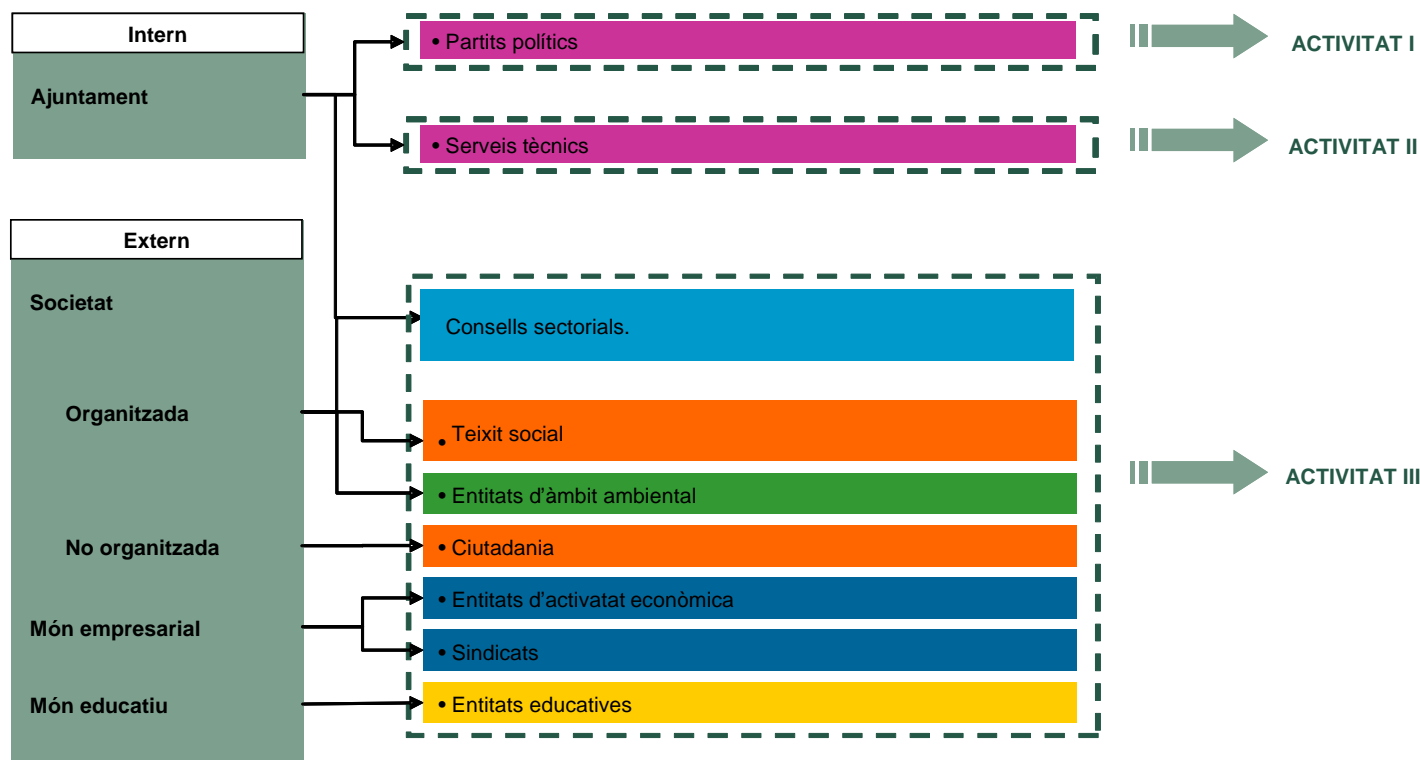


Desenvolupament de pla de participació

# Activitats previstes durant la redacció del PAES

Durant aquesta fase es preveuen les següents activitats de caràcter informatiu i participatiu:

- **ACTIVITAT I.** Sessions participatives amb els grups polítics de l'Ajuntament (Nivell polític).
- **ACTIVITAT II.** Sessió participativa amb els tècnics de l'Ajuntament (Nivell tècnic).
- **ACTIVITAT III.** Sessió temàtica amb la ciutadania (Nivell ciutadà).



Desenvolupament de pla de participació

## Activitat I: Sessions amb els grups polítics

### ▪ **Públic objectiu:**

Grups polítics de l'Ajuntament de Sant Joan Despí.

### ▪ **Objectius:**

- Familiaritzar als polítics amb el Pacte dels alcaldes/es
- Explicar la situació actual de Sant Joan Despí en termes energètics
- Extreure possibles actuacions de cara al Pla d'Acció
- Aconseguir la seva implicació
- Facilitar l'aprovació del PAES per tots els grups polítics

### ▪ **Descripció:**

Es preveu la realització de dues sessions independents. Cadascuna de les sessions tindria una durada aproximada d'una hora i mitja.

Per a la realització de les sessions ERF elaborarà un guió específic amb l'objectiu, per una banda, d'explicar les conclusions extretes de la diagnosi referents a al context energètic actual a Sant Joan Despí, i per l'altra, per identificar possibles actuacions a realitzar a Sant Joan per tal de donar compliment als objectius plantejats pel PAES.

### ▪ **Lloc, hora i material necessari:**

- Lloc: Les sessions seran realitzades a l'Ajuntament.
- Horari: Matí o tarda, preferiblement al mateix dia.
- Material: Guió de la sessió més presentació dels resultats de la Diagnosi

Desenvolupament de pla de participació

## Activitat II: sessió participativa amb tècnics municipals

### ▪ **Públic objectiu**

Tècnics de l'Ajuntament directament implicats en la gestió dels aspectes ambientals i energètics.

### ▪ **Objectius:**

- Familiaritzar als tècnics amb el Pacte dels alcaldes/es
- Explicar la situació actual de Sant Joan Despí en termes energètics
- Extreure possibles actuacions de cara al Pla d'Acció
- Aconseguir la seva implicació
- Facilitar l'aplicació del PAES per tots els grups polítics
- Constituir un grup de treball (com el que es va constintuir en l'elaboració del Pla d'Eficiència Energètica)
- Impulsar les accions que s'havien recollit en el Pla d'Eficiència Energètica

### ▪ **Descripció:**

Sessió de caràcter informatiu i participatiu de 2,5 hores de durada. La sessió funcionaria de la següent manera:

1. Benvinguda. *Regidora de Joventut i Medi Ambient*. (10')
2. Presentació del Pacte d'alcaldes i del PAES. *Diputació de Barcelona*. (20')
3. Presentació de la diagnosi municipal. *ERF*. (20')
4. Pluja d'idees a partir del treball en grup dels diferents tècnics. *ERF*. (45')
5. Priorització d'idees i conclusions amb tots els participants. *ERF*. (45')
6. Tancament i agraïments. *Regidor delegat de medi Ambient i Entorn Natural*. (5')

### ▪ **Lloc, hora i material necessari:**

- Lloc: Espai amb capacitat per acollir uns 25 participants, preferiblement ubicat a la Casa de la Vila.
- Horari: Matí o tarda.
- Material: Equip de projecció (CPU, projector i pantalla de projeccions), material fungible (bolígraf, paper, etc.)



Desenvolupament de pla de participació

## Activitat III: sessió temàtica amb la ciutadania

### ▪ **Públic objectiu**

Comissió de Medi Ambient i la Taula agrària. Es poden proposar altres possibles assistents des de l'ajuntament.

### ▪ **Objectius:**

- Informar a la ciutadania que l'Ajuntament de Sant Joan Despí ha signat el Pacte dels Alcaldes/es
- Explicar la situació actual de Sant Joan Despí en termes energètics
- Extreure possibles actuacions de cara al Pla d'Acció, especialment d'aquells que tenen incidència en l'eficiència dels espais i serveis públics.
- Aconseguir la seva implicació
- Facilitar l'aplicació de les mesures del PAES destinades a la població

### ▪ **Descripció:**

Sessió de caràcter informatiu i participatiu de 2,5 hores de durada. La sessió funcionaria de la següent manera:

1. Benvinguda. *Alcalde i regidora de Joventut i Medi Ambient.* (10')
2. Presentació del Pacte d'alcaldes i del PAES. *Diputació de Barcelona.* (20')
3. Presentació de la diagnosi municipal. *ERF.* (20')
4. Pluja d'idees a partir del treball en grup. *ERF.* (45')
5. Plenari de prioritització d'idees i conclusions amb tots els participants. *ERF.* (45')
6. Tancament i agraïments. *Regidora de Joventut i Medi Ambient.* (5')

### ▪ **Lloc, hora i material necessari:**

- Lloc: Espai amb capacitat per acollir uns 30 participants, preferiblement ubicat en algun centre del casc urbà.
- Horari: Tarda.
- Material: Equip de projecció (CPU, projector i pantalla de projeccions), equip d'àudio amb micròfon sense fils, material fungible (bolígraf, paper, etc.)

## 05 Seguiment



Seguiment

## Recopilació de propostes i informes de seguiment

Durant les diverses activitats de caràcter participatiu que es realitzin, ERF recollirà totes les propostes sorgides. A més a més, de cada sessió es realitzarà un acta on aquestes propostes seran recollides.

Després de la sessió, aquestes propostes seran, en primer lloc, classificades en funció de la tipologia, la seva aplicabilitat i el responsable de la seva implantació.

En segon lloc es valoraran en funció de la seva rellevància (és a dir, l'estalvi energètic i en emissions de GEH que suposaria) i facilitat d'implantació (en funció dels recursos necessaris, la inversió econòmica i/o la complexitat tècnica).

En base a aquests criteris es prioritzaran les actuacions en base al següent esquema:

**Prioritat d'implantació**

<b>Relevància</b>	↑	Alta	Mitjana	Alta	Alta
	Mitjana	Baixa	Mitjana	Alta	Alta
	Baixa	Baixa	Baixa	Mitjana	Mitjana
			←	→	
			Baixa	Mitjana	Alta
			<b>Facilitat</b>		

Finalment, les propostes prioritàries s'integraran, en la mesura del possible, en el conjunt d'accions que contindrà el PAES.

## 06 Calendari



Calendari

A continuació es presenta el calendari global del PAES i es destaquen les activitats de caràcter participatiu previstes.

Tasca	Desembre	Gener	Febrer	Març
1. Recopilació d'informació	O			
2. Visita d'Avaluació Energètica a 10 equipaments municipals				
3. Tractament de les dades i càlcul de les emissions de GEH		O		
4. Redacció del Pla de Participació				
5. Sessions de participació (es preveuen 3 sessions)		X	X	
6. Redacció del Pla d'Acció			O	
7. Redacció dels documents I i II				
8. Redacció dels documents III, IV i V				

Activitat I (matí o tarda)

Activitat II (matí o tarda)

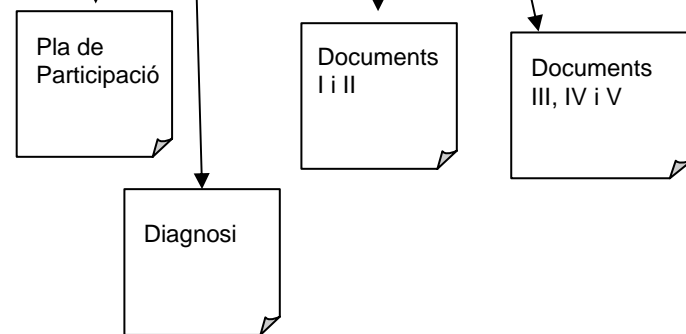
Activitat III (tarda)

**LLEGENDA**

Reunions de seguiment O

Sessions de participació X

Lliurament



**PACTE D'ALCALDES PER LA  
REDUCCIÓ DE LES EMISSIONS  
DE CO<sub>2</sub>**

**EL PLA D'ACCIÓ PER  
L'ENERGIA SOSTENIBLE DE St.  
ST. JOAN DESPÍ  
(PAES)**

**29 GENER 2010**

# Índex

- El Pacte d'Alcaldes i alcaldesses i el suport de la Diputació de Barcelona
- El pla d'acció per l'energia sostenible: estructura, àmbits de treball, la participació i la implicació dels treballadors de l'ajuntament

## Què és el Pacte d'alcaldes i alcaldesses?

- És una iniciativa de la U.E. que sorgeix el gener de 2008 en el marc de la Setmana Europea de l'Energia Sostenible
- Pretén ser una eina per implicar als governs locals en el compliment dels objectius de lluita contra el canvi climàtic de la UE:

*“20/20/20 el 2020: una reducció del 20% dels gasos d'efecte hivernacle (GEH), incrementant en un 20% l'eficiència energètica i assolint una contribució d'un 20% de les energies renovables”*



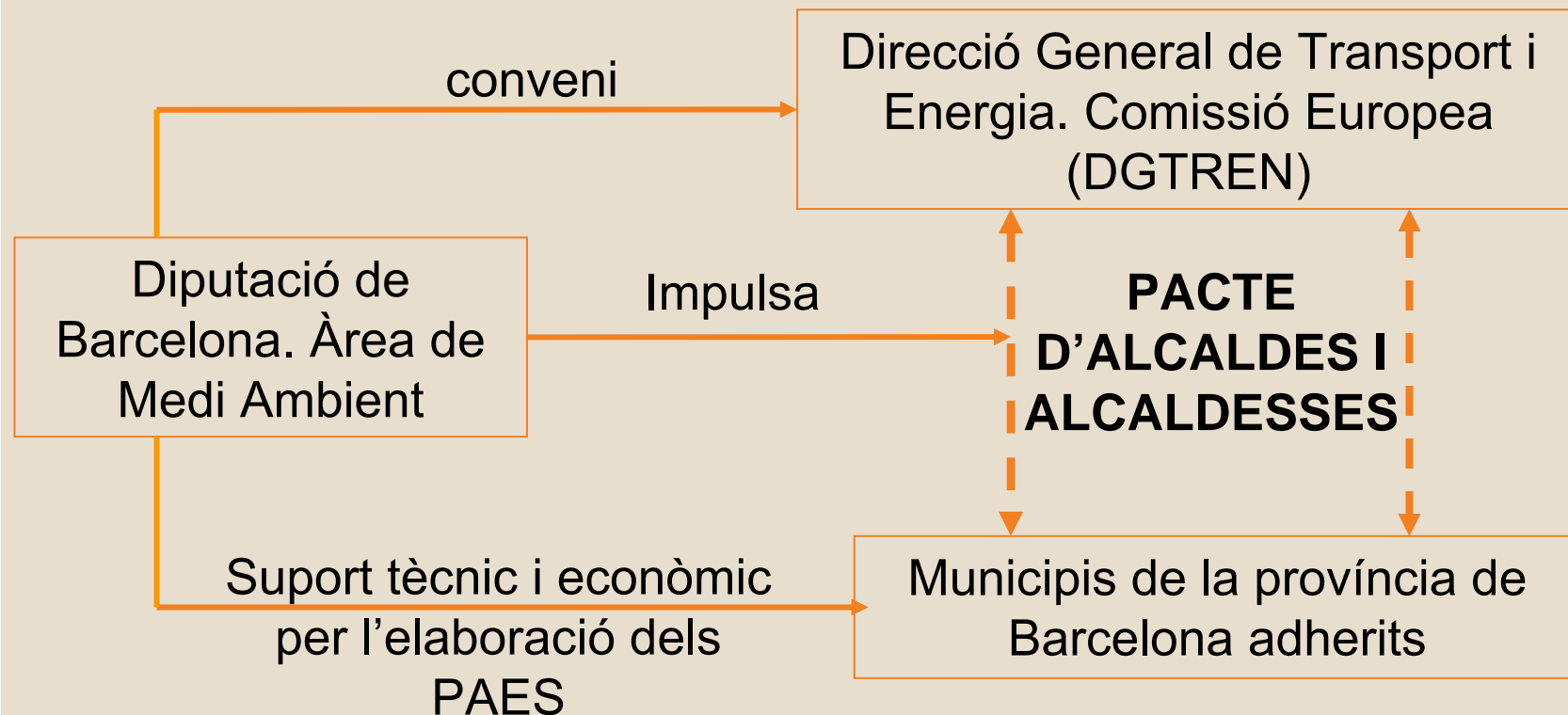
## A què es compromet un municipi quan s'adhereix al pacte d'alcaldes i alcaldesses?

A superar els objectius de reducció de les emissions de GEH en més d'un 20 % per l'any 2020

- Elaborant en el termini d'un any, un **Pla d'Acció per l'Energia Sostenible (PAES)**, que inclogui un inventari d'emissions de partida i el conjunt d'accions que durà a terme l'ajuntament per reduir-les
- Presentant, cada dos anys, un **informe de seguiment del PAES** a la Direcció General de Transport i Energia de la Comissió (DGTREN)
- Organitzant jornades dedicades a l'energia i al pacte d'alcaldes, per exemple el dia de l'energia

## Suport de la Diputació de Barcelona

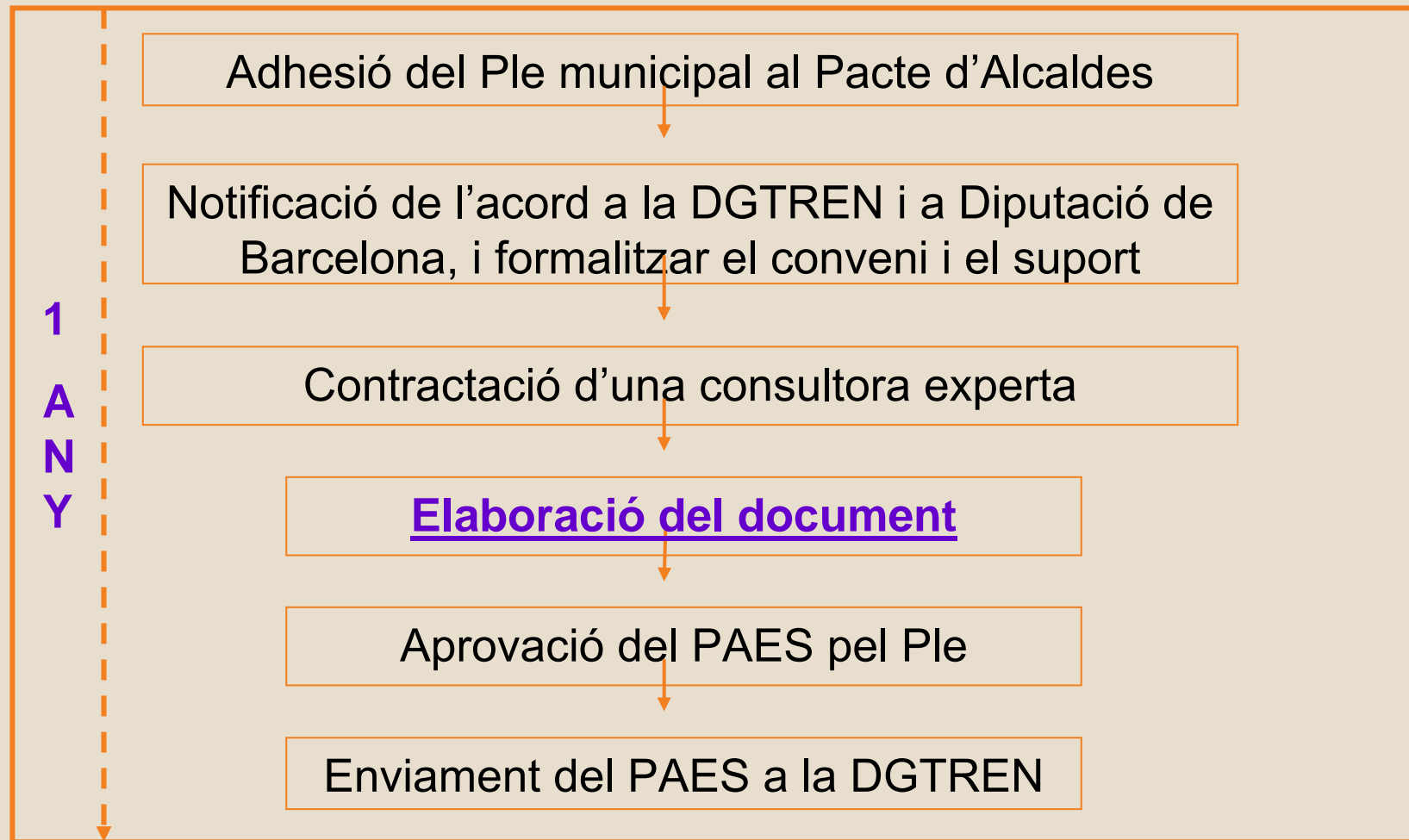
La Diputació, en el marc del conveni signat amb la DGTREN (tardor de 2008), ha promogut l'adhesió al Pacte dels municipis de la província



## Suport de la Diputació de Barcelona

- La Diputació s'ha compromès a:
  - **Realitzar el Pla d'Acció per l'Energia Sostenible** als municipis adherits (suport tècnic, metodològic i econòmic)
  - Donar suport per fer el seguiment i avaluació del Pla d'Acció
  - Donar suport a l'organització de campanyes de sensibilització en el context del Dia de l'energia que el Pacte estableix
  - Donar suport a l'execució del PAES, buscant finançament
  - Aquest procés es va iniciar el juliol de 2008, i que compta amb uns **121 municipis adherits**

# El Pla d'Acció per l'Energia Sostenible (PAES)



# El Pla d'Acció per l'Energia Sostenible (PAES)

COMISSIO DE SEGUIMENT

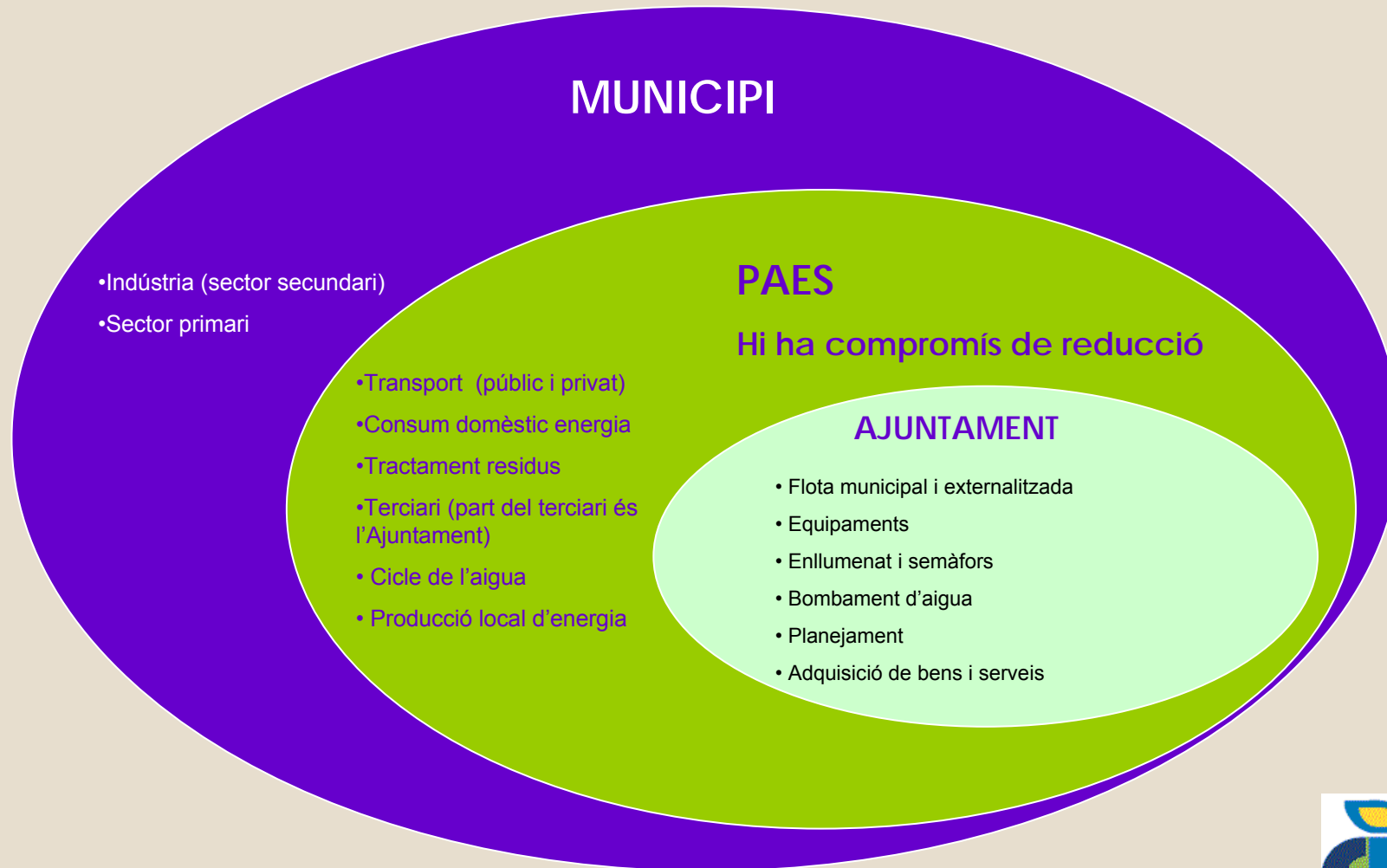
PARTICIPACIÓ: INTERNA I EXTERNA

**Recollida d'informació**: per part de l'ajuntament, de dades que disposa la Diputació de Barcelona i d'altres fonts públiques

**Redacció del document**

- Avaluació d'emissions
- Diagnosi i estratègia**
- Pla d'Acció**
- Pla de Participació**
- Pla de Seguiment
- Documents de Síntesi

# Àmbits d'actuació del PAES



## Àmbits d'actuació del PAES

### 1. La gestió dels consums propis i de la prestació de serveis del municipi:

- Edificis, enllumenat, residus, cicle de l'aigua (bombament)...
- Adquisició pública de bens i serveis (plecs per la contractació d'altres serveis,...)

### 2. La planificació, desenvolupament i la regulació:

- Planejament urbà, renovació urbana, mobilitat, Ordenances i mesures fiscals, etc

### 3. Transport:

- Flota municipal pròpia i externalitzada, transport públic, privat i comercial

### 4. L'assessorament, la motivació i l'efecte demostració de les accions municipals:

- Campanyes, pactes, accions d'educació ambiental i participació ciutadana
- Paper d'exemplificació del propi ajuntament



## Àmbits d'actuació del PAES

### 5. La producció i subministrament amb energies renovables:

- Directament com a productors (amb xarxes de climatització, biomassa, solar, minieòlica, etc.)
- Suport a la ciutadania per promoure la instal·lació de renovables, per exemple a través de compra d'electricitat verda

### **QUEDEN FORA DEL PLA:**

Les emissions relacionades amb tots aquells sectors en que l'ajuntament no pren el compromís de reducció, tals com:

- Sector primari i industrial
- Infraestructures viàries interurbanes i de transport



## Procés de participació

### Del personal de l'ajuntament

- Recollida d'informació
- Redacció del Pla d'acció
- Execució de les accions
- Seguiment del Pla

### De la ciutadania

- Pla de comunicació

## Proposta de participants en el procés

- Les reunions internes són conduïdes per:
  - **Medi Ambient AJUNTAMENT**
  - **Amb el suport de Diputació de Barcelona i el consultor extern**
- Reunions nivell tècnic:
  - Tots els directius dels **Serveis amb competències directes** en àmbits d'actuació del Pla
  - Tècnics que treballen més directament en àmbits que seran afectats pel PAES

# Proposta d'assistents a les reunions tècniques

Àmbit acció	Servei Responsable
Enllumenat,	.....
Equipaments, manteniment i gestió energètica	.....
Residus	.....
Planejament, edificació	.....
Projectes urbans	.....
Mobilitat, transport públic	.....
Vehicles, flota municipal i externalitzada	.....
Planificació, aigües, energies renovables,...	.....
.....	.....

## EL PAES: Tipus d'accions

### Les accions proposades han d'ésser:

- **Concretes**, amb informació rellevant i encarades a l'acció.
- És preferible poques accions però **factibles** i realitzables que moltes no realistes.
- Prioritat a les que actuïn sobre els punts més significatius i que suposin una **reducció major**.
- Cal considerar les incloses a l'agenda 21, revisant-les i actualitzant-les.
- També cal incloure les que malgrat que són difícilment quantificables participen en l'acompliment d'objectius, com les relatives al planejament.
- S'han de poder dur a terme directament per l'ajuntament.

## Exemples d'accions

- Implantació d'energies renovables
  - **Cobertes fotovoltaïques**
  - **Calderes de biomassa**
- Realització d'auditories energètiques i millora de l'eficiència energètica
  - **Equipaments**
  - **Enllumenat públic**
- Impuls de la mobilitat sostenible
- Urbanisme i edificació sostenibles
- Foment de la prevenció de residus
- Mesures d'estalvi d'aigua i aprofitament de les aigües usades

PLA D'ACCIÓ PER L'ENERGIA SOSTENIBLE DE VILANOVA I LA GELTRÚ

<b>Acció</b>	<b>Codi</b>	<b>Títol</b>	<b>Emissions de CO<sub>2eq</sub> estalviades (Tn/any)</b>
	1.1.1 5	Substitució de calderes de gas natural amb una antiguitat superior a 10-15 anys per calderes de gas natural d'alt rendiment	29,06
<b>Ambit</b>	<b>Temàtica</b>		<b>Tipologia</b>
Directe	Dependències municipals, ja siguin de gestió directa o concessió		CP
<b>Descripció</b>			
<p>Les calderes de gasoil emeten majors emissions a l'atmosfera que les calderes de gas natural. En aquest sentit, des de l'Ajuntament de Vilanova ja s'ha dut a terme una tasca important en aquesta línia i de forma progressiva ha substituït aquestes dels equipaments municipals. No obstant això, existeixen en alguns equipaments, que com a conseqüència de l'antiguitat de l'equip, caldria substituir la caldera existent de gas natural per una de major rendiment: CEIP Canigó, CEIP Aragai, CEIP Pompeu Fabra, Centre Cívic de Sant Joan i Pavelló Polisportiu del Garraf. Per tal de fomentar aquesta substitució, tenint en compte la situació econòmica actual, és important vincular aquesta actuació a les subvencions com les que es realitzen des de l'ICAEN amb el Pla Renove (generalment amb periodicitat anual).</p>			
<b>Relació amb d'altres accions PAES</b>			
Millora del control de la climatització mitjançant la instal·lació de vàlvules termostàtiques/ Instal·lació de recuperadors de calor en la climatització			
<b>Relació amb altres plans: A21, POUM, plans de mobilitat, d'adequació enllumenat...</b>			
Realitzar un pla de millora energètica en els equipaments municipals (Agenda 21)			
<b>Prioritat</b>	<b>Execució de l'acció</b>	<b>Responsable</b>	
Alta	Puntual	IMET	
<b>Calendari</b>			
Mig termini			
<b>Cost d'inversió (€), IVA inclòs</b>			

## PAES Sant Joan Despí



PLA D'ACCIÓ PER L'ENERGIA SOSTENIBLE DE TORRELLES DE FOIX			
Acció	Codi	Títol	Emissions de CO <sub>2</sub> eq estalviades (Tn/any)
	1.2.6/2	Elaborar una normativa i eines per al foment de l'estalvi i l'eficiència energètica	279,22
Àmbit		Temàtica	Tipologia
Directe energètic		Altres	PDR, AM
Descripció			
L'acció està enfocada a dotar el municipi d'una gestió energètica òptima on la finalitat és disminuir el consum energètic general i, a la vegada, aprofitar l'ús constant d'energies renovables: la fotovoltaica, tèrmica o eòlica. Les mesures proposades són: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ordenança reguladora de la incorporació de l'energia solar activa als edificis i construccions</li> <li>• Ordenances de construcció sostenible</li> <li>• Premi a la millor pràctica ambiental, ja sigui realitzada per alguna entitat, empresa o col·lectiu o bé a la proposta realitzada a partir d'algun treball escolar o concurs municipal</li> </ul> El benefici econòmic de l'acció repercutirà als diferents titulars, pel que els paràmetres de cost d'eficiència i termini d'amortització presenten baixos.			
Relació amb d'altres accions PAES			
Relació amb altres plans: A21, POUM, plans de mobilitat, d'adequació enllumenat...			
Prioritat tècnica ALTA		Responsable Àrea de Medi Natural	
Execució de l'acció PERIÒDICA		Agents implicats Serveis tècnics	
Cost d'inversió (€), IVA inclòs 12.000			
Impacte sobre el cost de manteniment IGUAL			
Cost eficiència (€/kg CO <sub>2</sub> eq estalviat) 0,04			
Termini d'amortització (anys) 0,15			
Indicadors de seguiment Núm. de normatives i eines referents a l'estalvi i l'eficiència energètica		Recursos estalviats ENERGIA	
Indicadors objectiu i/o de xarxa influenciats 1. Consum final d'energia total		Estalvi associat 644.852,05 kWh/any 77.382,25 €/any	

## Sant Joan Despí

**MOLTES GRÀCIES**





# Ajuntament de Sant Joan Despí

## Pla d'Acció per l'Energia Sostenible

**Sessions de participació. Ciutadania, equip de govern i tècnics**

Sant Joan Despí, gener-febrer de 2010



Ajuntament de Sant Joan Despí



Diputació  
Barcelona





## Nota:

Les següents diapositives tenen el mateix format que les utilitzades en les tres sessions de participació dutes a terme entre gener i febrer de 2010 a Sant Joan Despí. Tanmateix, com que d'ençà de les sessions, s'ha recalculat l'inventari amb la nova metodologia de la Diputació de Barcelona de febrer de 2010, les dades del inventari seran diferents de les presentades originalment i responen a la versió final del PAES de Sant Joan Despí.



# Continguts de la presentació

## 1. AVALUACIÓ D'EMISSIONS

### 1.1. Emissions del municipi

1.1.1. Comparativa emissions del municipi i de Catalunya

1.1.2. Emissions totals

1.1.3. Emissions per sectors

### 1.2. Emissions de l'Àmbit PAES

### 1.3. Emissions de l'Ajuntament

1.3.1. Emissions de l'Ajuntament respecte l'àmbit PAES

1.3.2. Emissions de l'Ajuntament per sectors

1.3.3. Causes de l'evolució de les emissions als sectors consumidors d'electricitat

1.3.4. Emissions del transport públic i privat

1.3.5 Causes de l'evolució del consum

## 2. PLA D'ACCIÓ

### 2.1. Selecció dels àmbits d'actuació

### 2.2. Elements clau del Pla d'Acció

2.2.1. A nivell de l'Ajuntament

2.2.2. A nivell del municipi

### 2.3. Determinació de l'estratègia. Sessió ciutadania

### 2.4. Determinació de l'estratègia. Sessió tècnics i equip de govern

# 1. Avaluació d'emissions



## 1. AVALUACIÓ D'EMISSIONS

### 1.1. Emissions del municipi

#### 1.1.1. Emissions totals i comparació amb el conjunt de Catalunya

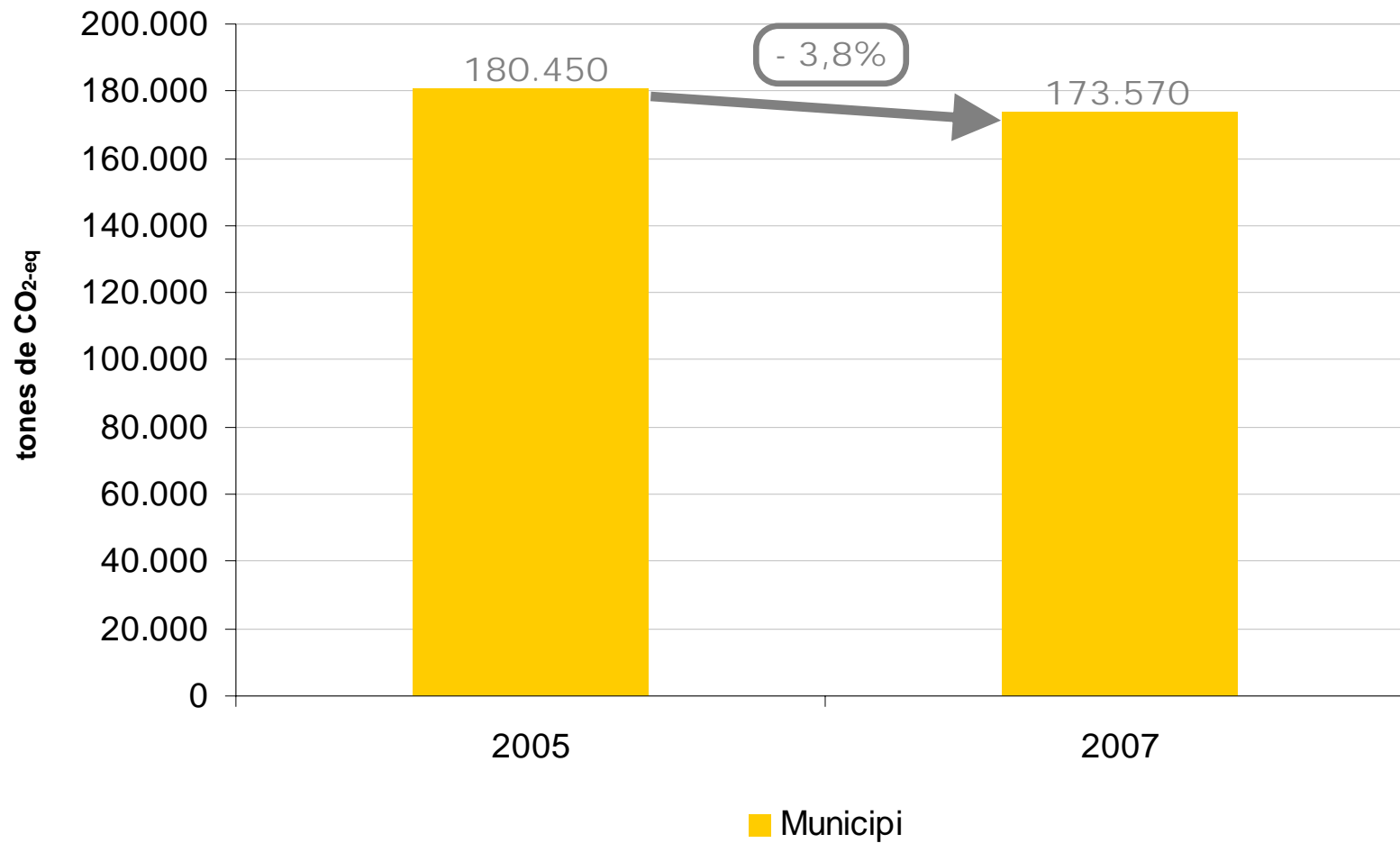
Àmbit	Emissions totals 2005 (t CO <sub>2</sub> -eq)	Habitants	Emissions per càpita (t CO <sub>2</sub> -eq/hab)
Sant Joan Despí	173.569	31.671	5,5
Catalunya	59.251.920	6.995.206	8,5

- *Les emissions per càpita a Sant Joan Despí són significativament inferiors a les del conjunt de Catalunya.*

## 1. AVALUACIÓ D'EMISSIONS

### 1.1. Emissions del municipi

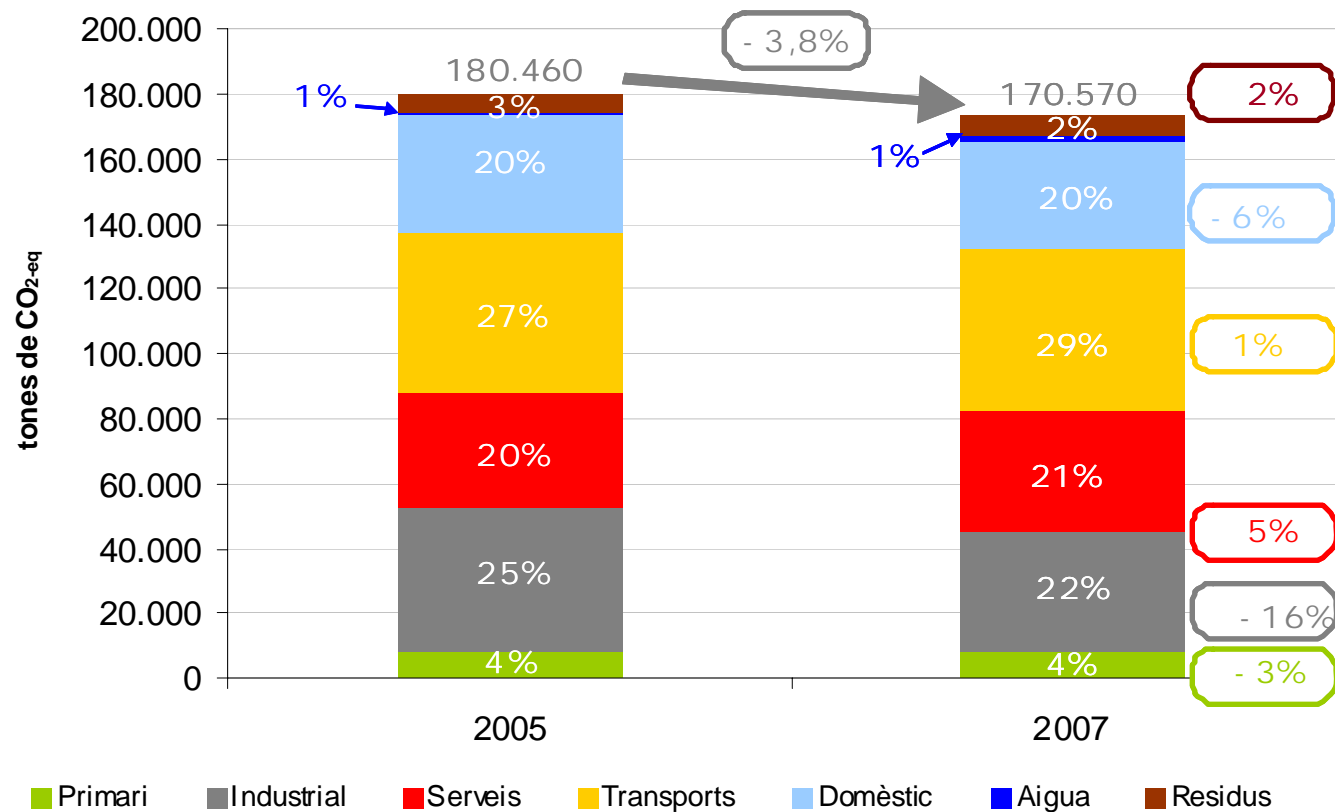
#### 1.1.2. Emissions totals



1. AVALUACIÓ D'EMISSIONS

1.1. Emissions del municipi

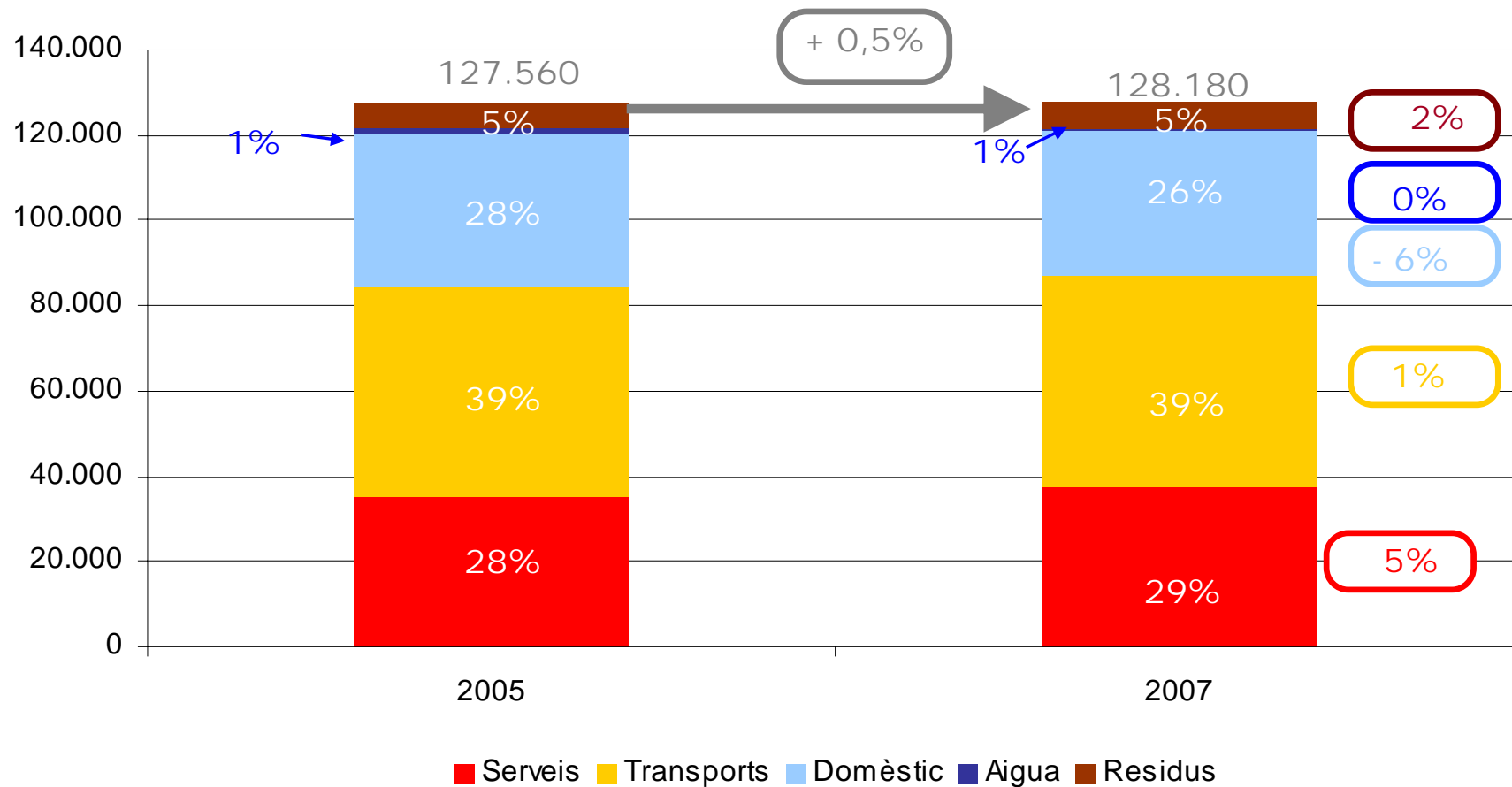
1.1.3. Emissions per sectors



1. AVALUACIÓ D'EMISSIONS

1.2. Emissions de l'àmbit PAES

1.2.1. Emissions per sectors

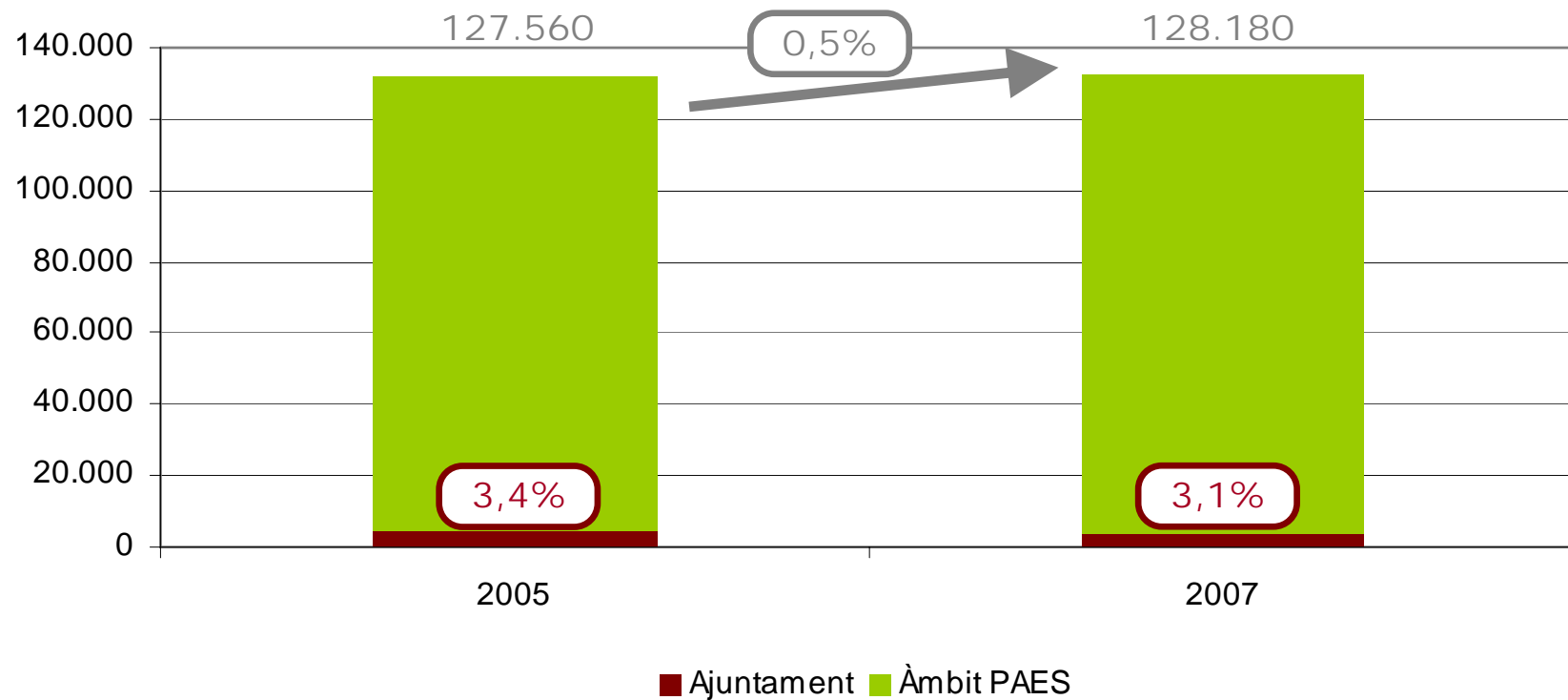




1. AVALUACIÓ D'EMISSIONS

### 1.3. Emissions de l'Ajuntament

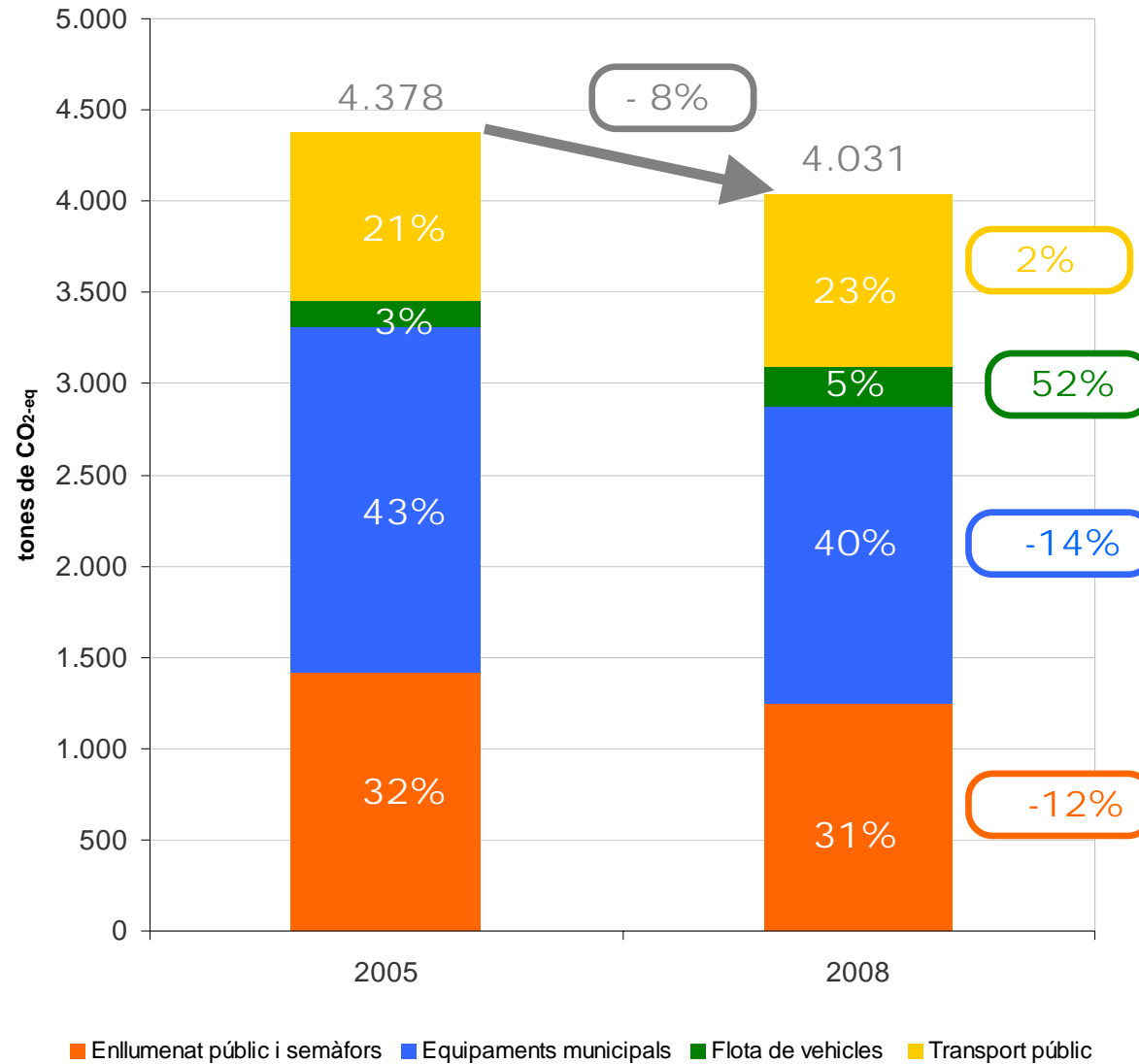
#### 1.3.1. Emissions de l'Ajuntament respecte l'àmbit PAES



1. AVALUACIÓ D'EMISSIONS

1.3. Emissions de l'Ajuntament

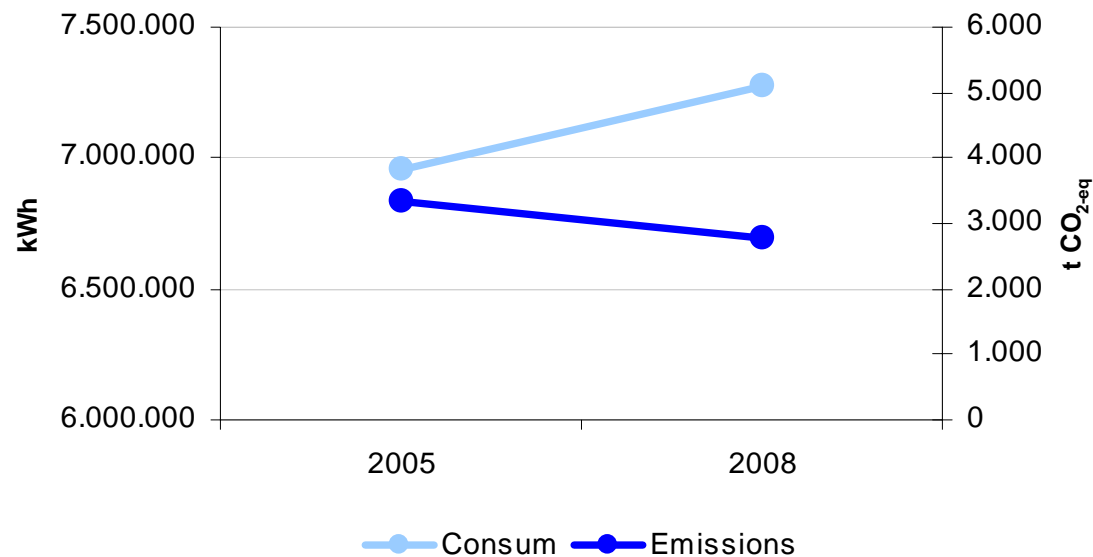
1.3.2. Emissions de l'Ajuntament per sectors



## 1. AVALUACIÓ D'EMISSIONS

### 1.3. Emissions de l'Ajuntament

#### 1.3.3. Causes de l'evolució de les emissions als sectors consumidors d'electricitat



- *La reducció de les emissions no és deguda a una disminució del consum, sinó a una notable baixada del factor d'emissió del mix elèctric (de 481 g CO<sub>2</sub>-eq/kWh el 2005 a 381 g CO<sub>2</sub>-eq/kWh el 2008).*
- *Aquesta baixada es deu a l'entrada amb força de les energies renovables i la disminució de l'electricitat generada a les centrals tèrmiques degut a la crisi econòmica.*
- *La responsabilitat de l'Ajuntament radica en la disminució del consum, no de les emissions.*

1. AVALUACIÓ D'EMISSIONS

### 1.3. Emissions de l'Ajuntament

#### 1.3.4. Emissions del transport públic i privat



## 1. AVALUACIÓ D'EMISSIONS

### 1.3. Emissions de l'Ajuntament

#### 1.3.5. Causes de l'evolució del consum

##### ▪ Enllumenat i semàfors (+11% electricitat)

- *Tot i que hi hagut millores en la geometria d'algunes lluminàries, aquestes s'han enfocat més a la reducció de la contaminació lluminosa que no a la disminució del consum*
- *El nombre de semàfors de 2008 és el mateix que el de 2005.*
- *En aquest període només s'ha instal·lat semàfors amb tecnologia LED en 4 cruïlles del municipi.*
- *Han augmentat els punts de llum per la urbanització de nous carrers.*

La tecnologia LED millora sensiblement les característiques de les bombetes tradicionals incandescents:

- Consum: 80-90% inferior
- Vida útil: 15-20 vegades superior
- Millor qualitat de la llum

## 1. AVALUACIÓ D'EMISSIONS

## 1.3. Emissions de l'Ajuntament

## 1.3.5. Causes de l'evolució del consum

- **Equipaments municipals (0% electricitat i un +25% gas natural)**

- *A nivell elèctric, no hi ha una tendència clara pel que fa a l'evolució del consum: n'hi ha que experimenten augments i d'altres disminucions. La interpretació està subjecte a l'estudi cas a cas, així el Mercat ha reduït l'espai d'ús públic, els centres cívics han augmentat el seu ús, etc.*
- *Respecte el gas natural, tampoc no hi ha una tendència clara i cal analitzar equipament per equipament i, a més, existeixen mancances en la recopilació de les dades.*

## Consum dels equipaments on s'han realitzat Visites d'Avaluació Energètica

Equipament	Consum elèctric (kWh)		Variació 2005-2008	Consum de gas natural (m <sup>3</sup> )		Variació 2005-2008
	2005	2008		2005	2008	
CEIP Pau Casals	61.511	99.507	+ 62%	12.296	19.011	+ 55%
Centre Cívic les Planes	139.341	162.180	+ 16%	0	0	-
Centre Cívic Torreblanca	45.891	57.529	+ 25%	0	0	-
Ajuntament	188.623	172.854	- 8%	10.591	?	-
Promoció Econòmica	45.912	58.714	+ 28%	8.443	?	-
Mercat de les Planes	182.103	143.500	- 21%	0	0	-

## 1. AVALUACIÓ D'EMISSIONS

### 1.3. Emissions de l'Ajuntament

#### 1.3.5. Causes de l'evolució del consum

##### ▪ Flota de vehicles (+44% de combustibles líquids)

- *El servei de neteja viària ha passat de 1 a 4 escombradores, i la cuba ha doblat la seva capacitat, passant de 8.000 a 16.000 litres.*
- *El servei de recollida de residus orgànics ha ampliat la seva extensió a un barri més (de 3.000 habitatges) i la recollida de voluminosos ha augmentat el servei de 3 a 7 dies a la setmana.*
- *La brigada ha adquirit 4 furgonetes i 2 camions, de manera que la seva flota ha passat de 9 a 15 vehicles.*

##### ▪ Transport públic (-1% electricitat i +11% de combustibles líquids)

- *No hi ha hagut cap canvi a la xarxa de tramvia de Sant Joan Despí al període considerat.*
- *L'any 2007 es va posar en marxa una nova línia d'autobús, la L77, i la freqüència de pas de la xarxa d'autobús nocturn es va millorar a 20 minuts tots els dies de la setmana.*

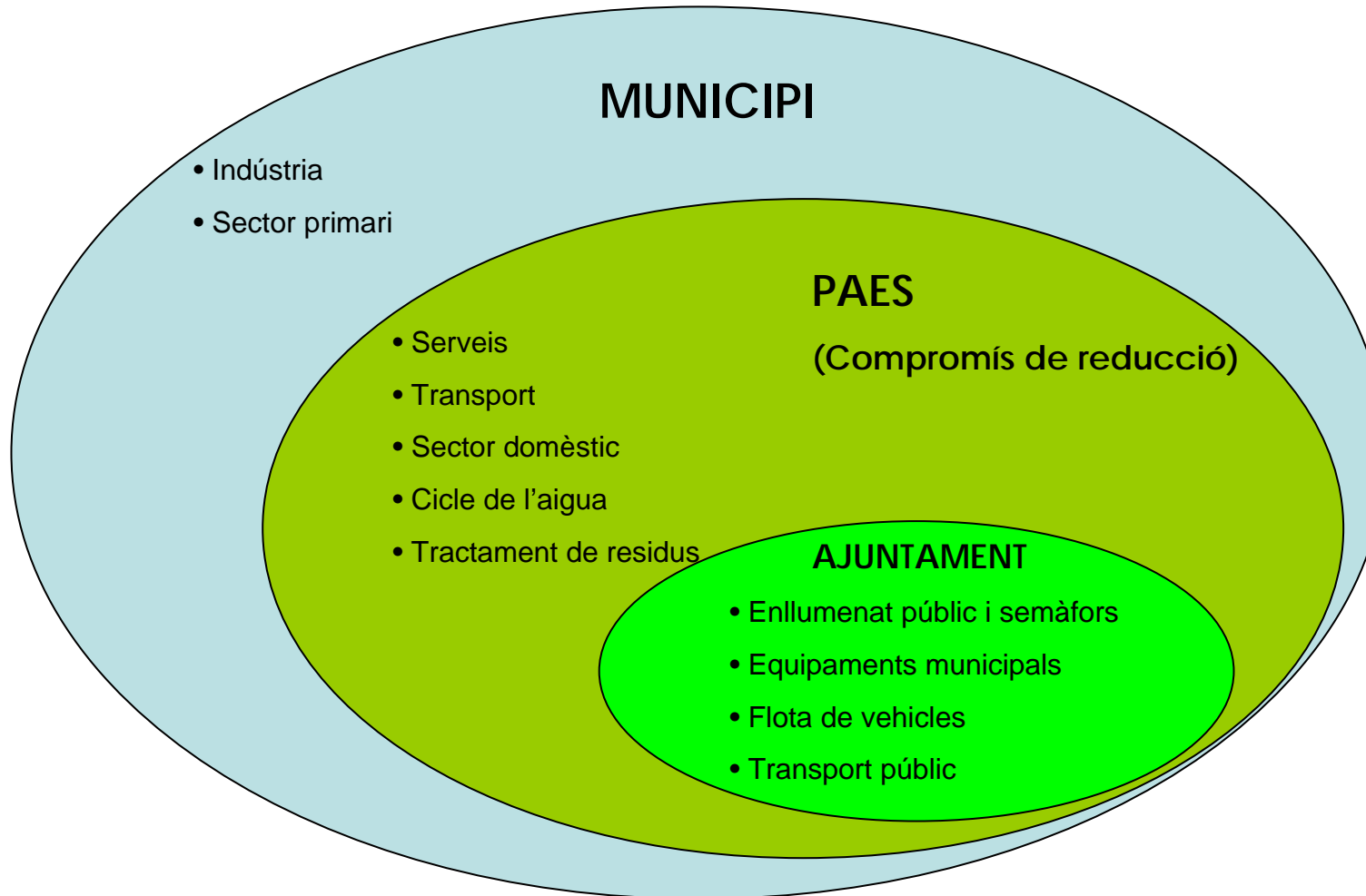
## 2. Pla d'acció





## 2. PLA D'ACCIÓ

### 2.1. Selecció dels àmbits d'actuació



Els àmbits de compromís del PAES són els cercles amb tonalitat verda

## 2. PLA D'ACCIÓ

### 2.1. Selecció dels àmbits d'actuació

Àmbit		Capacitat d'actuació	Contribució al total del consum	Evolució consum	Contribució al total de les emissions	Evolució emissions	Prioritat d'actuació
Ajuntament	Enllumenat públic i semàfors	Directa	26%	+ 11%	31%	-12%	Alta
	Equipaments municipals	Directa	41%	+ 7%	40%	-14%	Alta
	Flota de vehicles	Directa	6%	+ 53%	5%	52%	Alta
	Transport públic	Directa	26%	+ 10%	23%	2%	Moderada
Municipi	Primari	Fora d'àmbit	5%	- 4%	4%	-3%	-
	Industrial	Fora d'àmbit	20%	- 14%	22%	-16%	-
	Serveis	Indirecta	18%	+9%	21%	5%	Moderada
	Transports	Indirecta	35%	- 1%	29%	1%	Alta
	Domèstic	Indirecta	21%	- 3%	19%	-6%	Moderada
	Cicle de l'aigua	Indirecta	0,4%	0%	1%	0%	Baixa
	Residus	Indirecta	0,1%	0%	4%	2%	Baixa

## 2. PLA D'ACCIÓ

### 2.2. Elements clau del Pla d'acció

#### 2.2.1. A nivell de l'Ajuntament

- Pel context de generació elèctrica del 2008, una augment del consum no implica un augment directament lineal de les emissions. Tot i així, aquest fet no obvia que a l'Ajuntament li interessi una reducció del consum per tal de reduir costos de gestió. Addicionalment, un escenari plausible d'augment de tarifes de l'energia encara farà més necessària aquesta reducció de consums.
- Tant al gas natural com als combustibles líquids la relació entre consum i emissions és directa. Per tant, la reducció del consum implica una reducció de les emissions. Serà en aquest punt on l'Ajuntament hi tindrà una responsabilitat directa.
- S'ha tingut algunes dificultats en la obtenció de dades, com el consum de gas natural d'alguns equipaments i el de la flota de la policia municipal.
- La reducció d'emissions no es deu a la disminució del consum sinó del factor d'emissió de l'electricitat.
- És esperable que a mig termini la crisi econòmica actual se superi, les centrals de generació augmentin la seva producció i el factor d'emissió torni a créixer.
- Cal per tant emprendre accions per a la reducció del consum independentment de l'evolució del factor d'emissió.



## 2. PLA D'ACCIÓ

### 2.2. Elements clau del Pla d'acció

#### 2.2.1. A nivell de l'Ajuntament

- Existeix un gran marge de millora en el consum de l'enllumenat públic i semàfors. A l'enllumenat, la reducció de la intensitat lluminosa i, en el cas dels semàfors, la tecnologia LED, es figuren com les principals mesures a implementar.
- És important en aquest sentit clarificar la política de l'Ajuntament en relació, d'una banda, a la intensitat lluminosa i la seguretat i, de l'altra, al tipus de tecnologia utilitzada i la qualitat lumínica.
- En aquests sectors, a més, la capacitat d'actuació de l'Ajuntament és directa, i permetria compensar altres àmbits en que la reducció d'emissions no pogués ser tan important.
- Tot i així, l'augment de les emissions de la flota de vehicles i del transport públic es deu a l'augment del servei. Per tant, no cal esperar una disminució de les emissions i han de ser la resta de sectors qui en compensi el creixement.
- Addicionalment, l'increment d'oferta del transport públic s'ha de veure compensat per mesures que permetin una reducció de les emissions del transport privat.

## 2. PLA D'ACCIÓ

### 2.2. Elements clau del Pla d'acció

#### 2.2.1. A nivell de municipi

- Tot i que el sector del transport redueix un 1% les seves emissions, la seva elevada importància (un 29% de les emissions) el converteix en el principal sector d'actuació en matèria de reducció d'emissions de GEH.
- El sector serveis, amb una contribució del 21% respecte el total d'emissions, les ha augmentades en un 5% del 2005 al 2007. Tot i que no és un àmbit d'actuació directa de l'Ajuntament si que hi ha compromís de reducció. En aquest sentit, s'ha establert una prioritat d'actuació moderada per l'increment de les emissions dels darrers anys.
- Els sectors del cicle de l'aigua i tractament de residus no han variat significativament les seves emissions i la seva contribució al total d'emissions és molt reduïda. Per tant, se situen en darrera posició en l'escala de prioritat d'actuació.
- Els sectors primari i industrial han reduït les seves emissions en un 3 i un 16%, respectivament, segurament a causa de que es començaven a apreciar els primers indicis de la crisi i a la terciarització del municipi. Tot i aquesta tendència a la baixa i que no formen part de l'àmbit del PAES, les mesures nascudes de la pròpia iniciativa del sector poden tenir una importància significativa en la reducció d'emissions del municipi.

## 2. PLA D'ACCIÓ

### 2.3. Determinació de l'estratègia. Sessió ciutadania

#### 2.3.1. Àmbits competència directa de l'Ajuntament (I)

##### Enllumenat públic i semàfors

- Troba inconvenient a l'enllumenat públic "groc" com el que hi ha a Barcelona, Sant Boi de Llobregat o Caldes de Montbui? Troba adient que en determinades hores i zones del municipi es pugui reduir la potencia de la il·luminació?
- Entendria un tractament de l'enllumenat públic diferenciat als eixos comercials?
- Creu que hi ha zones del municipi excessivament il·luminades?
- Creu necessària la substitució de les actuals bombetes dels semàfors per les que usen tecnologia LED?
- Considera que en els semàfors que ja han estat substituïdes han millorat la qualitat de visió?

##### Equipaments municipals

- Com usuari d'equipaments d'ús públic (centres educatius, mercats, polisportius, casals de barri, biblioteques, etc.) quines millores considera que caldria introduir per a reduir el consum energètic o que l'edifici fos més eficient a nivell energètic?

## 2. PLA D'ACCIÓ

### 2.3. Determinació de l'estratègia

#### 2.3.1. Àmbits competència directa de l'Ajuntament (II)

##### Flota de vehicles

- Creu necessari que els serveis municipals utilitzin fonts energètiques alternatives (biocarburants, gas natural, vehicles híbrids, etc.)?

##### Transport públic

- Hi ha hagut un augment de les emissions del transport públic degut a la posada en marxa d'una nova línia d'autobús i de la millora del servei nocturn. Considera que les necessitats de transport públic de Sant Joan Despí estan cobertes o cal millorar la freqüència i augmentar el nombre de línies?
- Considera que els vehicles de transport públic també han d'utilitzar combustibles alternatius?

## 2. PLA D'ACCIÓ

### 2.3. Determinació de l'estratègia

#### 2.3.2. Àmbits competència indirecta de l'Ajuntament (I)

##### Sectors primari i industrial

- Considera que les iniciatives del món empresarial i industrial són suficients per a disminuir les emissions de GEH? Quines coneix?
- Al sector primari, s'ha incorporat la reducció d'emissions de GEH com un paràmetre més a tenir en compte?

##### Serveis

- Quines mesures poden aplicar-se en una empresa/negoci per a reduir el seu consum energètic?
- Pensa que hi ha suficient assessorament i suport per part de les administracions per augmentar la seva eficiència energètica?

##### Transport

- Fa un ús molt freqüent del vehicle privat? En els seus desplaçaments habituals, el pot substituir per altres modes de transport més eficients energèticament (autobús, bicicleta, a peu)?
- Quines mesures creu que ajudarien a reduir l'ús del vehicle privat? I quines afavorien al transport públic?
- Coneix les noves tecnologies aplicades al camp del transport (vehicles híbrids, biocarburants, gas natural, etc.)? Com que creu que se'n podria fomentar l'ús?



## 2. PLA D'ACCIÓ

### 2.3. Determinació de l'estratègia

#### 2.3.2. Àmbits competència indirecta de l'Ajuntament (II)

##### Domèstic

- Quins canvis en el seu comportament a casa seva creu que podria fer per reduir el consum energètic?
- Quin tipus de suport municipal creu que caldria per tal d'afavorir aquest tipus de comportaments?
- Creu necessari el recolzament de les administracions per emprendre millores a les seves llars que en milloren l'eficiència (aïllaments, electrodomèstics més eficients, etc)?
- Creu que hi ha més mesures que l'administració pot aplicar per promoure la reducció del consum a les llars?

##### Cicle de l'aigua

- Creu que el consum d'aigua s'ajusta a l'estrictament necessari?
- Coneix l'existència de mecanismes que permeten l'estalvi d'aigua?
- Considera que les mesures més apropiades ambientalment també ho són des del punt de vista econòmic?



## 2. PLA D'ACCIÓ

### 2.3. Determinació de l'estratègia

#### 2.3.2. Àmbits competència indirecta de l'Ajuntament (III)

##### A nivell més general

- Creu que l'Ajuntament està duent a terme una política encaminada a reduir el consum energètic del municipi i les emissions de CO<sub>2</sub> derivades?
- Considera que aquest esforç arriba a la ciutadania?
- Considera que les mesures més apropiades ambientalment també ho són des del punt de vista econòmic?

## 2. PLA D'ACCIÓ

### 2.4. Determinació de l'estratègia. Sessió tècnics municipals i equip de govern

#### 2.4.1. Àmbits competència directa de l'Ajuntament

##### Enllumenat públic i semàfors

- Quin és el marge de millora en relació al consum de l'enllumenat públic? És possible una reducció de la intensitat lluminosa, per mitjà de la reducció de punts de llum, de canvis en les lluminàries, de reducció de la potència de les lluminàries o l'ús de noves bombetes més eficients?
- Es té coneixement per part dels tècnics municipals del marge de millora existent en el camp de la tecnologia LED?
- Existeix voluntat política i partides pressupostàries previstes per a un canvi de les instal·lacions semafòriques a tecnologia LED?
- Més enllà de la component ambiental, es coneix el retorn econòmic de la tecnologia LED?
- Està previst que totes les noves urbanitzacions es facin amb tecnologies adequades d'il·luminació?



## 2. PLA D'ACCIÓ

### 2.4. Determinació de l'estratègia

#### 2.4.1. Àmbits competència directa de l'Ajuntament

##### Equipaments municipals

- Per a la determinació de l'estratègia es fa imprescindible disposar d'una base de dades centralitzada on s'hi registri el consum anual dels equipaments municipals?
- A banda d'aquest fet, hi ha hagut equipaments que han augmentat molt les emissions mentre que d'altres les han reduïdes. Quines són les mesures més eficients de cara a reduir-les?

## 2. PLA D'ACCIÓ

### 2.4. Determinació de l'estratègia

#### 2.4.1. Àmbits competència directa de l'Ajuntament

##### Flota de vehicles

- Com es poden reduir les emissions de la flota de vehicles sense una disminució en la qualitat del seu servei? S'ha plantejat l'ús de fonts energètiques alternatives (vehicles elèctrics, biocombustibles, etc.)?
- S'han optimitzat les rutes dels vehicles de les flotes de serveis?

##### Transport públic

- Hi ha hagut un augment de les emissions del transport públic, degut a la posada en marxa d'una nova línia d'autobús i la millora de la xarxa d'autobús nocturn. Per tant, s'ha millorat la qualitat del servei, però a canvi s'han augmentat les emissions. Com millorar la qualitat del servei de transport públic tot reduint les seves emissions?

##### Gestió municipal

- És factible, i possible, la creació d'un registre de dades centralitzat dels consums dels àmbits competència directa de l'Ajuntament?

## 2. PLA D'ACCIÓ

### 2.4. Determinació de l'estratègia

#### 2.4.2. Àmbits competència indirecta de l'Ajuntament

##### Sectors primari i industrial

- Existeixen iniciatives del món industrial per disminuir les emissions de GEH?

##### Transport

- L'augment de l'oferta de transport públic ha de contribuir a la disminució de les emissions del transport privat. L'Ajuntament té un enfocament integral de la mobilitat per aconseguir-ho?
- L'Ajuntament té previstes mesures de desincentivació de l'ús del vehicle privat? Quines?
- L'Ajuntament està interessat en experiències pilot de punts de càrrega de vehicles elèctrics com ja ha fet Barcelona o Sabadell?

##### Domèstic i serveis

- Quines mesures en l'àmbit domèstic es poden adoptar per reduir-ne les emissions?
  - Millores tècniques
  - Canvis en el comportament dels usuaris
- Es poden incentivar o fomentar des de l'Ajuntament? S'està fent?

## 2. PLA D'ACCIÓ

### 2.4. Determinació de l'estratègia

#### 2.4.2. Àmbits competència indirecta de l'Ajuntament

##### A nivell més general

- El PAES és el primer enfocament integral per a la disminució de les emissions del municipi, o ja hi ha experiències anteriors?
- La importància del repte del canvi climàtic, i la voluntat manifesta de l'Ajuntament per contribuir a reduir les emissions de GEH, arriben a la ciutadania? S'entén?
- Més enllà del retorn ambiental, s'ha fet difusió del retorn econòmic d'invertir en eficiència energètica i renovables tant en els àmbits domèstics, de serveis, industrials i de mobilitat en vehicle privat?



**ERF. Gestió i Comunicació Ambiental, S.L.**

Balmes 18, 1r 1a · 08007 Barcelona

T. 93 301 23 29 · F. 93 301 23 21

[erf@erf.cat](mailto:erf@erf.cat) · [www.erf.cat](http://www.erf.cat)

